



Sillat 1.1.2007

Tiehallinnon sillaston rakenne, palvelutaso ja kunto

Sisäisiä julkaisuja 23/2007

Sillat 1.1.2007

Tiehallinnon sillaston rakenne, palvelutaso ja kunto

Sisäisiä julkaisuja 23/2007

Kannen kuva: Strömman kääntösilta Perniössä on vuonna 1897 valmistunut teräksinen, puukantinen kääntösilta. Silta on museosilta. Kannen pituus on 32,5 metriä, hyödyllinen leveys on 3,8 metriä, vapaa-aukon leveys on 17 metriä ja alikulkukorkeus 2,05 metriä. Valmistuessaan silta korvasi vuonna 1845 valmistuneen työntösillan, jonka rakensi Teijon Ruukin omistaja V.Z. Bremer. Silta jäi levähdysalueelle vuonna 1968 kun Tie- ja vesirakennuslaitos rakensi Strömman uuden kanavan ja läppäsillan sekä sillanhoitajan asunnon.

ISSN 1457-991X
TIEH 4000566

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)
ISSN 1459-1561
TIEH 4000566-v

Edita Prima Oy
Helsinki 2007

Julkaisua saatavana:
Tiehallinto, asiantuntijapalvelut
Tiedonhallinta- ja tiestötietopalvelut

TIEHALLINTO
Asiantuntijapalvelut
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihte 0204 22 11

Sillat 1.1.2007. Tiehallinnon sillaston rakenne, palvelutaso ja kunto. Helsinki 2007. Tiehallinto, asiantuntijapalvelut. Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 23/2007. 80 s. + liitt. 2 s. ISSN 1457-991X, TIEH 4000566.

Asiasanat: sillat, siltarekisteri, siltojen kunto, sillantarkastus, siltojen kantavuus
Aiheluokka: 35

TIIVISTELMÄ

Tässä julkaisussa esitetään tilastoja, jotka kuvaavat 1.1.2007 Tiehallinnon hallinnassa olevaa sillastoa. Nelostie Oy:n hoidossa olevat valtatie 4:n sillat välillä Järvenpää–Lahti ovat tilastoissa mukana.

Tiehallinnon hallinnassa oli 1.1.2007 14 314 siltaa. Siltojen jälleenhankinta-arvo on noin 4,4 miljardia euroa ilman arvonlisäveroa.

Sillanrakentaminen on ollut Suomessa varsin voimakasta 1960-luvulta alkaen, jolloin siltoja rakennettiin niiden pinta-alan perusteella lähes kolminkertainen määrä edelliseen vuosikymmeneen verrattuna. Sillanrakentaminen jatkui Suomessa varsin vilkkaana 1960-luvulta aina 1990-luvun loppupuolelle saakka.

Käytännön kokemusten perusteella silta tulee peruskorjausikään 30–40 vuoden iässä. 1960-luvun sillat ovat siis tulleet peruskorjausikään, mutta korjauksia ei ole voitu rahoituksen niukkuuden vuoksi riittävässä määrin toteuttaa. Tämä on nähtävissä tämänkin julkaisun tilastoissa siltojen kunnon huononemisena.

Siltojen peruskorjaustarve ja samoin tietysti myös rahoitustarve on noussut pysyvästi aikaisempaa suuremmaksi. Tähän on reagoitu vuonna 2005 valmistuneen julkaisun *Siltojen ylläpito – Toimintalinjat* mukaisesti. Siltojen ylläpidon ja korjauksen rahoitustaso on vähitellen nostettu tasolle, jolla kunnan heikkeneminen voidaan pysäyttää sekä korjaustoiminnan jälkeensä jäämää voidaan ryhtyä poistamaan. Huonokuntoisten siltojen lukumäärän kasvu pysähtyi vuoden 2006 aikana.

Tiehallinnon sillaston kuntoa on seurattu noin viiden vuoden välein tehtävillä yleistarkastuksilla 1970-luvulta lähtien. Vuodesta 1990 lähtien tarkastustiedot on tallennettu Siltarekisteriin.

Kaikki julkaisun tilastotiedot on kerätty Tiehallinnon Siltarekisteristä. Tiehallinnon sillaston rakennetta kuvattaessa on käytetty Siltarekisterin siltojen perustietoja ja palvelutasoa kuvattaessa niiden perustietoja lähinnä siltojen kantavuuden ja painorajoitusten osalta.

Julkaisun viimeiseen kappaleeseen on kerätty siltojen korjaustietoja eli korjausten lukumääriä ja suoritteita. Korjaustiedot perustuvat tiepiirien Siltarekisteriin päivittämiin korjaustietoihin. Korjausten kustannustiedot ovat kuitenkin hyvin puutteelliset eivätkä anna oikeata kuvaa korjauksiin käytetyistä varoista.

Vägförvaltningens broar 1.1.2007. Brobeståndet, servicenivån och tillståndet. Helsingfors 2007. Vägförvaltningen, expertenheten. Vägförvaltningens interna publikationer 23/2007. 80 s. + bilagor 2 s. ISSN 1457-991X, TIEH 4000566.

Nyckelord: broar, broregistret, broars tillstånd, broinspektion, broars bärighet
Ämnesklass: 35

SAMMANDRAG

Denna publikation innehåller statistik som beskriver Vägförvaltningens broar 1 januari 2007. Broarna på avsnittet Träskända–Lahtis av riksväg 4 som sköts av Nelostie Ab finns med i statistiken.

Vägförvaltningen förvaltade 1 januari 2007 14 314 broar. Broarnas återanskaffningsvärde är cirka 4,4 miljarder euro utan mervärdesskatt.

Det har byggts många broar i Finland sedan 1960-talet. Då byggde man broar trefaldigt jämfört med det föregående årtiondet om man mäter broarnas yta. Broar byggdes flitigt från 1960-talet till slutet av 1990-talet.

Erfarenhetsmässigt vet man att en bro kräver grundlig reparation då den blivit 30–40 år gammal. Broarna som byggdes på 1960-talet har nått den åldern men på grund av knapp finansiering har man inte kunnat utföra tillräckligt med reparationer. Det syns i denna statistik som en försämring av broarnas tillstånd.

Behovet av grundliga renoweringar av broar har varaktigt stigit till en högre nivå än tidigare och naturligtvis också finansieringsbehovet. På detta har man reagerat enligt riktlinjerna i publikationen *Siltojen ylläpito – Toimintalinjat (Riktlinjer för underhåll och reparation av broar, endast på finska)* som utkom 2005. Finansieringen av broarnas underhåll och reparation har höjts till en nivå på vilken man kan stoppa försämringen av brobeståndets tillstånd och påbörja avlägsnandet av eftersläpningen inom reparationsverksamheten. Ökningen av antalet broar i dåligt tillstånd avstannade år 2006.

Vägförvaltningen har sedan 1970-talet följt med broarnas tillstånd med inspektioner som utförs ungefär vart femte år. Från år 1990 har inspektionsdata lagrats i Broregistret.

All statistik i denna rapport baserar sig på data i Broregistret. Vid beskrivningen av brobeståndets sammansättning har man använt Broregistrets basdata och för beskrivningen av servicenivån data om broarnas bärighet och viktbegränsningar.

I rapportens sista kapitel visas reparationsdata i form av reparationernas antal och reparationsinsatser. Siffrorna baserar sig på reparationsdata som vägdistrikten matat in i Broregistret. Dessa är dock mycket bristfälliga och ger inte en riktig bild av reparationerna och medlen som använts till dem.

Bridges of Finnish Road Administration 1.1.2007, structure, service level and condition of the bridge stock. Helsinki 2007. Finnish Road Administration. Finnra Reports 23/2007. 80 p. + app. 2 p. ISSN 1457-991X, TIEH 4000566.

Keywords: Bridges, Bridge Register, Condition of Bridges, Bridge Inspection, Load Carrying Capacity

ABSTRACT

This paper deals with statistics presenting the bridges of the Finnish Road Administration at the beginning of year 2007.

On 1.1.2007 Finnish Road Administration possessed 14 314 bridges. The reconstruction price of these bridges is approximately 4 400 million euro.

In Finland bridge building increased considerably beginning in the 1960's, when bridges were built three times as much as in the 1950's if the increase is measured with the area of the bridges.

The bridges of the 1960's have now come to the age of their first repair. Because of the lack of finance, necessary repairs have been postponed. This can be seen in these statistics as the condition of the bridges growing worse.

The need for thorough repair of bridges and the corresponding funding has permanently risen to a higher level than previously. The Road Administration has reacted to this in accordance to the principles in the publication *Siltojen ylläpito – Toimintalinjat (Guiding Principles for Bridge Maintenance and Repair, only in Finnish)* from 2005. The financing of bridge maintenance and repair has been increased to a level where the deterioration of the bridge stock can be stopped and the backlog of the needs of thorough repair can start being addressed. The growth of the number of bridges in bad state stopped in 2006.

All bridges are inspected visually once every 5 years. The results of these inspections are stored in the Bridge Register. All statistics presented in this paper have been compiled from the Bridge Register of the Finnish Road Administration.

Statistics presenting the maintenance and repair volume of the bridges of the Finnish Road Administration are also compiled from the Bridge Register. However, data on maintenance and repair is incomplete.

ESIPUHE

Tiepiirit vastaavat oman alueensa siltatietojen oikeellisuudesta Silta-rekisterissä.

Julkaisussa esitettävien tilastojen raakadata on laadittu Siltarekisteritietojen perusteella konsulttityönä WM-data Oy:ssä. Julkaisun on kirjoittanut ja saattanut painokuntoon Magnus Veijola Morro Ky:stä. Työtä on ohjannut ja valvonut Tiehallinnon keskushallinnossa Marja-Kaarina Söderqvist.

Tämä julkaisu on lähes puhdas tilasto, jossa on selittävää tekstiä vähän. Sitä on siltojen kunnon osalta enemmän julkaisussa *Tiehallinnon teiden ja siltojen kunto 2006*.

Toivomme julkaisun käyttäjien toimittavan ehdotuksia ja kommentteja julkaisun edelleen kehittämiseksi, mieluiten sähköpostilla osoitteeseen: siltarekisteri@tiehallinto.fi

Helsingissä, kesäkuussa 2007

Tiehallinto
Asiantuntijapalvelut

Sisältö

1	JOHDANTO	13
2	MÄÄRITELMIÄ	14
3	SILTOJEN LUKUMÄÄRÄT	16
3.1	Siltojen lukumäärät yleisillä teillä	16
3.2	Sillat tiepiireittäin tien toiminnallisen luokan mukaan	17
3.3	Varsinaiset sillat ja putkisillat käyttötarkoituksittain tien toiminnallisen luokan mukaan	19
3.4	Sillat tiepiireittäin tien KVL-luokan mukaan	20
3.5	Sillat siltatyypeittäin ja tiepiireittäin	21
3.6	Siltojen rakentamiskustannukset	25
3.7	Avattavat sillat	26
3.8	Elementtirakenteiset sillat	26
3.9	Museosillat	28
4	VUONNA 2006 VALMISTUNEET SILLAT	29
4.1	Vuonna 2006 valmistuneet sillat tiepiireittäin ja siltatyypeittäin	29
4.2	Vuonna 2006 valmistuneiden siltojen kustannukset	30
4.3	Suurimmat vuonna 2006 valmistuneet sillat	31
5	SILLASTON RAKENNE	32
5.1	Siltojen ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain	32
5.2	Yli 30-vuotiaiden siltojen ikäjakauma	35
5.3	Sillat tiepiireittäin kokoluokan ja putkisillat ikäluokan mukaan	37
5.4	Sillat tiepiireittäin päärakennusmateriaalin mukaan	38
5.5	Sillat tien toiminnallisen luokan ja päärakennusmateriaalin mukaan	38
5.6	Suurimmat sillat	40
6	SILTOJEN KANTAVUUS	42
6.1	Siltojen suunnittelukuormat siltatyypiryhmittäin	42
6.2	Siltojen suunnittelukuormat tien toiminnallisen luokan mukaan	43
6.3	Siltojen kantavuusluokat suunnittelukuormittain	44
6.4	Siltojen kantavuusluokat siltatyypiryhmittäin	45
6.5	Siltojen kantavuusluokat valmistumisvuoden mukaan	45
7	SILTOJEN TOIMINNALLISET PUUTTEET	46
7.1	Painorajoitettujen siltojen lukumäärät	46
7.2	Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärät tiepiireittäin päärakennusmateriaalin mukaan	46
7.3	Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärät tiepiireittäin tien toiminnallisen luokan mukaan	47

8	SILTOJEN TARKASTUKSET	48
8.1	Sillat tiepiireittäin edellisestä tarkastuksesta tai valmistumisesta kuluneen ajan mukaan	48
8.2	Edellisestä tarkastuksesta tai valmistumisesta kuluneen keskimääräisen ajan kehitys tiepiireittäin	48
8.3	Vuosittain tehdyt siltojen yleistarkastukset tiepiireittäin	49
8.4	Yleistarkastukset vuonna 2006 tiepiireittäin tarkastusorganisaation mukaan	50
8.5	Yleistarkastusten määrien kehitys tarkastusorganisaatioittain	50
8.6	Vuonna 2006 tehdyt sillantarkastukset tarkastustyyppin mukaan	51
8.7	Sillantarkastusten lukumäärän kehitys tarkastustyyppin mukaan	51
9	SILTOJEN KUNTO	53
9.1	Siltojen yhtenäinen kuntoluokka tiepiireittäin	54
9.2	Siltojen yhtenäisen kuntoluokan kehitys	55
9.3	Huonokuntoisten siltojen lukumäärän ja osuuden kehitys tiepiireittäin	56
9.4	Siltojen kuntoluokka iän mukaan	56
9.5	Siltojen kunto lasketun yleiskunnon perusteella	57
9.6	Huonokuntoisimmat sillat lasketun yleiskunnon perusteella	58
9.7	Huonokuntoisimmat varsinaiset sillat lasketun yleiskunnon perusteella	59
9.8	Siltojen pinta-alalla painotetun lasketun yleiskunnon kehitys tiepiireittäin	60
9.9	Vauriopistesumma tiepiireittäin	61
9.10	Sillat, joilla on suurimmat vauriopistesummat	63
9.11	Sillat, joilla on suurimmat korjaustarveindeksit	64
9.12	Sillat tiepiireittäin VPS-luokan mukaan	64
9.13	Vauriomäärät ja niiden kehitys	65
10	SILTOJEN KORJAAMINEN	70
10.1	Sillankorjaustoimenpiteet vuonna 2006	70
10.2	Sillankorjaussuoritteet vuonna 2006	72
10.3	Korjaamalla vähennetyt vauriopisteet vuonna 2006 tiepiireittäin päärakenneosan mukaan	73
10.4	Vuonna 2006 korjatut sillat tiepiireittäin	74
10.5	Vuonna 2006 korjattujen siltojen korjauskustannukset	77
10.6	Siltojen ikäjakauma korjaustilanteen mukaan	78
LIITE 1. SILTOJEN KANTAVUUSLUOKKATAULUKKO		81
LIITE 2. SILTOJEN KUNTOLUOKITUS		83

1 JOHDANTO

Tässä julkaisussa esitetään tilastoja, jotka kuvaavat 1.1.2007 Tiehallinnon hallinnassa olevaa sillastoa. Nelostie Oy:n hoidossa olevat valtatie 4:n sillat välillä Järvenpää--Lahti ovat tilastoissa mukana.

Kaikki julkaisun tilastotiedot on kerätty Tiehallinnon Siltarekisteristä. Pääasiassa on käytetty vuodenvaihdetietokantaa 1.1.2007, josta on simuloitu myös vanhat vuodenvaihdetiedot trenditilastoihin.

Tiehallinnon hallinnassa oli 1.1.2007 14 314 siltaa, joista varsinaisia siltoja oli 11 314 ja putkisiltoja tasan 3 000.

Tiehallinnon siltojen jälleenhankinta-arvo on noin 4,4 miljardia euroa ilman arvonlisäveroa.

Julkaisu on jaettu kolmeen kokonaisuuteen, joista ensimmäinen käsittelee Tiehallinnon sillaston rakennetta ja tämänhetkistä sillanrakentamista kuvaavia tilastoja, toinen palvelutasoa (kappalet 6 ja 7) ja kolmas siltojen kuntoa sekä tarkastus- ja korjaustoimintaa.

Tilastotaulukoissa esiintyy pyöristyksistä johtuvia summien epätasuuksia, lähinnä siltojen pinta-alojen osalta. Kaikki pyöristykset on tehty vasta laskuoperaatioiden jälkeen, joten luvut eroavat korkeintaan 0,5 yksikköä oikeasta luvusta.

2 MÄÄRITELMIÄ

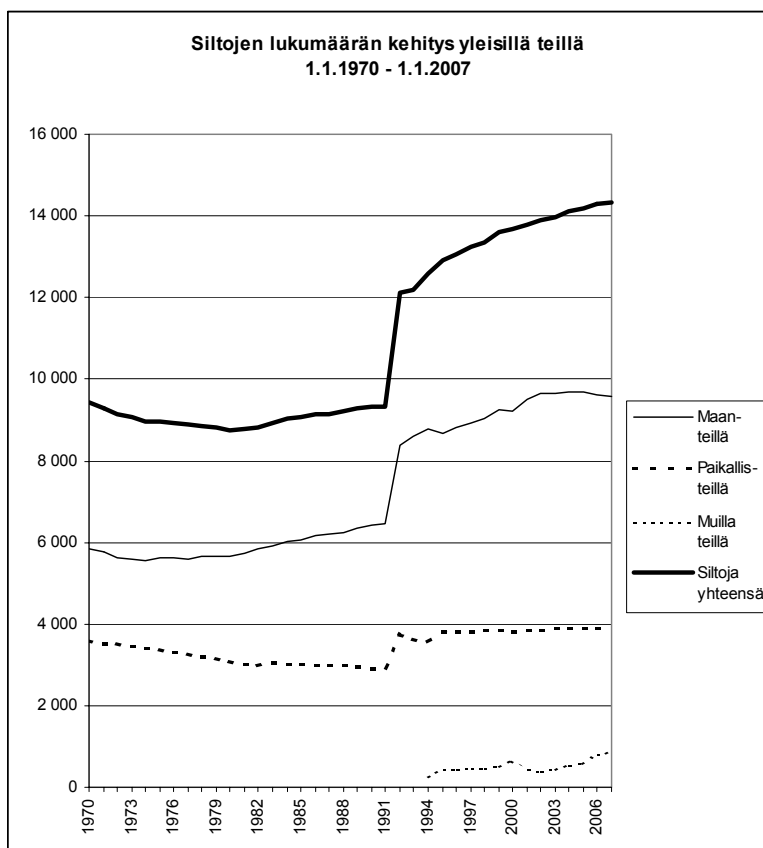
Silta	Silta on liikennettä välittävä rakenne, jonka vapaa-aukko on vähintään 2,0 m.
Putkisilta	Tien penkereen läpi johtava kevyttä liikennettä, maataloutta tai vesistöä palveleva kulkureitti. Putkisillan pääsiltatyyppi on joko teräsbetoninen putki, jännitetty betoninen putki, teräksinen putki, teräksinen holvi, säänkestävä teräksinen putki tai säänkestävä teräksinen holvi.
Varsinainen silta	Kaikki sillat, jotka eivät ole putkisiltoja.
Maasilta	Sillan ensisijainen käyttötarkoitus on muu kuin vesistösilta tai raittisilta.
Vesistösilta	Sillan ensisijainen käyttötarkoitus on vesistösilta (ajoneuvoliikenteen silta) tai raittisilta (kevyenliikenteen silta).
Kevyen liikenteen silta	Sillan ensisijainen käyttötarkoitus on ylikulkukäytävä (maasilta) tai raittisilta (vesistösilta).
Käyttötarkoitus	Jos sillalla on useita käyttötarkoituksia, käytetään ensisijaisena käyttötarkoituksena 'Käyttötarkoitus'-parametritaulun pienimmän parametrimäärän mukaista käyttötarkoitusta.
Sillasto	Tiehallinnon ja Nelostie Oy:n kunnossa pitämät sillat. Sillastoon eivät siten kuulu käytöstä poistetut sillat.
Sillan valmistumisvuosi	Siltarekisteriin kirjattu valmistumisvuosi tai päällysrakenteen uusimivuosi.
Sillan ikä	Lasketaan valmistumisvuoden tai jos päällysrakenne on uusittu, niin sen perusteella.
Painorajoitettu silta	Silta on painorajoitettu, jos sillä on painorajoitusta osoittava liikennemerkki.
Suunnittelukuorma	Jos sillalla on useita suunnittelukuormia, käytetään vahvinta suunnittelukuormaa.
Kantavuusluokka	Jos sillalla on useita kantavuusluokkia, käytetään vahvimpaan suunnittelukuormaan liittyvää kantavuusluokkaa erillisen kantavuusluokkataulukon mukaan.
Sillan pituus	Sillan kokonaispituus
Sillan pinta-ala	Sillan kokonaispinta-ala
Trenditilastot	Trenditilastot ovat usean vuoden kehitystä kuvaavia tilastoja. Tilastot lasketaan viimeisimmästä vuodenvaihekannasta (1.1.2007). Kukin vuodenvaihetilanne simuloidaan käyttämällä tilanpäivänä kyseistä vuodenvaihdetta ja laskemalla halutut asiat (esim. edellisestä tarkastuksesta kulunut aika) tästä tilanpäivästä taaksepäin.
Laskentaperiaate:	Poistamalla tilanpäivän (1.1.xxxx) jälkeen tulleet uudet sillat ja ottamalla mukaan ne, jotka on merkitty poistuneeksi tilanpäivän jälkeen, voidaan vuodenvaihetietoa 'simuloida'. Näin saadaan trenditilastot pitemmältä ajanjaksolta (vuodesta 1991). Kunnossapitäjän vaihtumista ei kuitenkaan voida tietää. Mukaan tulevat ne sillat, jotka tällä hetkellä ovat Tiehallinnon tai Nelostie Oy:n kunnossapitämiä.
Laskettu yleiskunto	Tarkastajan eri päärakennosille antamista kuntoarvioista painottamalla saatava, sillan kuntoa kuvaava tunnusluku.

Huonokuntoinen silta	Sillan huonokuntoisuus voidaan määritellä kolmen eri mittarin mukaan: 1) Yhtenäinen kuntoluokka <i>Siltojen ylläpito – toimintalinjat</i> -ohjeen (21.6.2005) mukaan on erittäin huono (1) tai huono (2). 2) Laskettu yleiskunto on $> 2,25$ (uudenveroinen 0, erittäin huono 4). 3) Tarkastajan antama sillan yleiskuntoarvio on huono (3) tai erittäin huono (4).
Korjaustarveindeksi (KTI)	Sillan korjaustarvetta kuvaava tunnusluku, jota Hanketason Siltojenhallintajärjestelmässä eli Hanke-Sihassa käytetään valittaessa siltoja korjausohjelmiin.
Vauriopistesumma (VPS)	Sillan vaurioitumisen astetta ja määrää kuvaava luku, jota käytetään tiepiirien tulostavoitteen mittarina.

3 SILTOJEN LUKUMÄÄRÄT

3.1 Siltojen lukumäärät yleisillä teillä

Päivä- määrä	Maan- teillä	Paikallis- teillä	Muilla teillä	Siltoja yhteensä
1.1. 1970	5 838	3 577		9 415
1.1. 1971	5 777	3 521		9 298
1.1. 1972	5 620	3 518		9 138
1.1. 1973	5 593	3 463		9 056
1.1. 1974	5 567	3 402		8 969
1.1. 1975	5 615	3 358		8 973
1.1. 1976	5 632	3 310		8 942
1.1. 1977	5 595	3 283		8 878
1.1. 1978	5 654	3 182		8 836
1.1. 1979	5 649	3 155		8 804
1.1. 1980	5 676	3 080		8 756
1.1. 1981	5 741	3 025		8 766
1.1. 1982	5 834	2 978		8 812
1.1. 1983	5 909	3 033		8 942
1.1. 1984	6 005	3 027		9 032
1.1. 1985	6 046	3 010		9 056
1.1. 1986	6 151	2 975		9 126
1.1. 1987	6 189	2 959		9 148
1.1. 1988	6 249	2 967		9 216
1.1. 1989	6 354	2 947		9 301
1.1. 1990	6 411	2 907		9 318
1.1. 1991	6 446	2 886		9 332
1.1. 1992	8 363	3 752		12 115
1.1. 1993	8 587	3 611		12 198
1.1. 1994	8 774	3 562	241	12 577
1.1. 1995	8 672	3 805	441	12 918
1.1. 1996	8 821	3 808	443	13 072
1.1. 1997	8 942	3 816	485	13 243
1.1. 1998	9 040	3 832	482	13 354
1.1. 1999	9 236	3 841	518	13 595
1.1. 2000	9 222	3 818	636	13 676
1.1. 2001	9 514	3 838	451	13 803
1.1. 2002	9 633	3 853	394	13 880
1.1. 2003	9 655	3 875	449	13 979
1.1. 2004	9 697	3 883	529	14 109
1.1. 2005	9 703	3 878	595	14 176
1.1. 2006	9 626	3 870	786	14 282
1.1. 2007	9 593	3 867	854	14 314



- 1) Polkutiet sisältyvät paikallisteihin vuodesta 1983 alkaen.
- 2) Putkisillat sisältyvät yleisiin teihin 1.1.1992 alkaen.
- 3) 1.1.1994 on lisätty ryhmä 'sillat muilla teillä' (sisältää kevyen liikenteen tiet, levähdysalueet).
- 4) 1.1.2001 alkaen 'Muilla teillä' sisältää rampeilla, kauttakulkuliikenteen kaduilla, polkuteillä ja rakenteilla olevilla teillä olevat sillat.

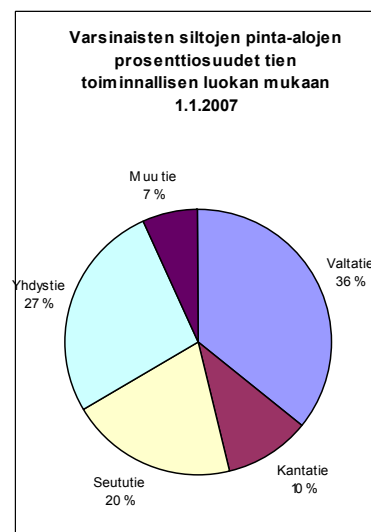
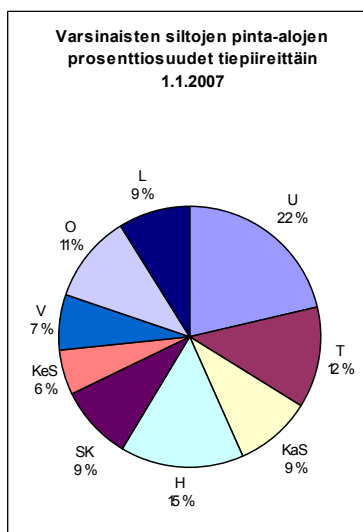
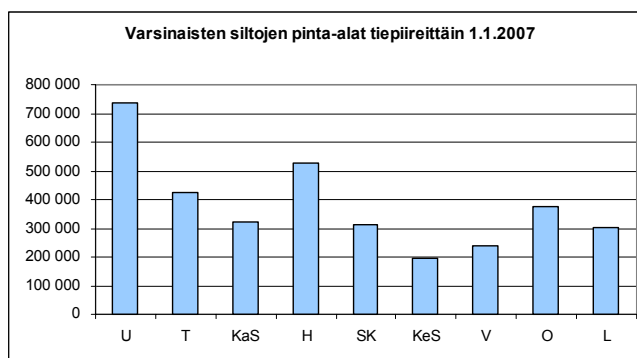
3.2 Sillat tiepiireittäin tien toiminnallisen luokan mukaan

Varsinaisten siltojen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Silloja yhteensä
U Uusimaa	427	168	314	367	242	1 518
T Turku	289	113	216	637	104	1 359
KaS Kaakkois-Suomi	307	43	201	400	54	1 005
H Häme	565	86	290	523	109	1 573
SK Savo-Karjala	235	101	228	574	49	1 187
KeS Keski-Suomi	194	51	104	336	45	730
V Vaasa	212	82	159	566	67	1 086
O Oulu	406	106	335	835	42	1 724
L Lappi	251	123	279	419	60	1 132
Yhteensä, kpl	2 886	873	2 126	4 657	772	11 314

Varsinaisten siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Tiepiiri	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Pinta-ala yhteensä
U Uusimaa	247 449	119 696	156 087	114 999	96 089	734 320
T Turku	131 142	41 764	88 178	138 866	25 246	425 197
KaS Kaakkois-Suomi	137 665	29 348	52 693	94 639	9 144	323 490
H Häme	247 850	30 510	88 246	114 552	43 567	524 725
SK Savo-Karjala	102 628	33 447	65 254	101 392	11 066	313 787
KeS Keski-Suomi	66 824	13 689	36 530	61 192	15 617	193 853
V Vaasa	68 365	21 047	49 253	89 194	11 175	239 034
O Oulu	133 163	24 885	81 294	129 194	6 316	374 852
L Lappi	97 677	39 635	69 688	85 898	9 866	302 765
Yhteensä, m2	1 232 762	354 024	687 224	929 927	228 087	3 432 023



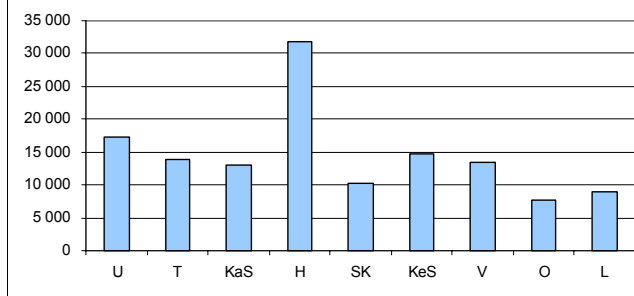
Putkisiltojen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Siltoja yhteensä
U Uusimaa	56	35	45	163	13	312
T Turku	44	25	70	236	28	403
KaS Kaakkois-Suomi	82	21	76	218	9	406
H Häme	97	64	111	266	4	542
SK Savo-Karjala	69	45	80	155	16	365
KeS Keski-Suomi	68	16	41	88	3	216
V Vaasa	43	31	62	166	4	306
O Oulu	57	39	52	116	7	271
L Lappi	34	21	54	65	5	179
Yhteensä, kpl	550	297	591	1 473	89	3 000

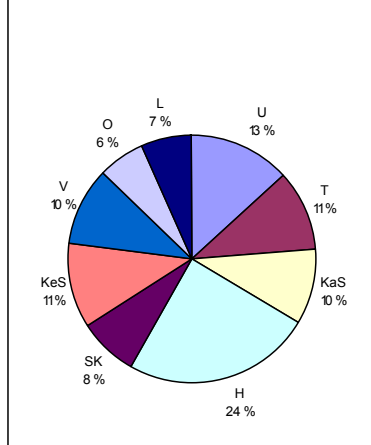
Putkisiltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Tiepiiri	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Pinta-ala yhteensä
U Uusimaa	3 695	3 514	2 253	7 562	349	17 373
T Turku	3 184	1 157	2 647	5 978	914	13 880
KaS Kaakkois-Suomi	3 547	876	2 432	5 898	161	12 913
H Häme	8 513	3 845	7 341	11 829	279	31 805
SK Savo-Karjala	2 906	1 312	2 249	3 631	112	10 211
KeS Keski-Suomi	6 926	1 018	2 183	4 296	265	14 688
V Vaasa	2 444	1 541	2 668	6 621	72	13 346
O Oulu	1 806	918	1 665	3 334	51	7 774
L Lappi	2 128	1 222	2 817	2 572	142	8 882
Yhteensä, m2	35 147	15 404	26 255	51 721	2 344	130 871

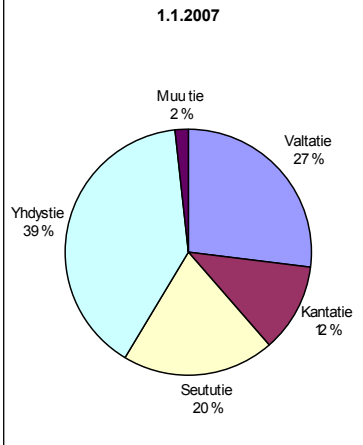
Putkisiltojen kokonaispinta-alat tiepiireittäin 1.1.2007



Putkisiltojen pinta-alojen prosentiosuudet tiepiireittäin 1.1.2007



Putkisiltojen pinta-alojen prosentiosuudet tien toiminnallisen luokan mukaan 1.1.2007



3.3 Varsinaiset sillat ja putkisillat käyttötarkoituksittain tien toiminnallisen luokan mukaan

Varsinaisten siltojen lukumäärä 1.1.2007

Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Siltoja yhteensä
Vesistösilta	1 035	435	1 359	3 990	71	6 890
Risteysilta	785	137	197	188	162	1 469
Ramppisilta	5	0	0	0	59	64
Ylikukkusilta	112	37	90	163	4	406
Alikukukäytävä	924	252	456	299	118	2 049
Ylikukukäytävä	10	9	13	7	80	119
Pehmeikkösilta	1	0	0	0	0	1
Muu maasilta	11	0	7	8	0	26
Alikukkusilta	0	1	0	0	0	1
Raittisilta	2	1	4	1	270	278
Ei tietoa	1	1	0	1	8	11
Yhteensä, kpl	2 886	873	2 126	4 657	772	11 314

Putkisiltojen lukumäärä 1.1.2007

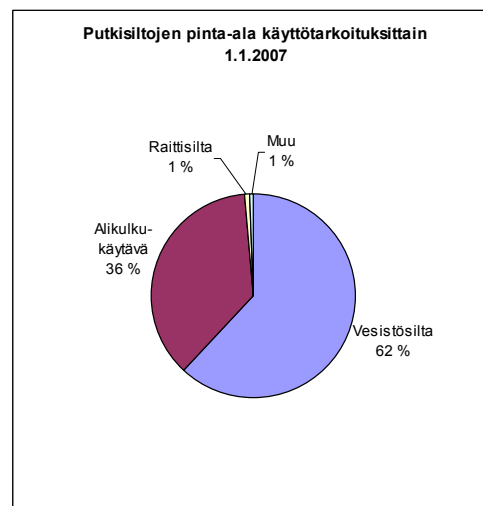
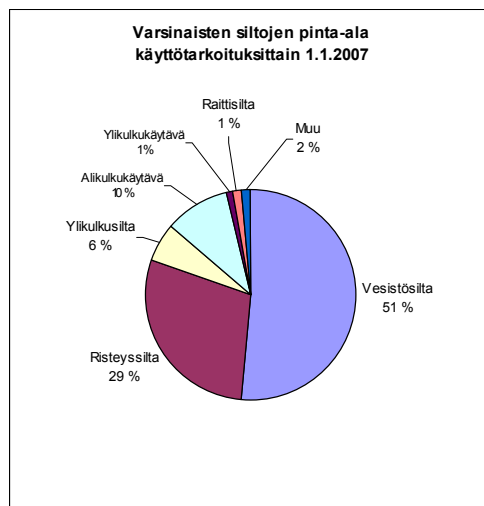
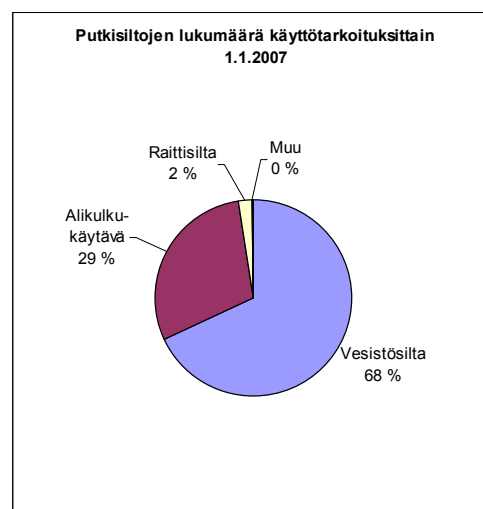
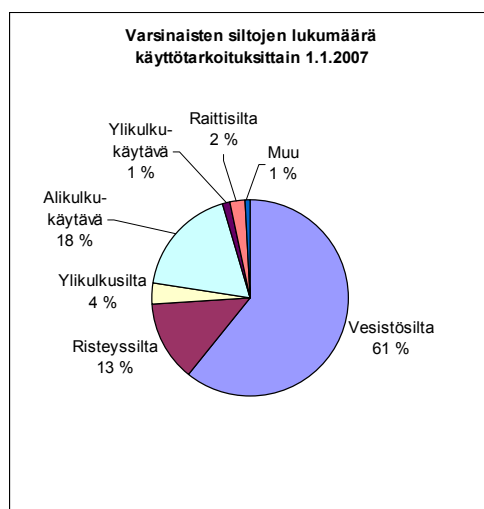
Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Putkisiltoja yhteensä
Vesistösilta	222	155	343	1 296	22	2 038
Risteysilta	4	1	0	0	0	5
Ramppisilta	0	0	0	0	4	4
Ylikukkusilta	0	0	0	0	0	0
Alikukukäytävä	322	140	245	176	8	891
Ylikukukäytävä	1	0	0	0	0	1
Pehmeikkösilta	0	0	0	0	0	0
Muu maasilta	0	0	0	0	0	0
Alikukkusilta	0	0	0	0	0	0
Raittisilta	1	1	2	0	55	59
Ei tietoa	0	0	1	1	0	2
Yhteensä, kpl	550	297	591	1 473	89	3 000

Varsinaisten siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Pinta-ala yhteensä
Vesistösilta	538 080	168 593	391 332	652 302	15 435	1 765 741
Risteysilta	425 016	110 330	174 478	168 631	107 043	985 498
Ramppisilta	5 505	0	0	0	23 043	28 548
Ylikukkusilta	70 649	24 480	48 486	69 371	2 181	215 166
Alikukukäytävä	170 281	46 598	67 834	37 503	19 126	341 341
Ylikukukäytävä	2 304	2 789	3 044	1 495	22 114	31 746
Pehmeikkösilta	19 059	0	0	0	0	19 059
Muu maasilta	1 359	0	1 623	442	0	3 425
Alikukkusilta	0	758	0	0	0	758
Raittisilta	341	286	425	93	39 146	40 291
Ei tietoa	170	192	0	90	0	452
Yhteensä, m2	1 232 762	354 024	687 224	929 927	228 087	3 432 023

Putkisiltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Muu tie	Pinta-ala yhteensä
Vesistösilta	12 865	8 897	14 715	44 176	569	81 221
Risteysilta	466	0	0	0	0	466
Ramppisilta	0	0	0	0	288	288
Ylikukkusilta	0	0	0	0	0	0
Alikukukäytävä	21 707	6 458	11 486	7 545	472	47 669
Ylikukukäytävä	83	0	0	0	0	83
Pehmeikkösilta	0	0	0	0	0	0
Muu maasilta	0	0	0	0	0	0
Alikukkusilta	0	0	0	0	0	0
Raittisilta	26	50	21	0	1 015	1 112
Ei tietoa	0	0	33	0	0	33
Yhteensä, m2	35 147	15 404	26 255	51 721	2 344	130 871



3.4 Sillat tiepiireittäin tien KVL-luokan mukaan

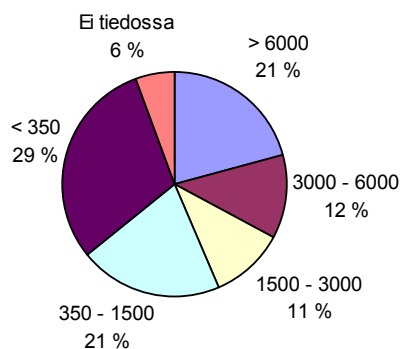
Siltöjen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	KVL-luokka (ajoneuvoa vuorokaudessa)						Siltöja yhteensä
	> 6000	3000 - 6000	1500 - 3000	350 - 1500	< 350	Ei tiedossa	
U Uusimaa	889	219	142	233	158	189	1 830
T Turku	389	242	175	385	425	146	1 762
KaS Kaakkois-Suomi	253	179	168	332	426	53	1 411
H Häme	632	294	261	330	471	127	2 115
SK Savo-Karjala	192	149	199	339	607	66	1 552
KeS Keski-Suomi	156	133	105	204	307	41	946
V Vaasa	105	222	166	348	483	68	1 392
O Oulu	274	205	222	434	823	37	1 995
L Lappi	96	76	86	359	633	61	1 311
Yhteensä, kpl	2 986	1 719	1 524	2 964	4 333	788	14 314

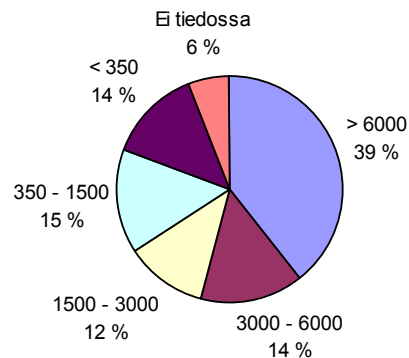
Siltöjen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Tiepiiri	KVL-luokka (ajoneuvoa vuorokaudessa)						Pinta-ala yhteensä
	> 6000	3000 - 6000	1500 - 3000	350 - 1500	< 350	Ei tiedossa	
U Uusimaa	493 855	77 154	36 846	52 383	20 610	70 845	751 693
T Turku	190 311	63 886	52 863	59 322	43 754	28 940	439 077
KaS Kaakkois-Suomi	121 610	53 682	46 226	64 335	42 825	7 726	336 404
H Häme	246 970	79 664	69 792	52 983	49 902	57 220	556 530
SK Savo-Karjala	86 669	44 371	52 325	63 537	64 454	12 641	323 998
KeS Keski-Suomi	61 230	42 444	25 767	41 112	32 063	5 925	208 541
V Vaasa	34 951	65 884	45 482	53 208	43 662	9 192	252 380
O Oulu	101 185	50 833	58 179	73 474	94 952	4 004	382 627
L Lappi	71 106	35 027	24 390	76 055	95 864	9 203	311 646
Yhteensä, m2	1 407 887	512 944	411 871	536 409	488 087	205 697	3 562 895

Siltöjen lukumäärien prosenttiosuudet tien KVL-luokan mukaan 1.1.2007



Siltöjen pinta-alojen prosenttiosuudet tien KVL-luokan mukaan 1.1.2007



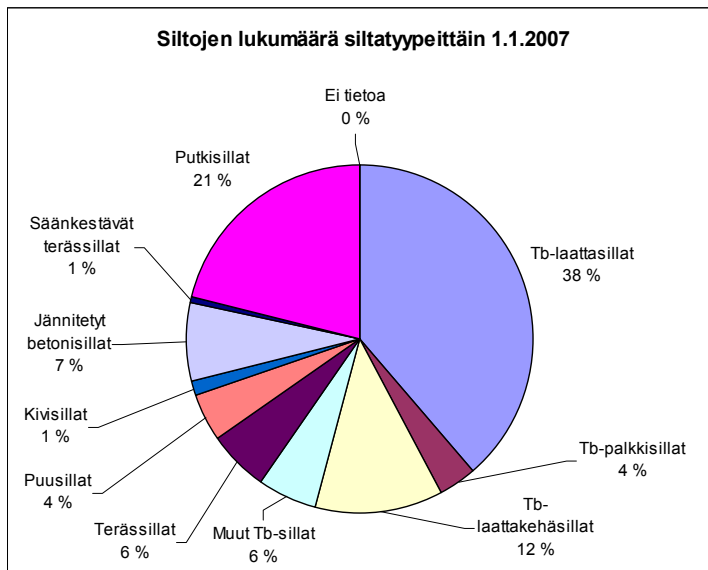
3.5 Sillat siltatyypeittäin ja tiepiireittäin

Siltojen lukumäärä siltatyypeittäin ja tiepiireittäin 1.1.2007

Siltatyyppi	Tiepiiri									Silloja yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Teräsbetoninen laattasilta	203	464	326	419	417	324	427	597	376	3 553
Teräsbetoninen jatkuva laattasilta	255	98	99	143	121	57	68	154	109	1 104
Teräsbetoninen ulokelaattasilta	90	41	29	36	49	33	43	75	32	428
Teräsbetoninen nivellaattasilta	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta	61	53	15	39	27	3	11	26	8	243
Teräsbetoninen ontelolaattasilta	4	5	5	3	5	3	6	16	13	60
Teräsbetoninen jatkuva ontelolaattasilta	37	3	5	6	6	6	4	13	10	90
Teräsbetoninen ulokeontelolaattasilta	3	4	0	1	4	4	6	4	5	31
Teräsbetoninen jatkuva ulokeontelolaattasilta	0	4	1	1	2	0	1	2	0	11
Teräsbetoninen palkkisilta	12	20	14	11	13	7	15	36	25	153
Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	47	13	15	29	11	12	8	18	17	170
Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	3	6	4	1	5	1	2	4	2	28
Teräsbetoninen nivelpalkkisilta	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta	10	6	4	3	1	0	0	0	1	25
Teräsbetoninen jatkuva ontelopalkkisilta	1	0	2	1	0	0	0	0	0	4
Teräsbetoninen kotelopalkkisilta	3	6	1	4	8	5	11	19	6	63
Teräsbetoninen jatkuva kotelopalkkisilta	12	4	5	7	9	1	0	22	8	68
Teräsbetoninen ulokekotelopalkkisilta	0	0	0	0	1	0	2	1	0	4
Teräsbetoninen laattakehäsilta	380	76	103	302	99	41	80	126	94	1 301
Teräsbetoninen jatkuva laattakehäsilta	0	3	1	1	2	0	0	6	0	13
Teräsbetoninen palkkikehäsilta	0	1	2	2	0	0	1	6	0	12
Teräsbetoninen vinojalkainen laattakehäsilta	70	47	57	70	19	8	27	58	31	387
Teräsbetoninen vinojalkainen palkkikehäsilta	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4
Teräsbetoninen rengaskehäsilta	1	1	3	3	3	0	2	2	0	15
Teräsbetoninen rengasholvisilta	2	0	1	0	7	0	15	1	6	32
Teräsbetoninen kaarisilta	0	3	2	3	2	0	0	0	0	10
Teräsbetoninen seinämäkaarasilta	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
Teräsbetoninen holvisilta	68	91	50	77	80	35	65	176	70	712
Teräsbetoninen Langer-palkkisilta	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Teräsbetoninen vinoköysisilta	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Teräsbetoninen ponttonisilta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Teräsbetoninen voimalaitospatosilta	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
Teräksinen palkkisilta	26	59	40	31	46	23	116	76	66	483
Teräksinen jatkuva palkkisilta	19	29	14	12	10	9	15	26	30	164
Teräksinen ulokepalkkisilta	1	3	1	1	2	3	3	1	6	21
Teräksinen nivelpalkkisilta	0	0	0	1	1	1	0	1	1	5
Teräksinen jatkuva ulokepalkkisilta	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Teräksinen jäykistetty palkkisilta	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
Teräksinen kotelopalkkisilta	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta	1	0	1	4	0	0	0	0	0	6
Teräksinen kaarisilta	0	0	4	0	0	1	1	0	0	6
Teräksinen Langer-palkkisilta	0	0	1	0	1	4	1	2	0	9
Teräksinen ristikkosilta	0	0	5	3	3	2	12	9	4	38
Teräksinen tukiansassilta	0	0	1	0	2	0	1	0	0	4
Teräksinen riippuansassilta	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Teräksinen riippusilta	0	2	3	2	0	1	1	0	1	10
Teräksinen vinoköysisilta	0	0	0	1	0	1	1	1	2	6
Teräksinen kääntösilta	0	1	2	2	2	0	0	0	0	7
Teräksinen läppäsilta	0	2	3	1	4	0	0	0	0	10
Teräksinen kiinteä kalustosisilta	0	0	0	6	0	0	4	1	7	18
Puinen palkkisilta	8	32	10	42	49	14	3	65	19	242
Puinen jatkuva palkkisilta	0	1	7	0	1	0	0	0	0	9
Puinen levypalkkisilta	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Puinen jäykistetty palkkisilta	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Puinen liimattu palkkisilta	6	48	17	47	66	40	23	31	40	318
Puinen jatkuva liimattu palkkisilta	0	13	9	5	8	2	1	9	1	48
Puinen liimattu ulokepalkkisilta	0	0	3	0	0	0	0	0	1	4
Puinen liimattu nivelpalkkisilta	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Puinen liimattu jäykistetty palkkisilta	1	0	0	3	1	0	0	0	0	5
Puinen kaarisilta	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Puinen tukiansassilta	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
Puinen riippuansassilta	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Puinen liimattu riippuansassilta	0	0	1	1	0	0	0	2	2	6
Kivinen palkkisilta	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
Kivinen holvisilta	17	63	26	36	10	12	6	12	3	185

Siltöjen lukumäärä siltatyypeittäin ja tiepiireittäin 1.1.2007

Siltatyyppi	Tiepiiri									Siltöja yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Jännitetty betoninen laattasilta	3	0	0	1	2	0	3	0	0	9
Jännitetty betoninen jatkuva laattasilta	8	5	2	3	2	3	0	0	2	25
Jännitetty betoninen ulokelaattasilta	2	1	0	0	0	1	3	2	0	9
Jännitetty betoninen jatkuva ulokelaattasilta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Jännitetty betoninen ontelolaattasilta	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
Jännitetty betoninen jatkuva ontelolaattasilta	2	3	1	0	0	0	0	0	0	6
Jännitetty betoninen jatkuva ulokeontelolaattasilta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Jännitetty betoninen palkkisilta	52	55	49	63	41	36	56	67	67	486
Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	74	42	22	99	22	3	18	11	15	306
Jännitetty betoninen ulokepalkkisilta	9	1	10	9	1	9	1	7	2	49
Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta	6	9	3	18	1	0	3	6	0	46
Jännitetty betoninen jatkuva ontelopalkkisilta	3	10	1	0	0	3	0	0	0	17
Jännitetty betoninen jatkuva ulokeontelopalkkisilta	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Jännitetty betoninen kotelopalkkisilta	0	1	3	3	5	0	3	2	2	19
Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta	6	6	9	6	7	9	3	3	4	53
Jännitetty betoninen ulokekotelopalkkisilta	1	1	2	0	1	0	2	1	2	10
Jännitetty betoninen jatkuva ulokekotelopalkkisilta	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Jännitetty betoninen laattakehäsilta	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Jännitetty betoninen palkkikehäsilta	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Jännitetty betoninen vinojalkainen palkkikehäsilta	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Jännitetty betoninen kaarisilta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Säänkestävä teräksinen palkkisilta	3	4	1	3	6	1	7	17	22	64
Säänkestävä teräksinen jatkuva palkkisilta	0	0	2	0	1	0	0	6	6	15
Säänkestävä teräksinen ulokepalkkisilta	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Putkisillat	312	403	406	542	365	216	306	271	179	3 000
Ei tietoa	3	0	0	0	0	8	0	0	0	11
Yhteensä, kpl	1 830	1 762	1 411	2 115	1 552	946	1 392	1 995	1 311	14 314

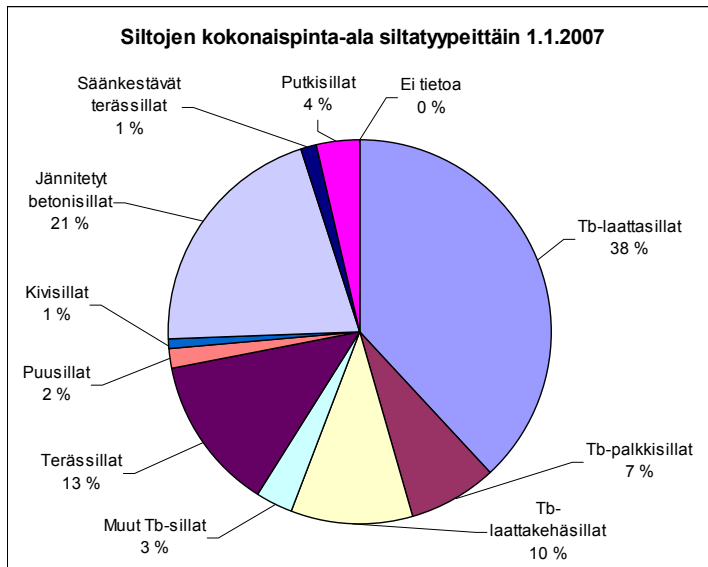


Siltojen kokonaispinta-ala siltatyypeittäin ja tiepiireittäin 1.1.2007

Siltatyyppi	U	T	KaS	H	Tiepiiri SK	KeS	V	O	L	Pinta-ala yhteensä
Teräsbetoninen laattasilta	29 158	42 659	29 455	40 944	44 036	34 366	39 553	60 921	36 544	357 635
Teräsbetoninen jatkuva laattasilta	201 299	51 835	53 382	91 537	60 913	29 481	32 908	63 573	39 507	624 435
Teräsbetoninen ulokelaattasilta	27 900	12 526	7 648	10 697	14 350	8 700	13 041	19 363	7 652	121 877
Teräsbetoninen nivellaattasilta	0	0	0	0	0	289	0	0	0	289
Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta	33 608	31 642	9 683	25 269	16 108	2 937	6 863	15 440	4 826	146 376
Teräsbetoninen ontelolaattasilta	1 189	1 235	1 021	533	1 160	1 000	1 058	2 847	2 502	12 545
Teräsbetoninen jatkuva ontelolaattasilta	28 571	2 271	3 285	5 302	8 390	7 615	3 746	8 497	9 185	76 862
Teräsbetoninen ulokeontelolaattasilta	1 285	1 564	0	315	1 140	1 208	2 126	1 444	1 098	10 179
Teräsbetoninen jatkuva ulokeontelolaattasilta	0	2 724	670	1 133	1 518	0	1 198	702	0	7 946
Teräsbetoninen palkkisilta	4 937	3 112	1 963	2 677	2 286	1 082	3 078	6 365	3 618	29 117
Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	36 948	14 167	9 367	24 274	5 445	7 489	3 889	10 755	8 759	121 094
Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	914	1 352	987	106	979	58	243	688	691	6 019
Teräsbetoninen nivelpalkkisilta	0	0	1 119	0	0	0	0	0	0	1 119
Teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta	4 829	3 280	1 428	1 077	1 003	0	0	0	351	11 969
Teräsbetoninen jatkuva ontelopalkkisilta	466	0	965	1 445	0	0	0	0	0	2 876
Teräsbetoninen kotelopalkkisilta	1 657	1 568	233	1 181	2 121	1 170	3 135	4 479	1 633	17 176
Teräsbetoninen jatkuva kotelopalkkisilta	12 039	3 665	8 217	6 405	7 937	2 289	0	23 682	6 751	70 987
Teräsbetoninen ulokekotelopalkkisilta	0	0	0	0	393	0	529	522	0	1 445
Teräsbetoninen laattakehäsilta	115 992	14 657	20 107	68 920	18 063	9 278	14 070	23 828	15 001	299 914
Teräsbetoninen jatkuva laattakehäsilta	0	1 464	1 527	49	809	0	0	2 931	0	6 781
Teräsbetoninen palkkikehäsilta	0	66	244	425	0	0	85	141	0	961
Teräsbetoninen vinojalkainen laattakehäsilta	14 213	5 480	5 851	10 475	5 366	2 730	4 829	12 680	4 976	66 600
Teräsbetoninen vinojalkainen palkkikehäsilta	253	0	304	522	0	602	0	0	0	1 680
Teräsbetoninen rengaskehäsilta	1 142	109	266	836	550	0	134	704	0	3 741
Teräsbetoninen rengasholvisilta	109	0	30	0	320	0	754	60	214	1 488
Teräsbetoninen kaarisilta	0	2 786	1 162	3 390	3 167	0	0	0	0	10 505
Teräsbetoninen seinämäkaarisilta	0	662	0	359	0	0	0	0	0	1 022
Teräsbetoninen holvisilta	7 131	10 821	8 398	14 221	6 964	4 762	2 875	12 890	4 061	72 123
Teräsbetoninen Langer-palkkisilta	0	0	118	120	0	0	0	0	0	237
Teräsbetoninen vinoköysisilta	0	0	0	408	0	0	0	0	0	408
Teräsbetoninen ponttonisilta	0	702	0	0	0	0	0	0	0	702
Teräsbetoninen voimalaitospatosilta	0	0	0	0	0	0	0	0	11 366	11 366
Teräksinen palkkisilta	5 525	9 087	4 488	5 786	11 617	3 320	21 276	9 027	9 565	79 690
Teräksinen jatkuva palkkisilta	30 480	49 570	33 636	9 777	18 743	11 580	10 203	19 986	38 711	222 687
Teräksinen ulokepalkkisilta	339	488	436	175	578	1 156	397	487	616	4 671
Teräksinen nivelpalkkisilta	0	0	0	366	235	1 626	0	355	3 225	5 807
Teräksinen jatkuva ulokepalkkisilta	228	0	0	0	0	0	0	0	0	228
Teräksinen jäykistetty palkkisilta	0	1 577	0	0	0	0	0	64	0	1 641
Teräksinen kotelopalkkisilta	0	0	1 527	0	0	0	0	0	0	1 527
Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta	11 618	0	12 874	10 969	0	0	0	0	0	35 461
Teräksinen kaarisilta	0	0	2 198	0	0	915	486	0	0	3 599
Teräksinen Langer-palkkisilta	0	0	750	0	1 013	3 559	222	1 775	0	7 318
Teräksinen ristikkosilta	0	0	1 537	1 099	983	838	3 475	3 799	1 904	13 635
Teräksinen tukiansassilta	0	0	120	0	460	0	371	0	0	951
Teräksinen riippuansassilta	0	0	0	0	0	0	0	588	0	588
Teräksinen riippusilta	0	4 338	3 914	5 132	0	1 737	303	0	689	16 113
Teräksinen vinoköysisilta	0	0	0	20 929	0	9 444	12 540	475	11 496	54 883
Teräksinen kääntösilta	0	196	806	760	2 247	0	0	0	0	4 009
Teräksinen läppäsilta	0	1 682	6 383	352	2 232	0	0	0	0	10 649
Teräksinen kiinteä kalustosilta	0	0	0	932	0	0	745	220	1 234	3 131
Puinen palkkisilta	1 382	2 879	501	3 013	3 416	866	326	4 788	1 178	18 350
Puinen jatkuva palkkisilta	0	102	1 846	0	68	0	0	0	0	2 015
Puinen levypalkkisilta	0	0	0	0	0	0	0	128	0	128
Puinen jäykistetty palkkisilta	0	0	180	0	0	0	0	0	0	180
Puinen liimattu palkkisilta	707	4 661	1 555	4 046	6 290	2 830	2 226	2 352	4 129	28 796
Puinen jatkuva liimattu palkkisilta	0	2 173	1 234	855	1 200	224	143	1 373	133	7 334
Puinen liimattu ulokepalkkisilta	0	0	412	0	0	0	0	0	83	495
Puinen liimattu nivelpalkkisilta	0	0	0	245	0	0	0	0	0	245
Puinen liimattu jäykistetty palkkisilta	63	0	0	398	43	0	0	0	0	503
Puinen kaarisilta	0	0	0	231	0	0	0	0	183	414
Puinen tukiansassilta	0	497	0	43	0	0	0	415	0	955
Puinen riippuansassilta	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73
Puinen liimattu riippuansassilta	0	0	2 002	314	0	0	0	160	160	2 635
Kivinen palkkisilta	0	0	0	0	34	68	124	0	0	226
Kivinen holvisilta	2 172	9 241	2 781	4 257	1 021	1 459	1 005	874	246	23 054

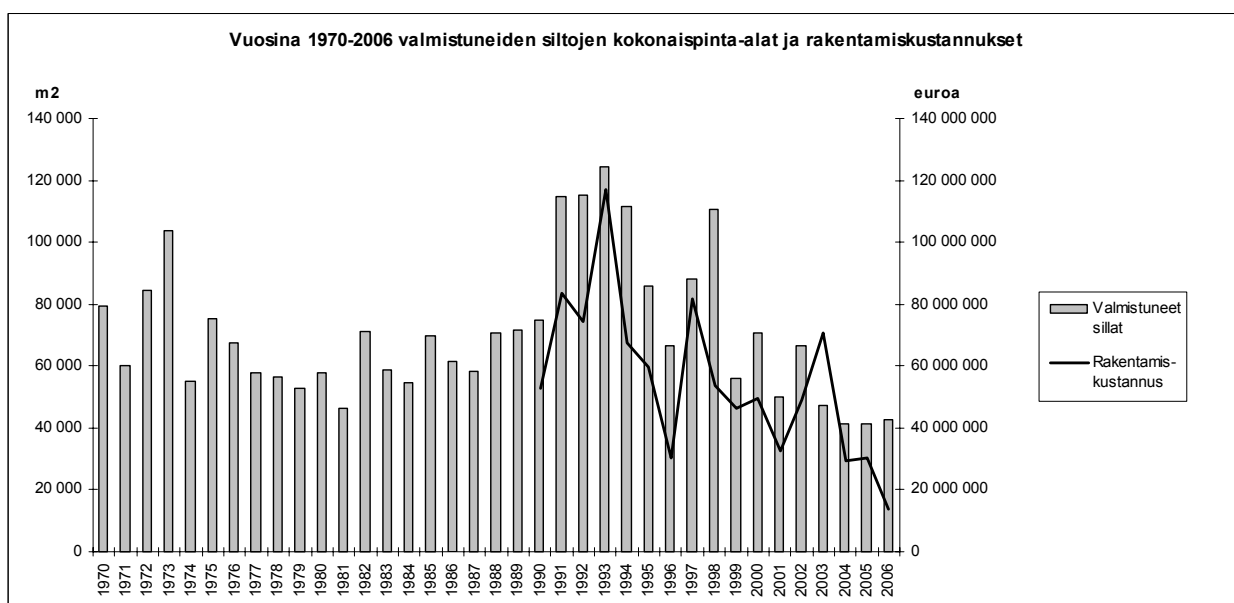
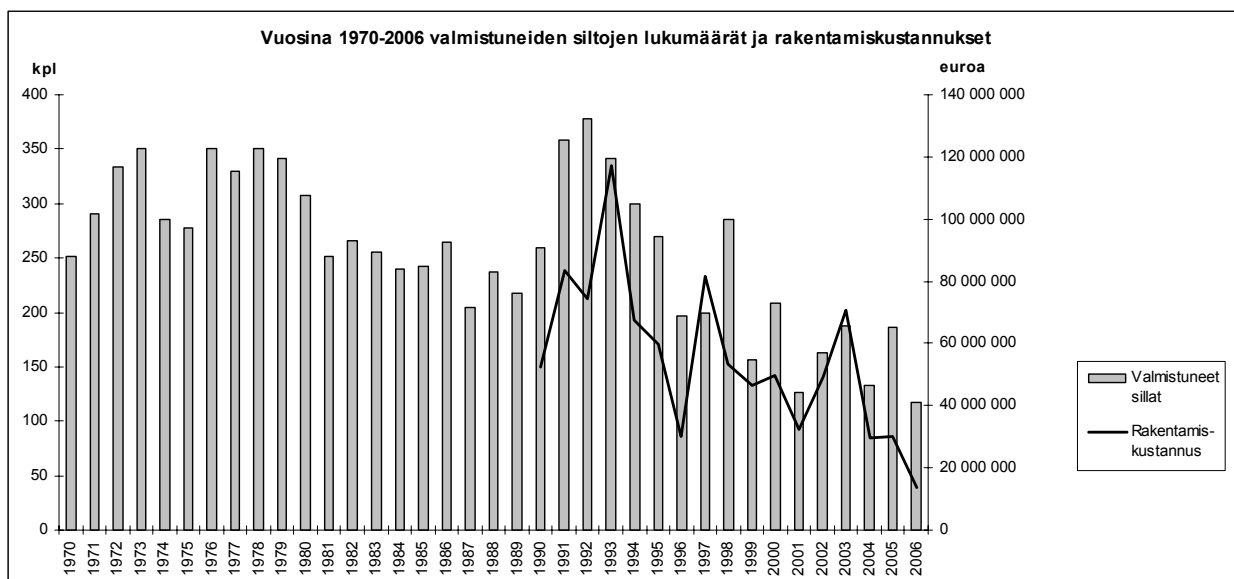
Siltöjen kokonaispinta-ala siltatyypeittäin ja tiepiireittäin 1.1.2007

Siltatyyppi	Tiepiiri									Pinta-ala yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Jännitetty betoninen laattasilta	1 265	0	0	273	889	0	690	0	0	3 118
Jännitetty betoninen jatkuva laattasilta	6 404	5 680	2 952	4 003	884	6 772	0	0	2 733	29 428
Jännitetty betoninen ulokelaattasilta	788	285	0	0	0	429	2 154	823	0	4 480
Jännitetty betoninen jatkuva ulokelaattasilta	0	448	0	0	0	0	0	0	0	448
Jännitetty betoninen ontelolaattasilta	3 728	0	0	0	0	0	350	0	0	4 078
Jännitetty betoninen jatkuva ontelolaattasilta	533	2 065	1 269	0	0	0	0	0	0	3 866
Jännitetty betoninen jatkuva ulokeontelolaattasilta	0	358	0	0	0	0	0	0	0	358
Jännitetty betoninen palkkisilta	17 629	10 283	13 585	15 058	14 484	9 143	17 295	16 077	14 309	127 863
Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	107 358	72 038	25 302	86 843	27 141	3 231	18 488	15 048	17 524	372 973
Jännitetty betoninen ulokepalkkisilta	4 083	530	4 187	5 129	513	4 008	486	2 847	851	22 632
Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta	2 821	6 832	3 120	8 263	1 028	0	1 156	4 917	0	28 136
Jännitetty betoninen jatkuva ontelopalkkisilta	1 335	6 857	1 261	0	0	3 193	0	0	0	12 646
Jännitetty betoninen ulokeontelopalkkisilta	0	6 323	0	0	0	0	0	0	0	6 323
Jännitetty betoninen kotelopalkkisilta	0	1 938	2 859	6 448	4 378	0	2 244	1 045	871	19 783
Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta	10 470	12 042	18 203	15 727	8 395	11 666	4 017	3 971	10 878	95 369
Jännitetty betoninen ulokekotelopalkkisilta	174	714	944	0	471	0	1 140	390	1 095	4 928
Jännitetty betoninen jatkuva ulokekotelopalkkisilta	653	267	0	0	0	0	0	0	0	920
Jännitetty betoninen laattakehäsilta	0	0	0	0	0	0	326	0	0	326
Jännitetty betoninen palkkikehäsilta	0	0	0	0	0	0	429	0	0	429
Jännitetty betoninen vinojalkainen palkkikehäsilta	0	0	648	0	0	0	0	0	0	648
Jännitetty betoninen kaarisilta	0	869	0	0	0	0	0	0	0	869
Säänkestävä teräksinen palkkisilta	926	830	172	611	1 431	335	2 113	3 615	10 418	20 451
Säänkestävä teräksinen jatkuva palkkisilta	0	0	2 383	0	976	0	0	6 737	11 797	21 893
Säänkestävä teräksinen ulokepalkkisilta	0	0	0	0	0	400	192	0	0	592
Putkisillat	17 373	13 880	12 913	31 805	10 211	14 688	13 346	7 774	8 882	130 871
Ei tietoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä, m2	751 693	439 077	336 404	556 530	323 998	208 541	252 380	382 627	311 646	3 562 895



3.6 Siltojen rakentamiskustannukset

Merkittävä osa rakentamiskustannuksista on kirjaamatta Siltarekisteriin. Vuosina 1990–2006 valmistuneista silloista vuosikohtaisesti vähintään 60 prosentilla on joko kokonais- tai rakennuskustannustieto olemassa. Tässä käytetään sillan kokonaiskustannusta tai, mikäli kokonaiskustannustietoa ei ole, rakennuskustannusta. Kustannukset on korjattu rakennuskustannusindeksillä.



3.7 Avattavat sillat

Avattavat sillat 1.1.2007, yhteensä 23 kappaletta

Sillan nro	Sillan nimi	Sijaintikunta	Valmistusvuosi	Sillatyyppi	Pinta-ala	Tieosoite
U-1151	Pohjanlahden läntisen salmen silta	Tammisaari	1972	Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen	3 154	25 - 9 - 427
T-88	Strömman kääntösilta	Perniö	1897	Teräksinen kääntösilta, puukantinen	196	0 - 0 - 0
T-1609	Strömman läppäsilta	Kemiö	1968	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	562	183 - 4 - 478
T-665	Reposaaren silta	Pori	1956	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	1 120	269 - 1 - 3084
T-1510	Lillholmenin silta	Parainen	1982	Teräsbetoninen ponttonisilta	702	12029 - 1 - 127
KaS-725	Mustolan silta	Lappeenranta	1967	Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen	642	14824 - 1 - 974
KaS-2368	Varistaipaleen kanavan kääntösilta	Heinävesi	2002	Teräksinen kääntösilta, teräskantinen	92	542 - 2 - 0
KaS-2461	Virtasalmen silta	Savonlinna	1983	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	304	15197 - 4 - 0
KaS-2637	Vihtakannan silta	Savonranta	1968	Teräksinen kääntösilta, teräskantinen	714	474 - 4 - 5689
KaS-2881	Kyrönsalmen silta	Savonlinna	2000	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	5 438	14 - 15 - 1151
H-1179	Vääksyn kanavan silta	Asikkala	1975	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	352	14137 - 1 - 737
H-1214	Muroleen kanavan kääntösilta	Ruovesi	1977	Teräksinen kääntösilta, puukantinen	78	3382 - 3 - 14
H-1328	Visuveden silta	Ruovesi	1980	Teräksinen kääntösilta, teräskantinen	683	66 - 11 - 2610
H-1517	Kellosalmen silta	Padasjoki	1986	Teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	483	14173 - 4 - 0
SK-20	Taipaleen kanavan läppäsilta I	Varkaus	1967	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	615	23 - 401 - 3807
SK-163 W	Päivärannan läppäsilta	Kuopio	1965	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	694	5 - 202 - 0
SK-2050 E	Päivärannan läppäsilta	Kuopio	1966	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	694	5 - 202 - 0
SK-169	Jännevirran silta	Sillinjärvi	1995	Teräksinen kääntösilta, teräskantinen	1 905	17 - 3 - 0
SK-234	Itikan silta	Isalmi	1996	Teräksinen Langer-palkkisilta, teräsbetonikantinen	1 013	563 - 7 - 4811
SK-288	Nerkoon kanavan silta	Lapinlahti	1983	Teräksinen kääntösilta, puukantinen	342	16213 - 2 - 5756
SK-1148	Uimasalmen silta	Eno	1972	Teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen	1 124	73 - 7 - 1431
SK-1219	Kaltimonkosken silta	Eno	1962	Teräsbetoninen jatkuva kotelopalkkisilta	1 856	514 - 1 - 569
SK-1630	Kuurman kanavan läppäsilta	Kontiolahti	1971	Teräksinen läppäsilta, teräskantinen	230	15717 - 2 - 6127

Yhteensä 22 991 m²Avattavien siltojen lukumäärä tiepiireittäin
1.1.2007, yhteensä 23 kpl

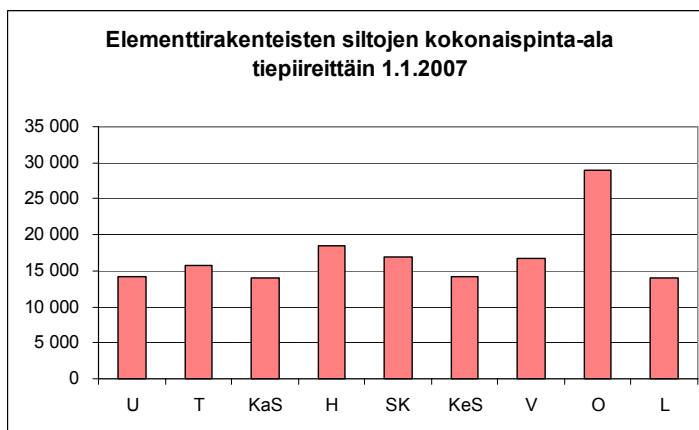
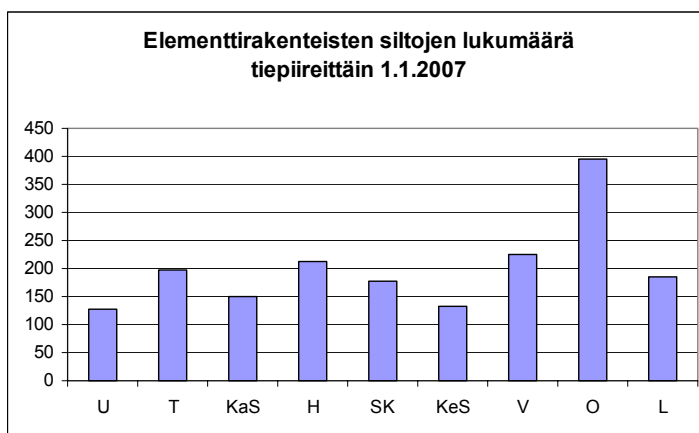
3.8 Elementtirakenteiset sillat

Elementtirakenteisten siltojen lukumäärä 1.1.2007

Sillatyyppi	Tiepiiri									Silloja yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Teräsbetoninen laattasilta, elementtirakenteinen	76	160	119	182	101	108	139	238	120	1 243
Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta, elementtirakenteinen						1				1
Teräsbetoninen ontelolaattasilta, elementtirakenteinen				1		1		3		5
Teräsbetoninen palkkisilta, elementtirakenteinen		1	1	1	1		2	3	2	11
Teräsbetoninen laattakehäsilta, elementtirakenteinen	4			2						6
Teräsbetoninen palkkikehäsilta, elementtirakenteinen								6		6
Teräsbetoninen rengasholvisilta, elementtirakenteinen	2		1		7		15	1	6	32
Teräsbetoninen kaarisilta, elementtirakenteinen		1								1
Teräsbetoninen holvisilta, elementtirakenteinen	29	16	10	13	47	12	59	135	52	373
Jännitetty betoninen laattasilta, elementtirakenteinen	1				1		2			4
Jännitetty betoninen palkkisilta, elementtirakenteinen	14	17	18	14	21	10	8	8	5	115
Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, elementtirakenteinen	1	2						1		4
Yhteensä, kpl	127	197	149	213	178	132	225	395	185	1 801

Elementtirakenteisten siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Siltatyyppi	Tiepiiri									Pinta-ala yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Teräsbetoninen laattasilta, elementtirakenteinen	8 288	12 451	10 340	14 896	9 880	10 823	11 781	19 292	10 229	107 982
Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta, elementtirakenteinen						1 117				1 117
Teräsbetoninen ontelolaattasilta, elementtirakenteinen				137		88		242		467
Teräsbetoninen palkkisilta, elementtirakenteinen		76	62	594	32		303	338	237	1 641
Teräsbetoninen laattakehäsilta, elementtirakenteinen	568			368						935
Teräsbetoninen palkkikehäsilta, elementtirakenteinen								141		141
Teräsbetoninen rengasholvisilta, elementtirakenteinen	109		30		320		754	60	214	1 488
Teräsbetoninen kaarisilta, elementtirakenteinen		193								193
Teräsbetoninen holvisilta, elementtirakenteinen	1 871	1 073	692	679	2 120	565	2 191	6 691	2 044	17 927
Jännitetty betoninen laattasilta, elementtirakenteinen	356				141		370			868
Jännitetty betoninen palkkisilta, elementtirakenteinen	2 787	1 669	2 849	1 874	4 453	1 545	1 316	1 657	1 252	19 402
Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, elementtirakenteinen	288	360						626		1 274
Yhteensä, m²	14 268	15 822	13 972	18 548	16 947	14 137	16 715	29 048	13 977	153 434



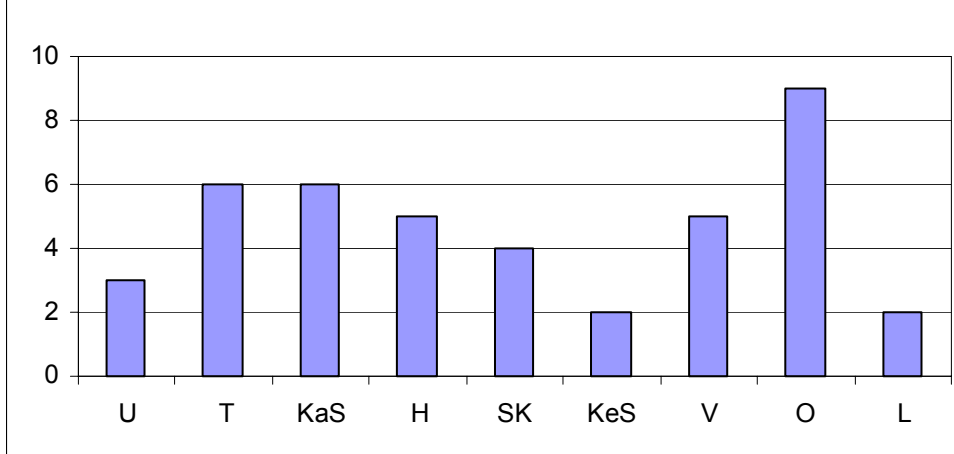
3.9 Museosillat

Museosillat 1.1.2007, yhteensä 42 kappaletta

Sillan nro	Sillan nimi	Sijaintikunta	Valmistusvuosi	Sillatyyppi	Pinta-ala	Tieosoite	Kunnossa-pitäjä
U-127	Espoon kartanon silta no II (Sågbro)	Espoo	1777	Kivinen holvisilta	96	11310 - 1 - 1250	Tiehallinto
U-669	Värnäsin silta	Kirkkonummi	1948	Puinen palkkisilta	793	11245 - 2 - 1938	Tiehallinto
U-1001	Mylysilta	Nurmijärvi	1966	Puinen tukiansassilta	290	11475 - 1 - 215	Tiehallinto
T-88	Strömman kääntösilta	Perniö	1897	Teräksinen kääntösilta, puukantinen	196	- -	Tiehallinto
T-115	Halikon vanha silta	Halikko	1864	Puinen tukiansassilta	497	72351 - 201 - 415	Tiehallinto
T-754	Tulkilan silta (Kokemäenjoen silta)	Kokemäki	1918	Teräsbetoninen kaarisilta	453	12923 - 1 - 2340	Tiehallinto
T-838	Lankosken vanha silta	Merikarvia	1892	Kivinen holvisilta	170	- -	Tiehallinto
T-1930	Muntin silta	Taivassalo	1850	Kivinen holvisilta	99	- -	Muu
T-1931	Lapjoen silta	Eurajoki	1883	Kivinen holvisilta	262	- -	Tiehallinto
KaS-18	Salmen silta	Hamina	1904	Kivinen holvisilta	386	- -	Kunta
KaS-91	Keskikosken silta I	Anjalankoski	1954	Teräksinen kaarisilta, teräsbetonikantinen	785	353 - 1 - 4265	Tiehallinto
KaS-236	Korian silta (Vanha)	Elimäki	1870	Teräksinen ristikkosilta, puukantinen	528	- -	Tiehallinto
KaS-973	Savukosken silta	Pyhtää	1927	Teräsbetoninen kaarisilta	300	- -	Tiehallinto
KaS-2082	Virrnsalmen silta (Vanha)	Mäntyharju	1937	Teräksinen ristikkosilta, puukantinen	221	- -	Tiehallinto
KaS-2853	Enonkosken silta (Vanha)	Enonkoski	1904	Kivinen holvisilta	113	70471 - 360 - 80	Tiehallinto
H-31	Mierolan vanha silta	Hämeenlinna	1920	Teräsbetoninen holvisilta	511	- -	Kunta
H-389	Aunessilta	Tampere	1899	Kivinen holvisilta	232	- -	Tiehallinto
H-421	Alvettulan vanha silta	Pälkäne	1916	Teräsbetoninen kaarisilta	358	- -	Kunta
H-2132	Tönnön silta	Orimattila	1911	Teräsbetoninen kaarisilta	224	1631 - 3 - 4245	Kunta
H-3256	Markkulan silta	Kihniö	1959	Puinen riippuansassilta	73	13343 - 1 - 2449	Tiehallinto
SK-88	Sulasalmen silta	Rautalampi	1931	Teräksinen palkkisilta, puukantinen	90	5300 - 4 - 0	Tiehallinto
SK-795	Männikön silta	Sonkajärvi	1926	Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	138	16296 - 1 - 474	Tiehallinto
SK-1136	Vornan silta	Liekka	1979	Puinen liimattu palkkisilta	83	5077 - 1 - 3090	Tiehallinto
SK-1187	Haarajoen museosilta	Tuupovaara	1927	Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	152	- -	Tiehallinto
KeS-140	Viherin silta	Joutsa	1900	Puinen tukiansassilta	159	- -	Kunta
KeS-448	Heinäjoen silta	Pihtipudas	1924	Kivinen holvisilta	202	16953 - 1 - 142	Tiehallinto
V-258	Mattilan museosilta	Alahärmä	1921	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	289	17841 - 1 - 3400	Tiehallinto
V-329	Närpes nybro	Närpiö	1842	Kivinen holvisilta	477	- -	Kunta
V-638	Harrströmin kevyen liikenteen kivisilta	Korsnäs	1898	Kivinen palkkisilta	124	87413 - 702 - 49	Tiehallinto
V-845	Toby stenbro	Mustasaari	1781	Kivinen holvisilta	558	17639 - 1 - 94	Tiehallinto
V-1782	Perttilän riippusilta	Isokyrö	1909	Teräksinen riippusilta, puukantinen	434	- -	Kunta
O-38	Pattijoen museosilta	Raahe	1897	Kivinen holvisilta	57	- -	Kunta
O-639	Ponkilan silta	Muhos	1931	Teräksinen riippusilta, puukantinen	256	- -	Kunta
O-2150	Möykkysenjoen silta	Ristijärvi	1925	Kivinen holvisilta	63	- -	Tiehallinto
O-2153	Matarapuron silta	Ristijärvi	1925	Kivinen holvisilta	62	- -	Tiehallinto
O-2193	Tonkopuron silta	Ristijärvi	1935	Kivinen holvisilta	51	- -	Tiehallinto
O-2240	Tervasalmen silta	Kuhmo	1935	Teräsbetoninen holvisilta	174	19258 - 1 - 182	Tiehallinto
O-3075	Etelänkylässä isosilta	Pyhäjoki	1837	Puinen tukiansassilta	415	18137 - 1 - 1309	Tiehallinto
O-3289	Kaivosojan silta	Kärsämäki	1937	Kivinen holvisilta	67	8000 - 1 - 2836	Tiehallinto
O-3428	Savisilta	Ylivieska	1912	Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	0	- -	Kunta
L-228	Ahdaskurun silta	Enontekiö	1943	Kivinen holvisilta	49	21 - 238 - 2381	Tiehallinto
L-406	Saarenputaan Vaskurin raittisilta	Rovaniemi	1925	Teräsbetoninen holvisilta	76	89741 - 901 - 735	Tiehallinto

Yhteensä 10 564 m²

Museosiltojen lukumäärä tiepiireittäin 1.1.2007
yhteensä 42 kpl



4 VUONNA 2006 VALMISTUNEET SILLAT

4.1 Vuonna 2006 valmistuneet sillat tiepiireittäin ja siltatyypeittäin

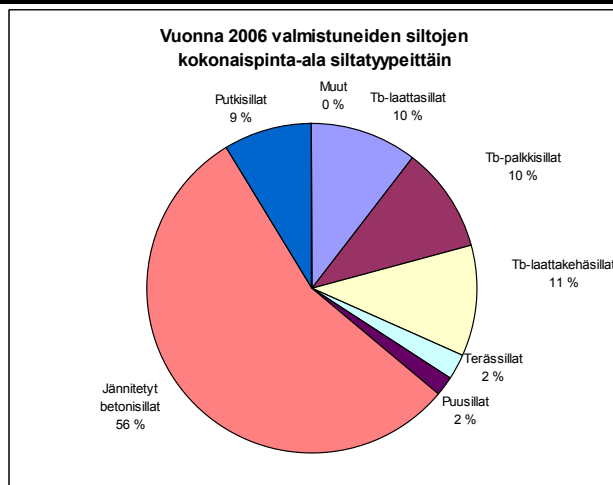
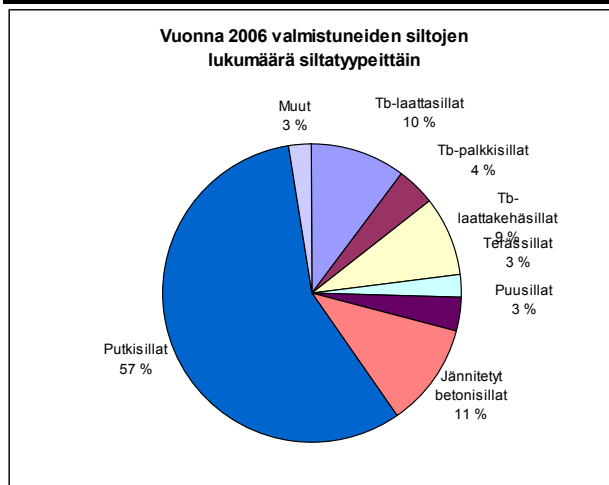
Vuonna 2006 valmistui 110 uutta siltaa ja 7 päällysrakennetta uusittiin. Uusitut päällysrakenteet ovat mukana alla olevissa tilastoissa. Tiehallinnon siltojen lukumäärän nettokasvu oli 32 siltaa.

Siltojen lukumäärä

Siltatyyppi	Tiepiiri									Siltaja yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Teräsbetoninen laattasilta	0	0	1	0	1	0	3	0	3	8
Teräsbetoninen ulokelaattasilta	0	0	1	0	0	0	2	0	1	4
Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Teräsbetoninen laattakehäsilta	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Teräsbetoninen vinojalkainen laattakehäsilta	1	0	1	4	0	0	1	2	0	9
Teräksinen palkkisilta	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3
Puinen liimattu palkkisilta	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
Jännitetty betoninen palkkisilta	0	0	0	2	0	0	0	2	2	6
Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	0	1	1	3	1	0	1	0	0	7
Putkisillat	8	7	10	0	10	1	17	9	5	67
Ei tietoa	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Yhteensä, kpl	12	12	17	9	13	1	25	14	14	117

Siltojen kokonaispinta-ala

Siltatyyppi	Tiepiiri									Pinta-ala yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
Teräsbetoninen laattasilta	0	0	179	0	0	0	212	0	276	666
Teräsbetoninen ulokelaattasilta	0	0	283	0	0	0	742	0	258	1 284
Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	0	0	1 501	0	0	0	0	0	0	1 501
Teräsbetoninen ulokepalkkisilta	0	104	0	0	0	0	0	0	0	104
Teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta	0	0	0	0	0	0	0	0	351	351
Teräsbetoninen laattakehäsilta	0	0	0	0	0	0	0	0	106	106
Teräsbetoninen vinojalkainen laattakehäsilta	192	0	75	976	0	0	156	516	0	1 914
Teräksinen palkkisilta	0	0	0	0	0	0	0	123	313	436
Puinen liimattu palkkisilta	0	232	0	0	0	0	122	0	0	353
Jännitetty betoninen palkkisilta	0	0	0	776	0	0	0	197	446	1 420
Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	0	1 855	800	2 934	2 565	0	789	0	0	8 942
Putkisillat	170	0	435	0	0	19	704	86	174	1 587
Ei tietoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä, m2	362	2 191	3 272	4 686	2 565	19	2 723	922	1 924	18 663



4.2 Vuonna 2006 valmistuneiden siltojen kustannukset

Alla on esitetty kustannustietoja vuonna 2006 valmistuneista silloista. Niiden siltojen osalta, joilta ei ole tietoa kokonaiskustannuksista, on esitetty rakennuskustannus, mikäli se on olemassa.

Vuonna 2006 valmistuneiden siltojen kustannukset

	U	T	KaS	H	Tiepiiri SK	KeS	V	O	L	Yhteensä
Uusia siltoja yhteensä, kpl	12	12	17	9	12	1	25	13	9	110
Siltoja joilla on kokonaiskustannus, kpl	8	1	14	0	11	0	15	12	6	67
Siltoja joilla kokonaiskustannus puuttuu, kpl	4	11	3	9	1	1	10	1	3	43
- näistä rakennuskustannus olemassa, kpl	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Siltoja, joilla ei mitään kustannustietoa, kpl	4	3	3	9	1	1	10	1	3	35
Kokonaiskustannus, euroa	1 169 800	2 567 000	4 090 712		873 260		1 380 808	1 978 400	1 032 729	13 092 709
Ei kok.kust, rak.kust olemassa, euroa		528 600								528 600
Kustannus yhteensä, euroa	1 169 800	3 095 600	4 090 712	0	873 260		1 380 808	1 978 400	1 032 729	13 621 309

Alla olevassa taulukossa ovat 2006 valmistuneista silloista mukana vain sellaiset sillat, joille löytyy kokonaiskustannus. Varsinaisille silloille pitää lisäksi löytyä kokonaispinta-ala. Niille putkisilloille, joilta puuttuu kokonaispinta-ala, lasketaan keskimääräinen hinta siltaa kohden.

Vuonna 2006 valmistuneiden siltojen yksikkökustannukset joillekin siltatyypiryhmille

	Lkm	Kokonaiskustannus, euroa	Pinta-ala, m ²	Kokonaiskustannus, euroa/yksikkö	Yksikkö
Teräsbetoniset laattasillat	6	1 244 853	732	1 701	m ²
Teräsbetoniset laattakehät	4	1 164 300	775	1 502	m ²
Jännitetyt betoniset palkit	4	856 430	644	1 330	m ²
Putkisillat, joilla on pinta-alatieto	29	2 673 986	1 032	92 206	kpl
Putkisillat, joilla ei ole pinta-alatietoa	18	1 836 660	ei tietoa	102 037	kpl
Yhteensä	61	7 776 229	3 183		

4.3 Suurimmat vuonna 2006 valmistuneet sillat

Sillan pituuden mukaan 1.1.2007

Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Sillatyyppi	Kokonaispituus [m]	Tieosoite		
SK-1830	Mönnin silta	Kontiolahti	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	342,0	5100	- 4	- 378
T-2509	Pinoperän silta	Taivassalo	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	265,0	12241	-	-
H-2626 N	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	143,9	23524	- 915	- 412
H-2627 S	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	115,8	23524	- 65	- 1488
KaS-1167	Vuolenkosken silta	Iitti	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	106,6	363	- 5	- 3765
H-2649	Linnakorven risteysilta	Pirkkala	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	95,0	-	-	-
V-1822	Ykspihlajan ylikulkusilta	Kokkola	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	83,0	756	- 2	- 239
KaS-1168	Puolakan silta	Valkeala	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	75,1	369	- 3	- 883
KaS-2868	Suvelan ylikulkusilta	Mikkeli	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	58,1	4201	- 1	- 1375
KaS-2869	Mouhun ylikulkusilta	Mäntyharju	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	57,9	15028	- 3	- 4213

Sillan pisimmän jätteen mukaan 1.1.2007

Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Sillatyyppi	Pisin jänne [m]	Tieosoite		
T-2509	Pinoperän silta	Taivassalo	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	65,0	12241	-	-
SK-1830	Mönnin silta	Kontiolahti	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	64,0	5100	- 4	- 378
KaS-1167	Vuolenkosken silta	Iitti	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	42,0	363	- 5	- 3765
H-2626 N	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	35,5	23524	- 915	- 412
L-2193	Räpsyn kanavan silta	Posio	Jännitetty betoninen palkkisilta, puolielementtirakenteinen	34,0	945	- 11	- 1700
V-1822	Ykspihlajan ylikulkusilta	Kokkola	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	32,5	756	- 2	- 239
H-2627 S	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	28,9	23524	- 65	- 1488
KaS-1168	Puolakan silta	Valkeala	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	27,0	369	- 3	- 883
H-2628	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen palkkisilta	26,4	23524	- 65	- 1420
H-2649	Linnakorven risteysilta	Pirkkala	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	26,2	-	-	-

Sillan kokonaispinta-alan mukaan 1.1.2007

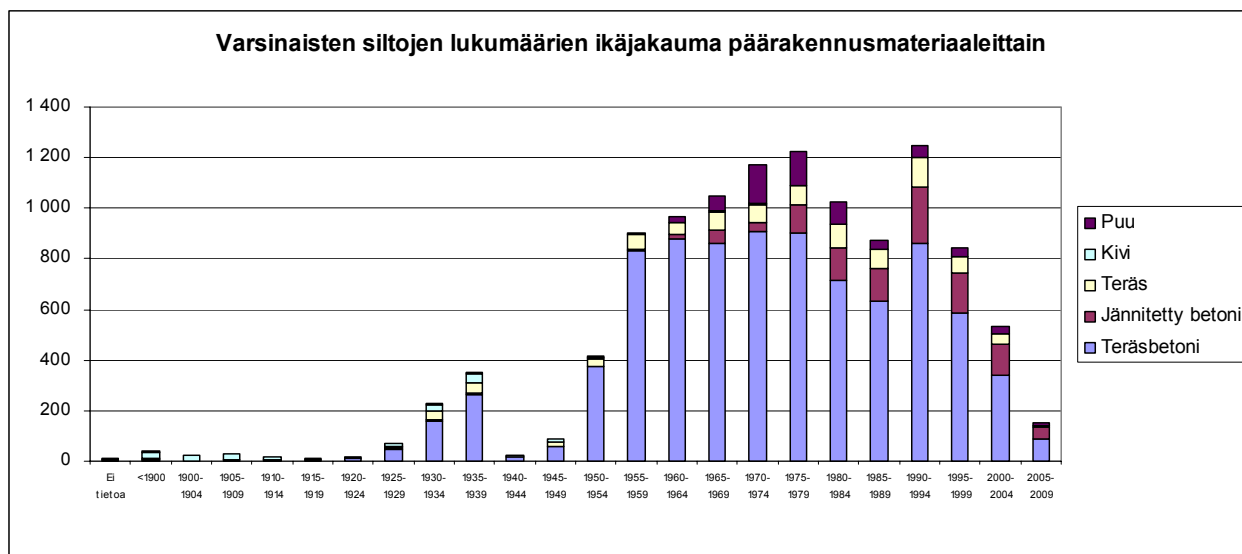
Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Sillatyyppi	Pinta-ala [m2]	Tieosoite		
SK-1830	Mönnin silta	Kontiolahti	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	2565	5100	- 4	- 378
T-2509	Pinoperän silta	Taivassalo	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	1855	12241	-	-
H-2649	Linnakorven risteysilta	Pirkkala	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	1116	-	-	-
H-2626 N	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	1007	23524	- 915	- 412
H-2627 S	Sarpatintien risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	811	23524	- 65	- 1488
KaS-1167	Vuolenkosken silta	Iitti	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	800	363	- 5	- 3765
V-1822	Ykspihlajan ylikulkusilta	Kokkola	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta	789	756	- 2	- 239
KaS-1168	Puolakan silta	Valkeala	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	570	369	- 3	- 883
KaS-2868	Suvelan ylikulkusilta	Mikkeli	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	497	4201	- 1	- 1375
H-2621 W	Haikanlahden risteysilta	Nokia	Jännitetty betoninen palkkisilta	489	3	- 138	- 2620

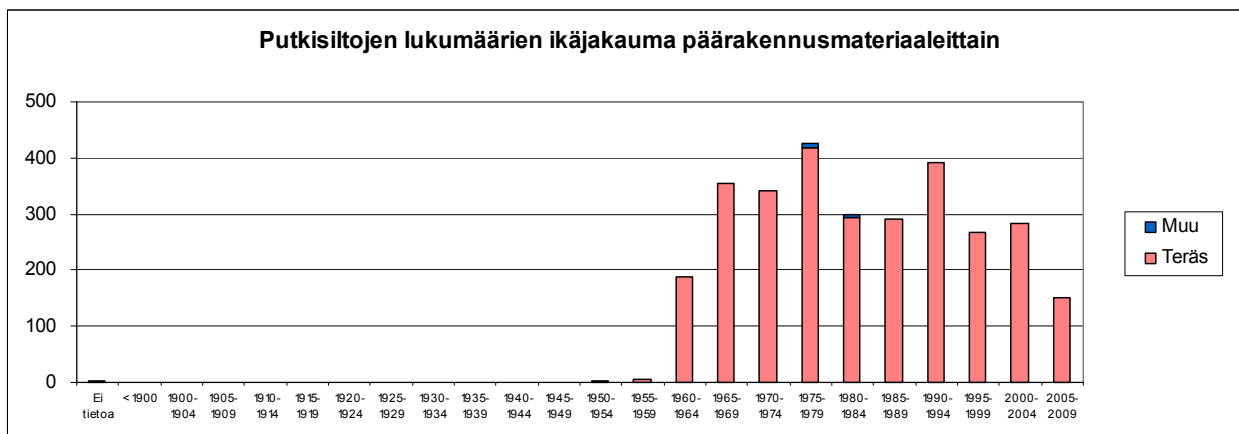
5 SILLASTON RAKENNE

5.1 Siltojen ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

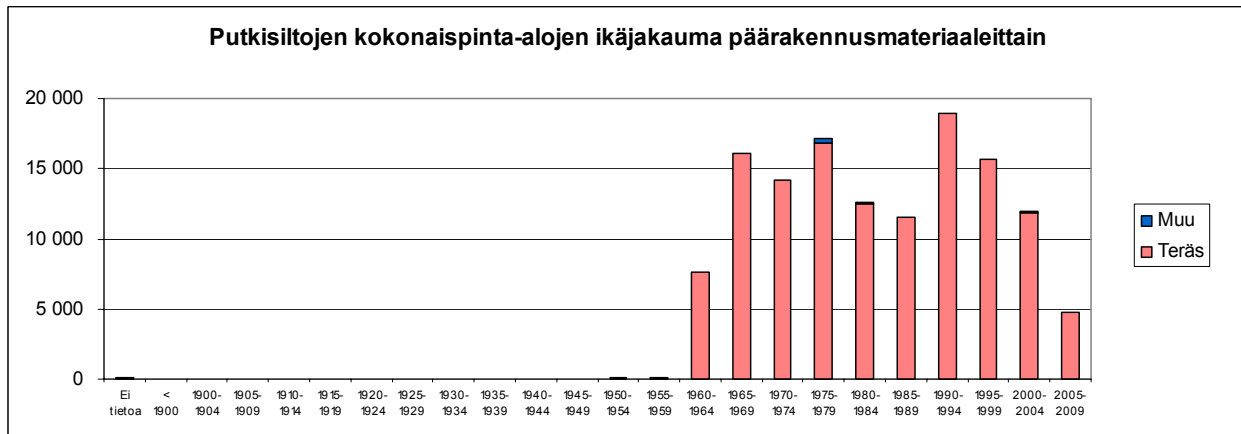
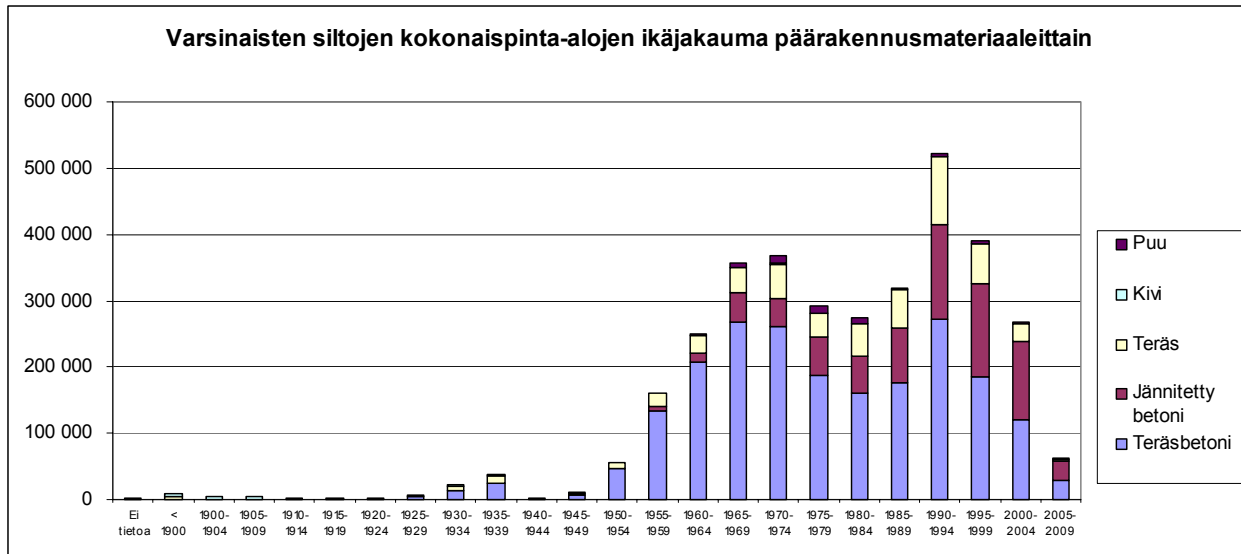
Valmistumis- vuosi	Varsinaiset sillat					Putkisillat		Ei tietoa	Sillat yhteensä
	Teräs- betoni	Jännitetty betoni	Teräs	Kivi	Puu	Teräs	Muu		
Ei tietoa	6	1	0	0	3	2	0	8	20
< 1900	4	0	7	26	2	1	0	0	40
1900-1904	1	0	1	22	1	0	0	0	25
1905-1909	2	0	2	27	1	0	0	0	32
1910-1914	2	0	4	10	0	0	0	0	16
1915-1919	2	0	1	10	0	0	0	0	13
1920-1924	11	0	3	5	1	0	0	0	20
1925-1929	47	5	8	9	2	0	0	0	71
1930-1934	158	7	34	24	6	0	0	0	229
1935-1939	264	7	39	35	4	0	0	0	349
1940-1944	16	0	4	2	0	0	0	0	22
1945-1949	57	1	20	7	1	0	0	0	86
1950-1954	375	2	29	2	6	2	0	0	416
1955-1959	832	6	57	0	7	5	0	0	907
1960-1964	878	16	49	0	22	187	0	0	1 152
1965-1969	864	51	72	2	60	354	0	0	1 403
1970-1974	907	39	69	3	152	340	1	0	1 511
1975-1979	901	111	75	0	138	419	7	0	1 651
1980-1984	713	131	92	2	86	294	4	0	1 322
1985-1989	630	130	77	0	36	292	0	0	1 165
1990-1994	862	221	119	0	43	392	0	0	1 637
1995-1999	583	161	63	1	33	266	0	0	1 107
2000-2004	340	124	38	1	30	283	1	0	817
2005-2009	90	43	10	0	7	150	0	3	303
Yhteensä, kpl	8 545	1 056	873	188	641	2 987	13	11	14 314



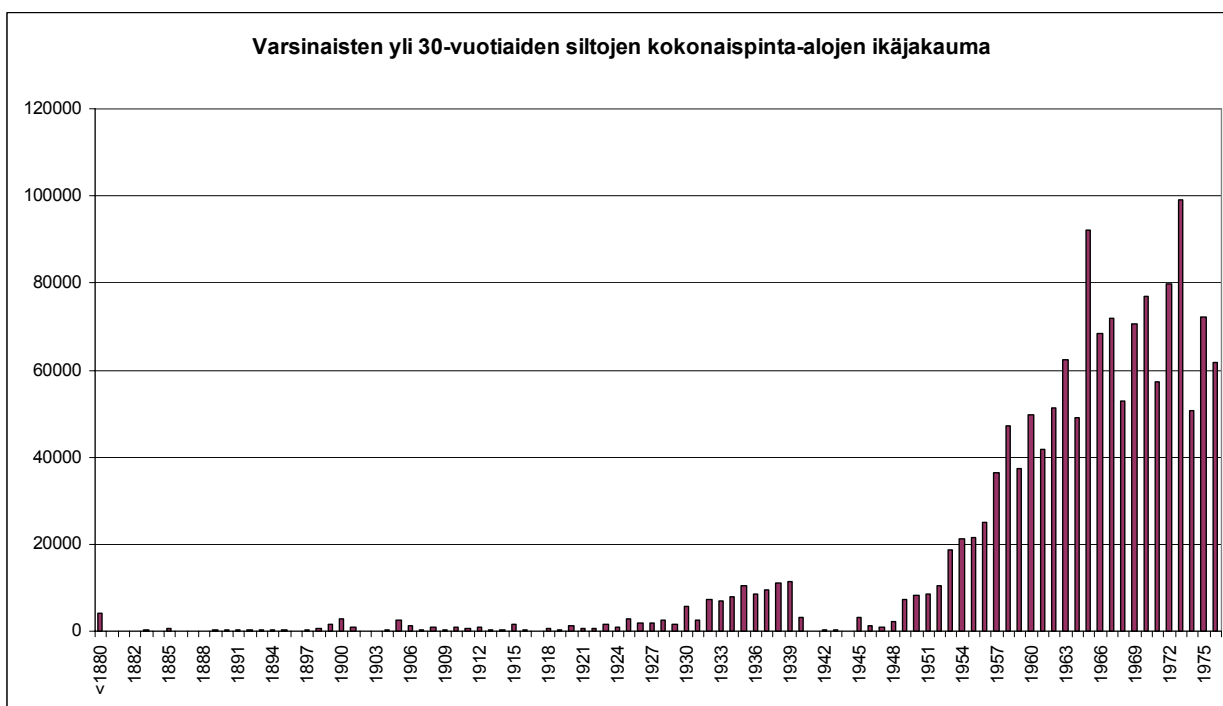
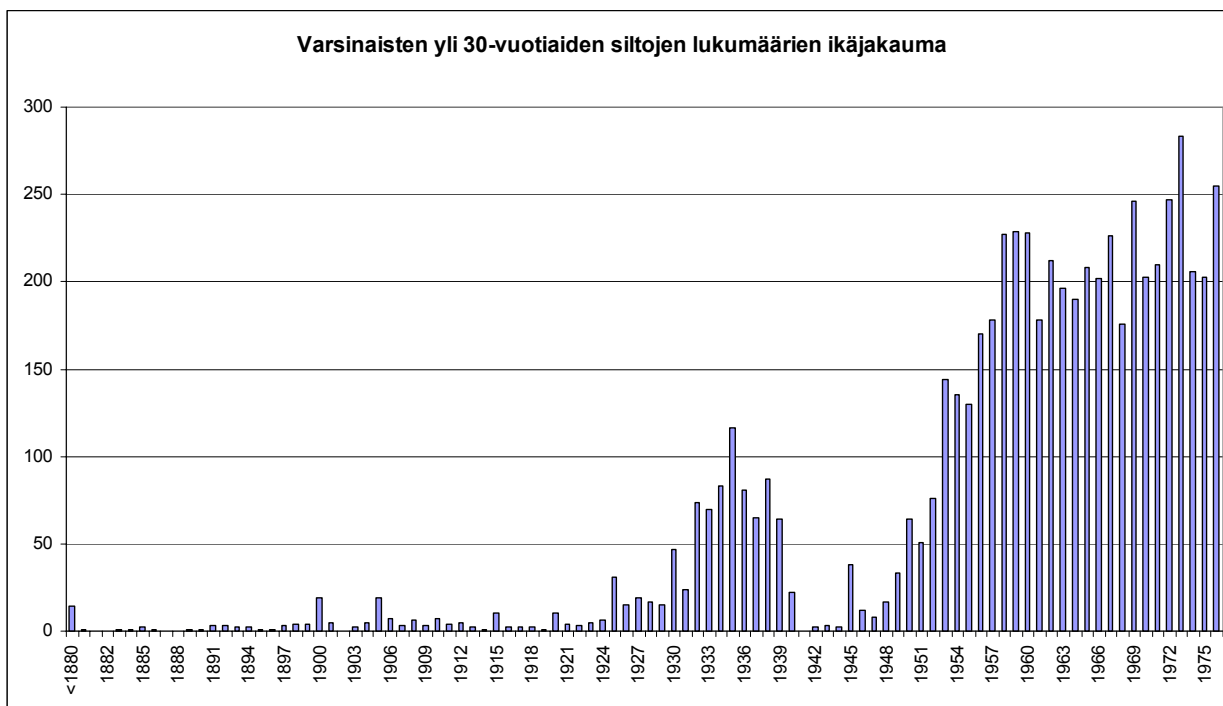


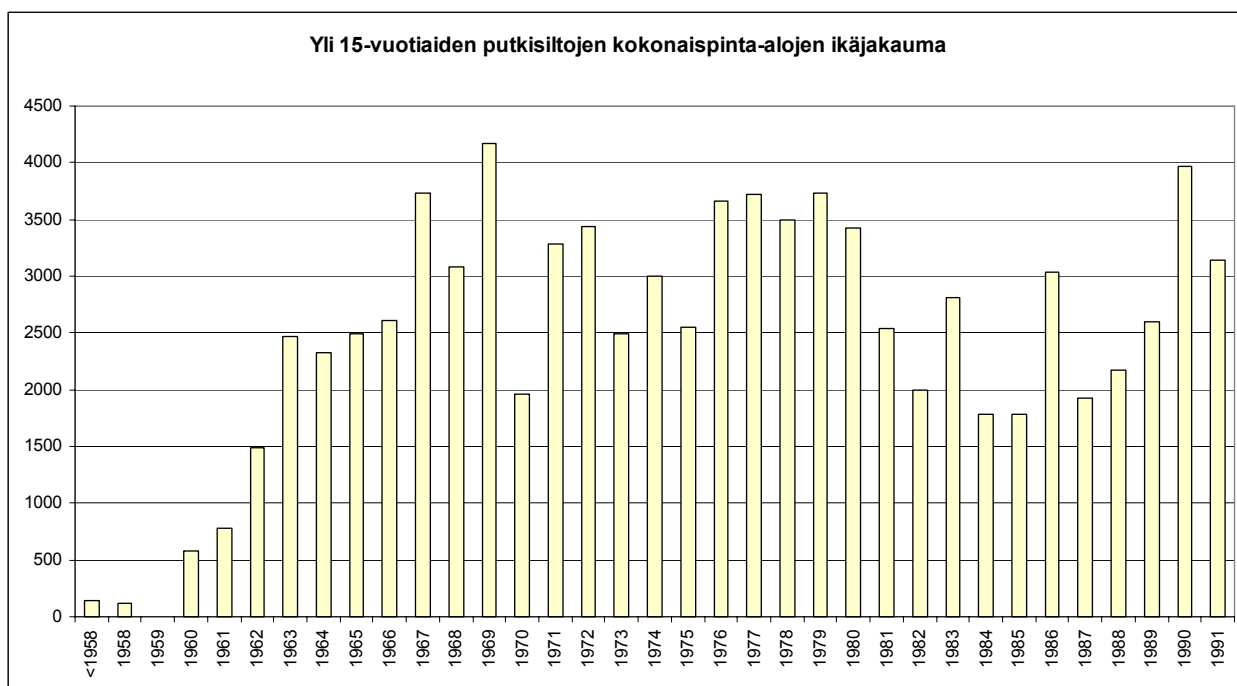
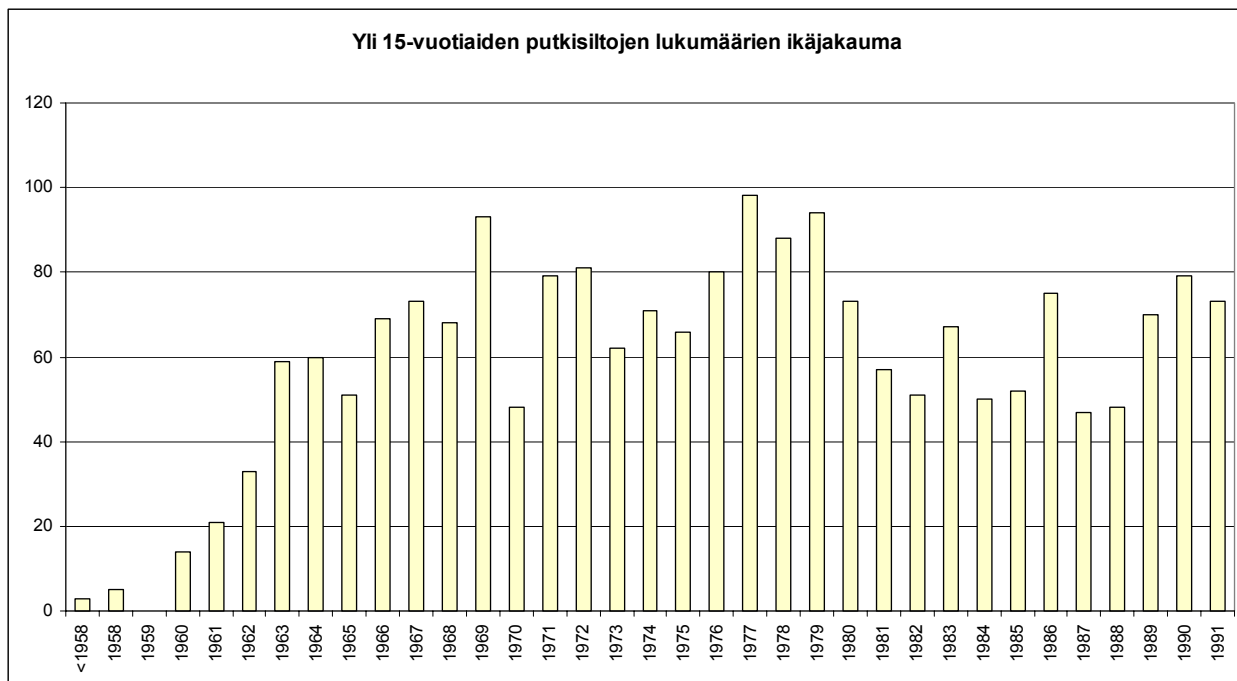
Siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Valmistumis- vuosi	Varsinaiset sillat					Putkisillat		Ei tietoa	Pinta-ala yhteensä
	Teräs- betoni	Jännitetty betoni	Teräs	Kivi	Puu	Teräs	Muu		
Ei tietoa	553	791	0	0	135	90	0	0	1 570
< 1900	741	0	2 800	4 681	913	26	0	0	9 161
1900-1904	71	0	152	3 241	94	0	0	0	3 558
1905-1909	106	0	457	3 928	43	0	0	0	4 534
1910-1914	572	0	524	1 706	0	0	0	0	2 801
1915-1919	646	0	691	1 016	0	0	0	0	2 352
1920-1924	1 974	0	430	769	88	0	0	0	3 260
1925-1929	4 225	1 571	897	822	128	0	0	0	7 643
1930-1934	12 292	1 225	5 725	2 091	451	0	0	0	21 784
1935-1939	23 457	1 551	10 280	3 132	479	0	0	0	38 898
1940-1944	2 391	0	516	110	0	0	0	0	3 017
1945-1949	5 812	191	3 386	592	793	0	0	0	10 773
1950-1954	46 837	564	8 692	149	404	121	0	0	56 768
1955-1959	134 133	5 381	21 375	0	543	119	0	0	161 552
1960-1964	207 091	13 926	26 535	0	1 709	7 647	0	0	256 907
1965-1969	267 695	43 804	39 219	172	4 958	16 082	0	0	371 932
1970-1974	260 414	42 991	52 280	463	12 790	14 164	14	0	383 115
1975-1979	187 561	57 711	34 906	0	12 790	16 858	291	0	310 117
1980-1984	160 212	55 279	50 160	301	8 903	12 504	51	0	287 410
1985-1989	176 921	80 908	58 823	0	2 943	11 526	0	0	331 121
1990-1994	271 092	143 821	102 502	0	4 897	18 942	0	0	541 254
1995-1999	184 798	140 193	60 657	76	5 594	15 712	0	0	407 031
2000-2004	119 397	120 054	25 346	34	2 769	11 903	35	0	279 538
2005-2009	28 481	29 659	3 172	0	698	4 786	0	0	66 797
Yhteensä, m2	2 097 473	739 621	509 525	23 280	62 124	130 481	391	0	3 562 895



5.2 Yli 30-vuotiaiden siltojen ikäjakauma





5.3 Sillat tiepiireittäin kokoluokan ja putkisillat ikäluokan mukaan

Varsinaisten siltojen lukumäärä pituusluokan ja putkisiltojen lukumäärä pituus-tyyppiluokan mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Varsinaiset sillat				Putkisillat					Silloja yhteensä
	≤ 20 m	20 - 60 m	> 60 m	Ei tietoa	va ≤ 4 m vesi	va ≤ 4 m kuiva	va > 4 m vesi	va > 4 m kuiva	Ei tietoa v/k	
U Uusimaa	659	555	301	3	160	88	50	13	1	1 830
T Turku	767	420	172	0	242	64	65	29	3	1 762
KaS Kaakkois-Suomi	581	308	116	0	204	99	74	28	1	1 411
H Häme	903	415	237	18	264	169	82	26	1	2 115
SK Savo-Karjala	727	354	101	5	182	92	36	32	23	1 552
KeS Keski-Suomi	441	209	71	9	82	53	19	62	0	946
V Vaasa	670	335	81	0	175	34	61	36	0	1 392
O Oulu	1 097	493	132	2	198	21	43	8	1	1 995
L Lappi	637	379	116	0	113	18	25	23	0	1 311
Yhteensä, kpl	6 482	3 468	1 327	37	1 620	638	455	257	30	14 314

Kaikkien siltojen lukumäärä kokoluokan mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Kokoluokka				Silloja yhteensä
	≤ 200 m ²	200 - 600 m ²	> 600 m ²	Ei tietoa	
U Uusimaa	880	578	366	6	1 830
T Turku	1 275	312	163	12	1 762
KaS Kaakkois-Suomi	1 029	255	127	0	1 411
H Häme	1 385	451	239	40	2 115
SK Savo-Karjala	1 058	285	119	90	1 552
KeS Keski-Suomi	676	183	69	18	946
V Vaasa	1 053	265	74	0	1 392
O Oulu	1 349	413	117	116	1 995
L Lappi	948	267	96	0	1 311
Yhteensä, kpl	9 653	3 009	1 370	282	14 314

Putkisiltojen lukumäärä ikä-tyyppiluokan mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Putkisillat			Yhteensä
	≤ 15 v.	> 15 v. (vesi)	> 15 v. (kuiva)	
U Uusimaa	54	169	89	312
T Turku	106	232	65	403
KaS Kaakkois-Suomi	132	197	77	406
H Häme	118	256	168	542
SK Savo-Karjala	130	172	63	365
KeS Keski-Suomi	108	76	32	216
V Vaasa	158	121	27	306
O Oulu	110	145	16	271
L Lappi	97	77	5	179
Yhteensä, kpl	1 013	1 445	542	3 000

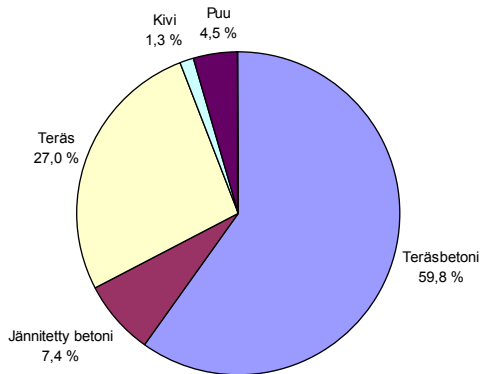
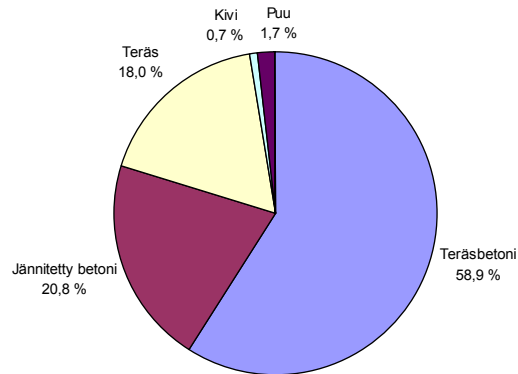
5.4 Sillat tiepiireittäin päärakennusmateriaalin mukaan

Sillojen lukumäärä tiepiireittäin päärakennusmateriaalin mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Teräsbetoni	Jänn. bet.	Päärakennusmateriaali										Silloja yhteensä		
			Teräs			Yht.	Kivi	Puu		Putkisiilta, teräs	Putkisiilta, teräsbetoni	Ei tietoa			
			Tb	Teräs	Puu			Kansimateriaali	Yht.						
U	Uusimaa	1 263	169	31	3	17	51	17	0	15	15	312	0	3	1 830
T	Turku	952	148	39	3	59	101	63	0	95	95	402	1	0	1 762
KaS	Kaakkois-Suomi	749	103	39	4	36	79	26	4	44	48	405	1	0	1 411
H	Häme	1 166	202	30	10	27	67	36	1	101	102	540	2	0	2 115
SK	Savo-Karjala	891	82	32	5	41	78	11	0	125	125	365	0	0	1 552
KeS	Keski-Suomi	542	64	22	1	24	47	13	0	56	56	215	1	8	946
V	Vaasa	794	95	56	3	104	163	7	0	27	27	305	1	0	1 392
O	Oulu	1 362	99	69	1	72	142	12	0	109	109	269	2	0	1 995
L	Lappi	826	94	89	7	49	145	3	0	64	64	174	5	0	1 311
Yhteensä, kpl		8 545	1 056	407	37	429	873	188	5	636	641	2 987	13	11	14 314

Sillojen pinta-ala tiepiireittäin päärakennusmateriaalin mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Teräsbetoni	Jänn. bet.	Päärakennusmateriaali										Yhteensä m2		
			Teräs			Yht.	Kivi	Puu		Putkisiilta, teräs	Putkisiilta, teräsbet.	Ei tietoa			
			Tb	Teräs	Puu			Kansimateriaali	Yht.						
U	Uusimaa	523 641	157 241	33 849	12 758	2 509	49 116	2 172	0	2 152	2 152	17 373	0	0	751 693
T	Turku	210 349	127 528	56 896	1 805	9 067	67 768	9 241	0	10 312	10 312	13 866	14	0	439 077
KaS	Kaakkois-Suomi	167 430	74 328	60 712	6 547	3 964	71 223	2 781	2 414	5 315	7 729	12 895	19	0	336 404
H	Häme	312 619	141 744	46 966	5 384	4 539	56 889	4 257	80	9 136	9 217	31 742	63	0	556 530
SK	Savo-Karjala	203 018	58 183	30 648	4 137	5 729	40 515	1 055	0	11 016	11 016	10 211	0	0	323 998
KeS	Keski-Suomi	115 056	38 442	29 816	1 505	3 587	34 908	1 526	0	3 921	3 921	14 644	43	0	208 541
V	Vaasa	134 112	48 775	35 484	704	16 135	52 323	1 130	0	2 694	2 694	13 321	25	0	252 380
O	Oulu	272 516	45 118	35 449	220	11 459	47 128	874	0	9 216	9 216	7 774	0	0	382 627
L	Lappi	158 733	48 263	76 761	5 616	7 279	89 656	246	0	5 867	5 867	8 656	226	0	311 646
Yhteensä, m2		2 097 473	739 621	406 581	38 675	64 268	509 525	23 280	2 494	59 630	62 124	130 481	391	0	3 562 895

Sillojen lukumäärän jakauma
päärakennusmateriaaleittain 1.1.2007Sillojen pinta-alan jakauma
päärakennusmateriaaleittain 1.1.2007

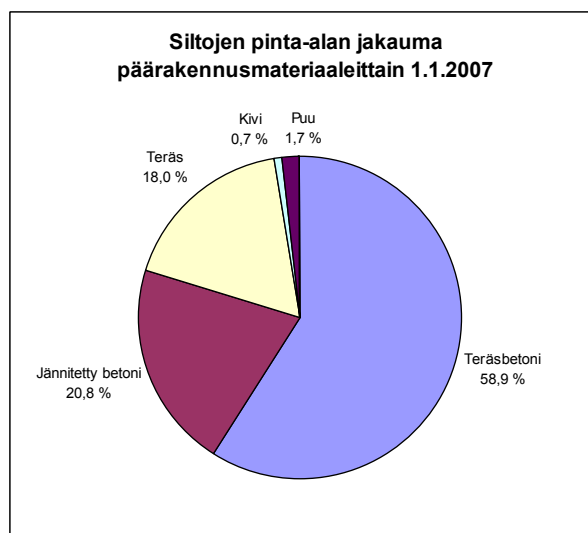
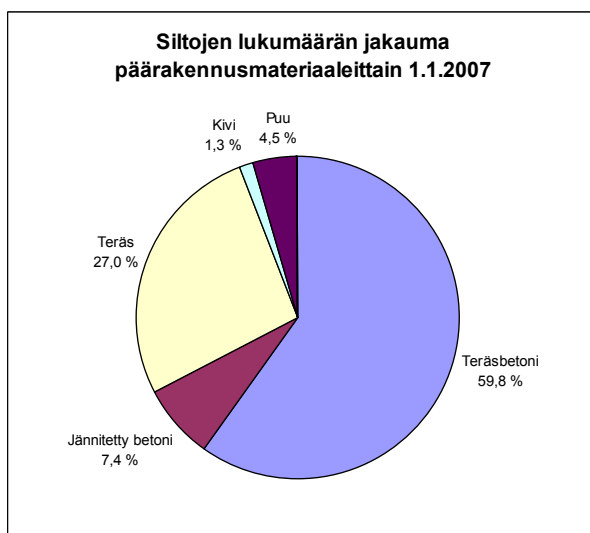
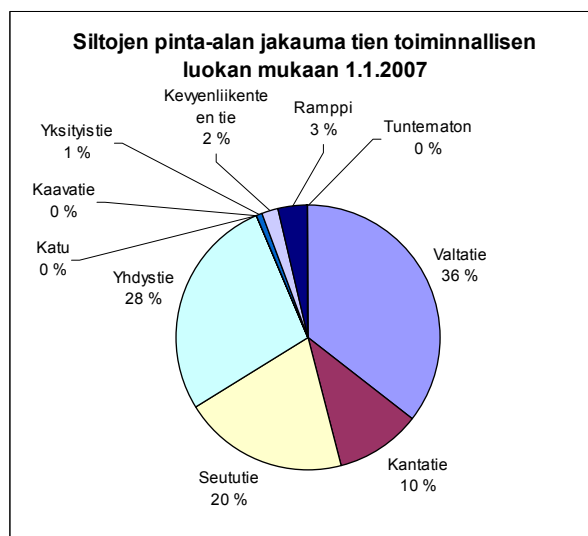
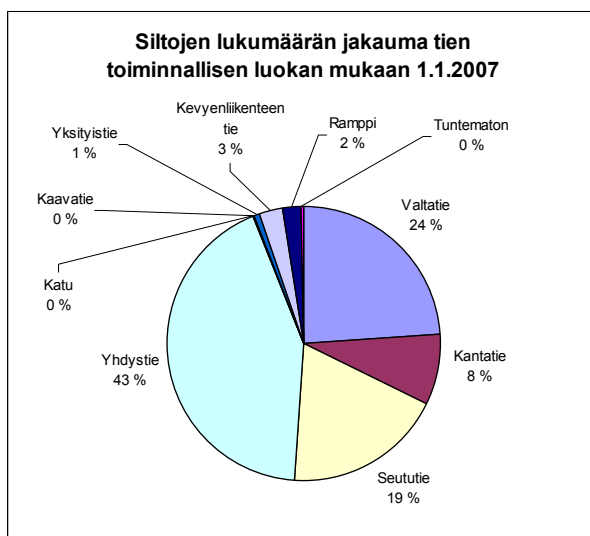
5.5 Sillat tien toiminnallisen luokan ja päärakennusmateriaalin mukaan

Sillojen lukumäärä toiminnallisen luokan ja päärakennusmateriaalin mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Teräsbetoni	Jänn. bet.	Päärakennusmateriaali										Silloja yhteensä	
			Teräs			Yht.	Kivi	Puu		Putkisiilta, teräs	Putkisiilta, teräsbetoni	Ei tietoa		
			Tb	Teräs	Puu			Kansimateriaali	Yht.					
Valtatie	2 574	243	48	5	1	54	14	1	0	1	549	1	0	3 436
Kantatie	780	67	20	3	0	23	2	0	1	1	297	0	0	1 170
Seututie	1 797	178	84	6	18	108	35	0	7	7	590	1	1	2 717
Yhdystie	3 035	335	210	18	377	605	117	3	560	563	1 462	11	2	6 130
Katu	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
Kaavatie	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Yksityistie	23	49	0	0	3	3	4	0	1	1	1	0	0	81
Kevyenliikenteen tie	93	127	42	4	29	75	13	1	66	67	58	0	0	433
Ramppi	233	49	3	0	1	4	0	0	0	0	16	0	0	302
Tuntematon	6	5	0	1	0	1	3	0	1	1	13	0	8	37
Yhteensä, kpl	8 545	1 056	407	37	429	873	188	5	636	641	2 987	13	11	14 314

Siltojen pinta-ala toiminnallisen luokan ja päärakennusmateriaalin mukaan 1.1.2007

Tiepiiri	Teräsbetoni	Jänn. bet.	Päärakennusmateriaali										Yhteensä m2	
			Teräs			Yht.	Kivi	Puu		Yht.	Putkisiilta, teräs	Putkisiilta, terasbet.		Ei tietoa
			Tb	Teräs	Puu			Tb	Kansimat. Puu					
Valtatie	819 436	272 917	126 906	9 345	72	136 323	2 084	2 002	0	2 002	35 039	108	0	1 267 909
Kantatie	244 682	58 000	37 236	13 805	0	51 041	250	0	51	51	15 404	0	0	369 428
Seututie	450 805	120 724	103 965	3 174	3 848	110 987	4 037	0	671	671	26 221	34	0	713 479
Yhdystie	481 853	190 907	125 454	10 410	54 321	190 185	14 222	412	52 348	52 760	51 473	248	0	981 648
Katu	1 258	2 251	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	3 634
Kaavatie	1 731	772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 503
Yksitystie	9 048	20 453	0	0	619	619	650	0	52	52	13	0	0	30 835
Kevyenliikenteen tie	18 607	22 473	7 508	1 941	5 313	14 763	1 860	80	6 464	6 544	1 064	0	0	65 311
Ramppi	69 308	48 560	5 513	0	95	5 608	0	0	0	0	1 065	0	0	124 540
Tuntematon	746	2 566	0	0	0	0	176	0	43	43	78	0	0	3 608
Yhteensä, m2	2 097 473	739 621	406 581	38 675	64 268	509 524	23 280	2 494	59 630	62 124	130 481	391	0	3 562 895



5.6 Suurimmat sillat

Sillan pituuden mukaan 1.1.2007

Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Sillatyyppi	Kokonaispituus [m]	Valmistumisvuosi	Tieosoite
V-1997	Raippaluodon silta	Mustasaari	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	1 045,0	1997	724 - 5 - 0
H-2281	Tähtiniemen silta	Heinola	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	924,0	1993	4 - 208 - 1897
KeS-1193	Kärkisten silta	Korpilahti	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	787,0	1997	610 - 2 - 1548
KaS-2900	Puumalansalmen silta	Puumala	Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	781,0	1995	62 - 14 - 5768
U-930	Lapinlahden silta	Helsinki	Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräskantinen	598,9	1965	51 - 1 - 3325
KaS-753	Mansikkakosken silta	Imatra	Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräsbetonikantinen	556,6	1973	6 - 308 - 2830
L-1574	Tervolan silta	Tervola	Säänkestävä teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen	493,6	1975	928 - 1 - 446
U-1271	Kirjavanjärven silta	Vihti	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	481,2	1976	2 - 5 - 2295
T-1885	Kaitaisten silta	Taivassalo	Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	477,0	1982	192 - 11 - 0
U-1108	Tattarisuon silta	Helsinki	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, puolielementtirakenteinen	470,0	1970	4 - 103 - 1120

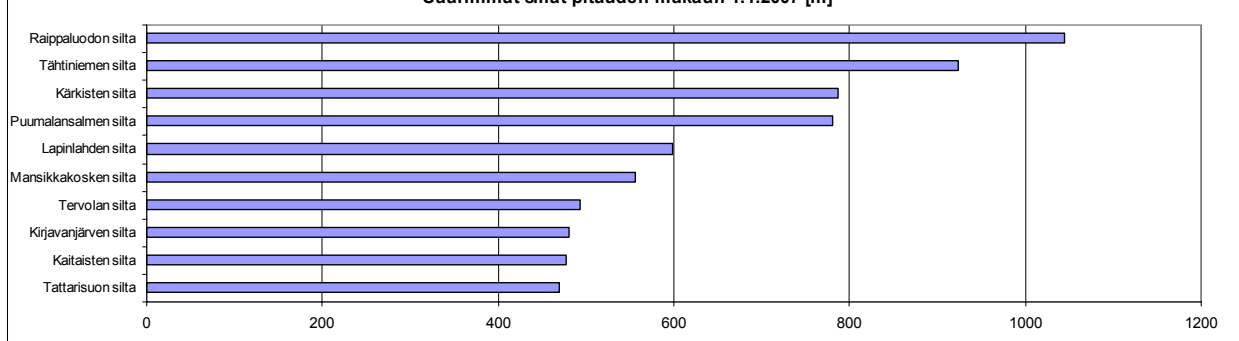
Sillan pisimmän jänteen mukaan 1.1.2007

Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Sillatyyppi	Pisin jänne [m]	Valmistumisvuosi	Tieosoite
V-1997	Raippaluodon silta	Mustasaari	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	250,0	1997	724 - 5 - 0
KeS-1193	Kärkisten silta	Korpilahti	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	240,0	1997	610 - 2 - 1548
T-155	Kirjalansalmen silta	Kaarina	Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen	220,0	1963	180 - 1 - 7265
H-2281	Tähtiniemen silta	Heinola	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	165,0	1993	4 - 208 - 1897
H-750	Sääksmäen silta	Valkeakoski	Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen	155,0	1963	130 - 20 - 1811
L-1915	Saamen silta Sami saldi	Utsjoki	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen	155,0	1993	4 - 582 - 5770
KeS-666	Louhunsalmen silta	Jyväskylä	Teräksinen nivelpalkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	140,0	1957	16621 - 1 - 342
KaS-2900	Puumalansalmen silta	Puumala	Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	140,0	1995	62 - 14 - 5768
KaS-2635	Kirkonvarkauden silta	Mikkeli	Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen	138,4	1968	62 - 1 - 1062
T-1975	Norrströmmenin silta	Nauvo	Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta	135,0	1986	180 - 10 - 0

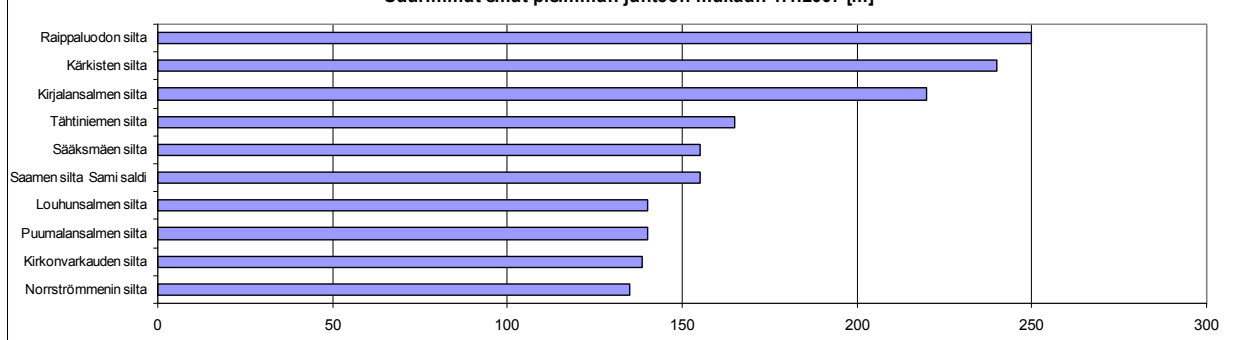
Sillan kokonaispinta-alan mukaan 1.1.2007

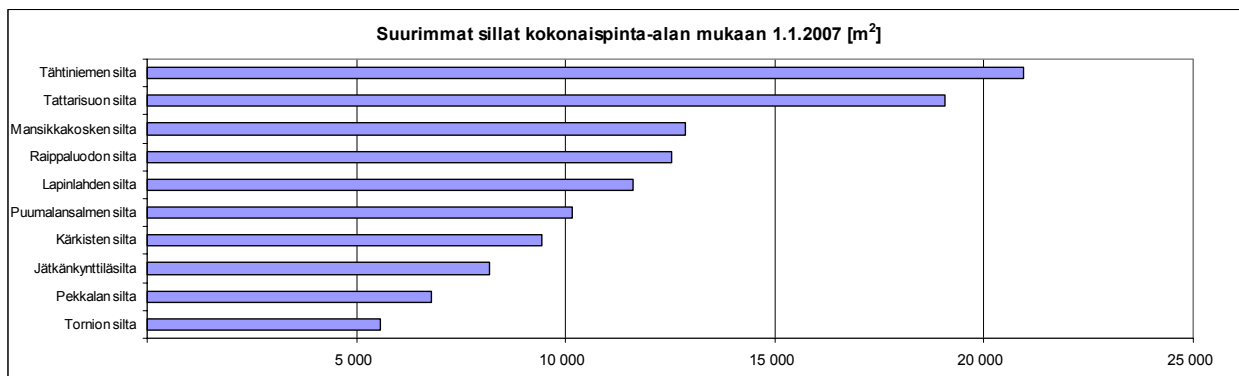
Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Sillatyyppi	Pinta-ala [m ²]	Valmistumisvuosi	Tieosoite
H-2281	Tähtiniemen silta	Heinola	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	20 929	1993	4 - 208 - 1897
U-1108	Tattarisuon silta	Helsinki	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, puolielementtirakenteinen	19 059	1970	4 - 103 - 1120
KaS-753	Mansikkakosken silta	Imatra	Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräsbetonikantinen	12 874	1973	6 - 308 - 2830
V-1997	Raippaluodon silta	Mustasaari	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	12 540	1997	724 - 5 - 0
U-930	Lapinlahden silta	Helsinki	Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräskantinen	11 618	1965	51 - 1 - 3325
KaS-2900	Puumalansalmen silta	Puumala	Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	10 153	1995	62 - 14 - 5768
KeS-1193	Kärkisten silta	Korpilahti	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	9 444	1997	610 - 2 - 1548
L-1900	Jätkänkynttiläsilta	Rovaniemi	Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	8 173	1989	78 - 224 - 3556
SK-1713	Pekkalen silta	Joensuu	Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorakenteinen	6 801	1983	6 - 350 - 974
L-1614	Tornion silta	Tornio	Säänkestävä teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen	5 565	1979	29 - 3 - 1790

Suurimmat sillat pituuden mukaan 1.1.2007 [m]



Suurimmat sillat pisimmän jänteen mukaan 1.1.2007 [m]





6 SILTOJEN KANTAVUUS

Siltojen kantavuusluokkataulukko on esitetty liitteessä 1.

6.1 Siltojen suunnittelukuormat siltatyyppiryhmittäin

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Siltatyyppiryhmä	Luokit- telematon	Klk	9 t auto	12 t auto	Maa 75	All	Suunnittelukuorma						Muu	Silloja yhteensä
							AI	Akl,Ek2	Lkl,Ek2	AI+teli	Akl,Ek1	Lkl,Ek1		
Tb palkit ja palkkikehät	19	34	36	7	1	26	98	6	6	39	13	105	9	399
Tb kotelopalkit	1	6	0	0	0	2	53	1	0	43	20	8	1	135
Tb laatat ja laattakehät	179	42	290	72	6	59	1 645	63	252	752	617	3 159	86	7 222
Muut tb sillat	37	1	13	23	1	26	307	5	5	34	34	301	15	802
Jb palkit ja palkkikehät	2	122	0	1	1	1	5	0	15	33	13	703	20	916
Jb kotelopalkit	0	3	0	0	0	1	6	0	0	14	20	40	0	84
Jb laatat ja laattakehät	1	2	0	0	0	1	1	2	1	5	2	40	0	55
Jb kaaret	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Kiviset palkit	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Kiviset holvit	111	1	21	11	3	2	13	0	1	3	6	8	5	185
Puiset palkit	28	5	5	37	2	5	51	95	2	3	6	0	16	255
Puiset liimapalkit	5	50	1	0	2	0	0	38	230	0	3	32	15	376
Puiset ristikot ja ansaat	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10
Teräspalkit	60	54	37	18	87	34	63	54	60	24	15	209	42	757
Teräksiset kotelopalkit	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	1	7
Muut terässillat	12	21	9	1	5	6	8	2	9	16	7	168	15	279
Teräksiset putket	274	38	0	0	0	1	480	4	70	98	287	1 494	71	2 817
Ei tietoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
Yhteensä, kpl	735	384	412	171	108	164	2 732	270	651	1 064	1 045	6 271	307	14 314

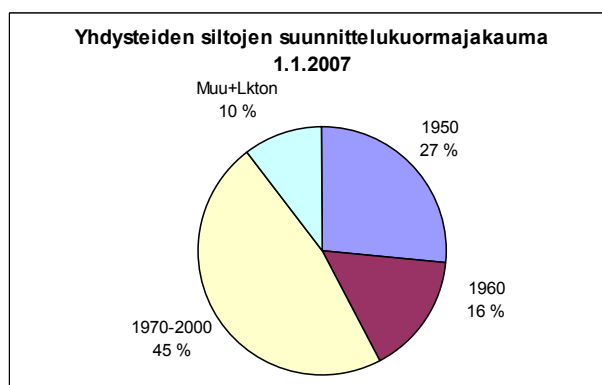
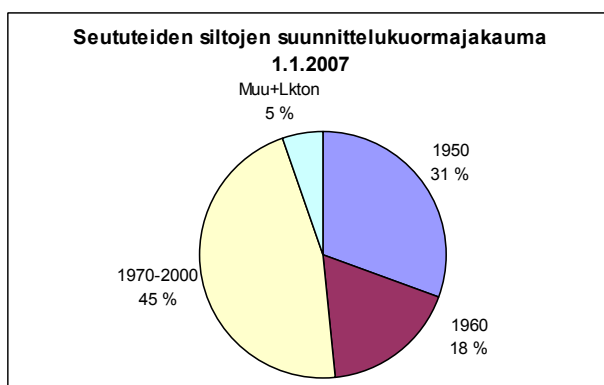
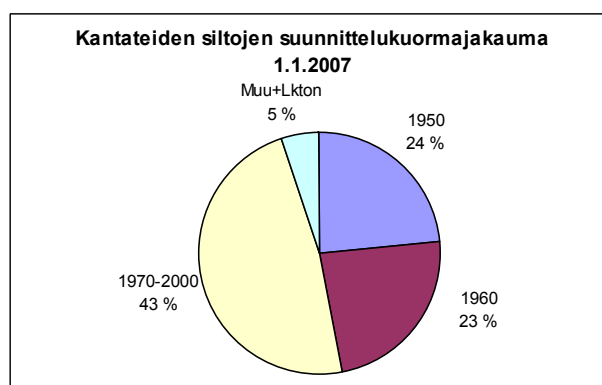
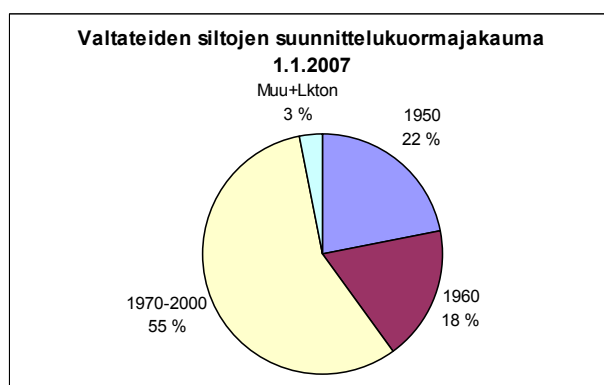
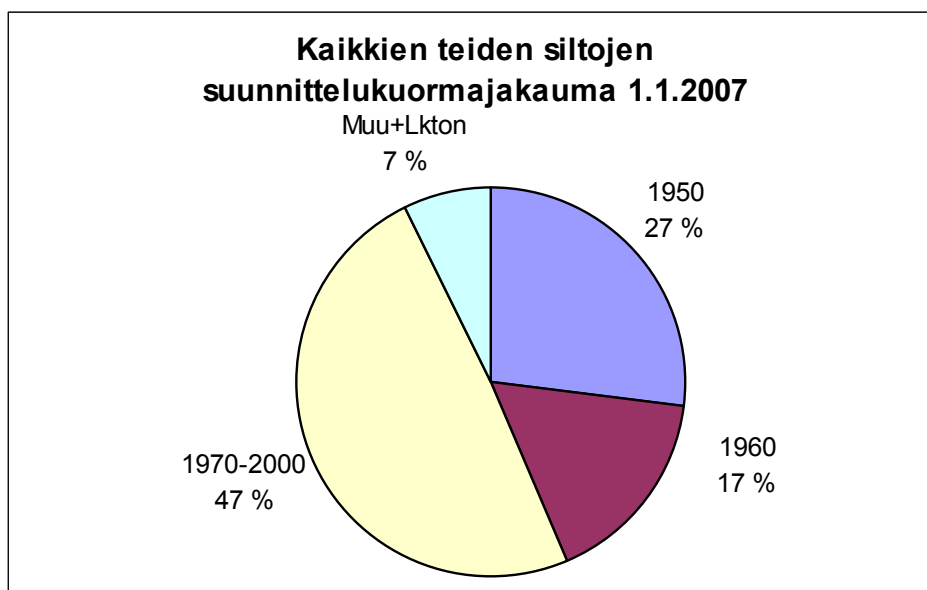
Siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2007

Siltatyyppiryhmä	Luokit- telematon	Klk	9 t auto	12 t auto	Maa 75	All	Suunnittelukuorma						Muu	Pinta-ala yhteensä
							AI	Akl,Ek2	Lkl,Ek2	AI+teli	Akl,Ek1	Lkl,Ek1		
Tb palkit ja palkkikehät	3 148	10 059	6 031	1 235	92	5 381	27 077	722	1 188	25 137	8 391	82 753	3 620	174 835
Tb kotelopalkit	442	8 247	0	0	0	1 114	26 430	463	0	23 178	19 696	8 422	1 615	89 607
Tb laatat ja laattakehät	14 515	11 235	16 308	4 805	307	9 913	279 781	8 012	18 277	227 938	181 682	927 137	31 529	1 731 439
Muut tb sillat	4 060	19	2 219	2 807	83	2 873	39 723	270	1 817	9 944	5 033	23 775	9 359	101 982
Jb palkit ja palkkikehät	277	25 237	0	260	78	156	2 398	0	2 834	36 738	9 141	476 395	18 136	571 650
Jb kotelopalkit	0	829	0	0	0	2 724	5 798	0	0	21 012	19 860	70 778	0	121 001
Jb laatat ja laattakehät	313	307	0	0	0	378	806	533	358	6 290	646	36 471	0	46 102
Jb kaaret	0	0	0	0	0	0	869	0	0	0	0	0	0	869
Kiviset palkit	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226
Kiviset holvit	13 202	34	2 060	1 440	482	312	1 938	0	99	646	923	1 084	835	23 054
Puiset palkit	2 050	658	461	3 956	158	593	3 551	7 527	152	279	436	0	1 268	21 087
Puiset liimapalkit	503	4 161	155	0	211	0	0	3 941	22 962	0	395	3 390	1 655	37 374
Puiset ristikot ja ansaat	986	633	0	43	0	0	0	0	0	0	0	2 002	0	3 663
Teräspalkit	12 223	29 428	6 191	5 213	11 882	12 668	22 719	7 530	8 450	23 081	23 412	188 625	6 236	357 660
Teräksiset kotelopalkit	0	0	0	0	0	0	11 618	0	0	0	15 635	8 208	1 527	36 988
Muut terässillat	4 510	7 672	2 214	1 905	2 408	3 555	8 037	224	2 013	15 613	1 979	77 648	2 354	130 130
Teräksiset putket	7 813	831	0	0	0	22	23 196	84	2 158	4 344	10 827	64 225	1 728	115 228
Ei tietoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä, m2	64 267	99 350	35 640	21 664	15 700	39 689	453 940	29 304	60 307	394 202	298 056	1 970 913	79 862	3 562 895

6.2 Siltojen suunnittelukuormat tien toiminnallisen luokan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Toiminnallinen luokka	Suunnittelukuorma														Siltoja yhteensä
	Luokit-telematon	Kik	9 t auto	12 t auto	Maa 75	All	AI	Ak1,Ek2	Lk1,Ek2	AI+тели	Ak1,Ek1	Lk1,Ek1	Muu		
Valtatie	74	20	10	7	0	11	707	5	5	354	261	1 953	29	3 436	
Kantatie	38	14	6	3	0	15	239	3	6	161	109	554	22	1 170	
Seututie	111	24	77	35	4	36	660	7	24	255	221	1 227	36	2 717	
Yhdystie	473	18	301	121	102	94	1 105	242	601	276	438	2 208	151	6 130	
Kevyenliikenteen tie	29	304	14	3	2	4	10	2	10	2	1	33	19	433	
Muu luokka	10	4	4	2	0	4	11	11	5	16	15	296	50	428	
Yhteensä, kpl	735	384	412	171	108	164	2 732	270	651	1 064	1 045	6 271	307	14 314	

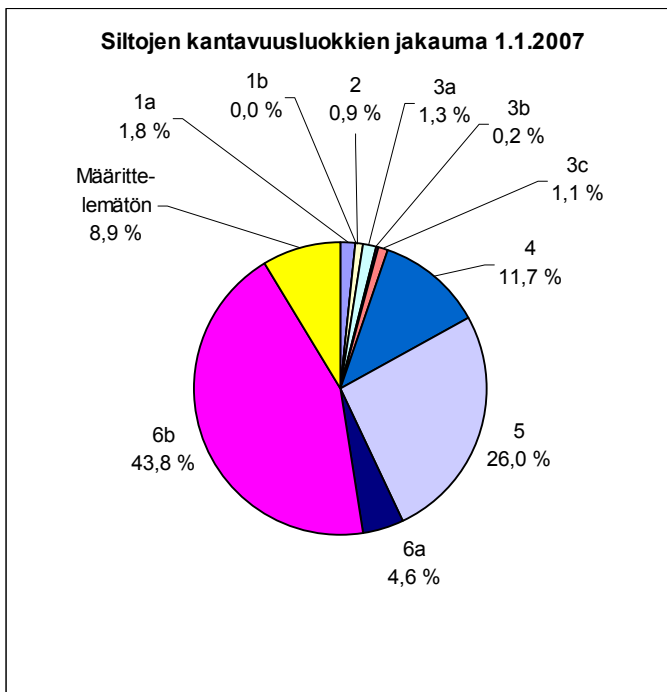


6.3 Siltojen kantavuusluokat suunnittelukuormittain

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Suunnittelukuorma	Kantavuusluokka										Määrittelemätön	Siltoja yhteensä
	1a	1b	2	3a	3b	3c	4	5	6a	6b		
LkI,Ek1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	6 258	10	6 271
PKM71,Ek1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	3	13
AkI,Ek1	0	0	0	0	0	0	0	1 039	0	0	6	1 045
AI+teli	0	0	0	0	0	0	0	1 060	0	0	4	1 064
LkI,Ek2	0	0	0	0	0	0	0	0	651	0	0	651
PKM71,Ek2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3
AkI,Ek2	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	270
LkII,Ek2	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30
AI	1	0	1	2	0	0	1 111	1 606	0	0	11	2 732
AkII,Ek2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	9
AA 90	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	1	46
AII	0	0	0	30	29	104	1	0	0	0	0	164
LkIII,Ek3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maa 75	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	108
AkIII,Ek3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
AIII	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12 t auto	70	0	3	90	0	0	0	0	0	0	8	171
9 t auto	95	0	1	58	0	0	241	0	0	0	17	412
6 t auto	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
4,5 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klk	46	0	9	0	0	0	5	3	0	2	319	384
Luokittelematon	20	0	4	5	2	4	17	6	0	0	677	735
Ei tietoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	187
Yhteensä, kpl	247	4	126	185	31	162	1 678	3 716	653	6 268	1 244	14 314

Suunnittelukuormat on lajiteltu vaativuusjärjestyksessä, vahvin ensin.



6.4 Siltojen kantavuusluokat siltatyypiryhmittäin

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Siltatyypiryhmä	Kantavuusluokka										Määrittelemätön	Siltoja yhteensä
	1a	1b	2	3a	3b	3c	4	5	6a	6b		
Tb palkit ja palkkikehät	50	1	3	0	4	23	107	53	6	106	46	399
Tb kotelopalkit	0	0	0	0	2	0	54	63	0	8	8	135
Tb laatat ja laattakehät	11	0	9	122	4	63	648	2 682	253	3 155	275	7 222
Muut tb sillat	11	0	1	30	0	28	16	362	5	302	47	802
Jb palkit ja palkkikehät	20	0	5	0	0	2	11	47	15	703	113	916
Jb kotelopalkit	0	0	0	0	1	0	6	34	0	40	3	84
Jb laatat ja laattakehät	0	0	0	0	1	0	3	7	1	40	3	55
Jb kaaret	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Kiviset palkit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Kiviset holvit	16	0	5	3	1	4	10	1	2	2	141	185
Puiset palkit	54	2	5	5	1	3	146	9	2	0	28	255
Puiset liimapalkit	11	1	2	0	0	4	48	3	230	32	45	376
Puiset ristikot ja ansaat	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	10
Teräspalkit	61	0	89	19	16	31	125	41	60	209	106	757
Teräksiset kotelopalkit	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	0	7
Muut terässillat	11	0	6	6	0	3	19	23	9	168	34	279
Teräksiset putket	1	0	1	0	1	0	483	389	70	1 499	373	2 817
Ei tietoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
Yhteensä, kpl	247	4	126	185	31	162	1 678	3 716	653	6 268	1 244	14 314

6.5 Siltojen kantavuusluokat valmistumisvuoden mukaan

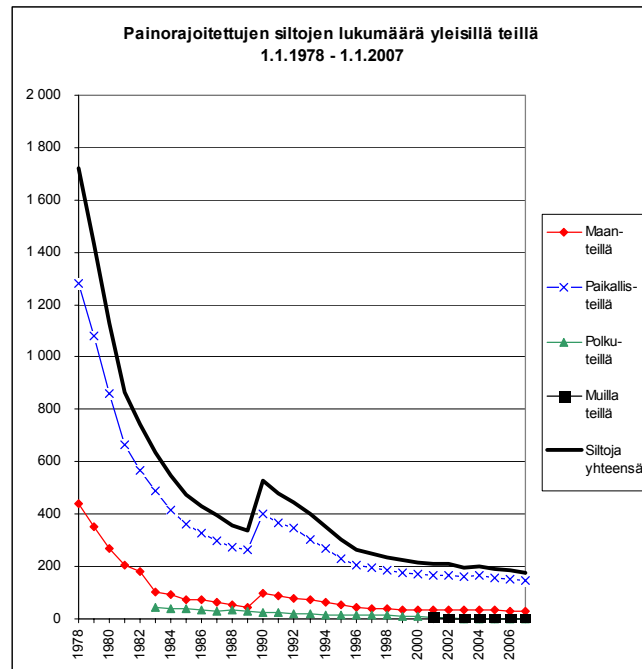
Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Valmistumisvuosi	Kantavuusluokka										Määrittelemätön	Siltoja yhteensä
	1a	1b	2	3a	3b	3c	4	5	6a	6b		
Ei tietoa	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	16	20
< 1900	8	0	1	1	1	1	4	2	1	0	21	40
1900–1904	2	0	1	1	0	0	2	0	1	1	17	25
1905–1909	3	0	1	1	0	1	4	0	1	0	21	32
1910–1914	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	10	16
1915–1919	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	7	13
1920–1924	7	0	1	2	0	1	0	1	1	3	4	20
1925–1929	9	0	6	7	2	0	11	10	2	6	18	71
1930–1934	15	0	13	24	0	0	85	20	7	24	41	229
1935–1939	34	0	14	23	0	3	140	31	10	27	67	349
1940–1944	2	0	2	1	0	0	8	2	2	1	4	22
1945–1949	9	0	3	17	0	1	13	9	7	7	20	86
1950–1954	22	0	6	71	5	59	36	146	9	18	44	416
1955–1959	10	0	9	17	9	30	181	551	12	20	68	907
1960–1964	16	0	13	7	0	8	302	673	9	28	96	1 152
1965–1969	25	0	7	7	8	11	324	880	4	31	106	1 403
1970–1974	10	0	2	4	3	1	300	980	12	105	94	1 511
1975–1979	8	2	11	0	0	10	168	296	212	840	104	1 651
1980–1984	8	2	14	0	1	4	25	50	163	983	72	1 322
1985–1989	6	0	6	0	1	1	17	42	87	928	77	1 165
1990–1994	34	0	8	1	0	16	23	8	55	1 370	122	1 637
1995–1999	7	0	7	0	0	10	15	9	31	910	118	1 107
2000–2004	6	0	0	0	1	3	17	4	17	699	70	817
2005–2009	1	0	0	0	0	1	1	0	9	264	27	303
Yhteensä, kpl	247	4	126	185	31	162	1 678	3 716	653	6 268	1 244	14 314

7 SILTOJEN TOIMINNALLISET PUUTTEET

7.1 Painorajoitettujen siltojen lukumäärät

Laskenta-ajankohhta	Maan-teillä	Paikallis-teillä	Polku-teillä	Muilla teillä	Silloja yhteensä
1.1. 1978	439	1 282			1 721
1.1. 1979	350	1 083			1 433
1.1. 1980	271	859			1 130
1.1. 1981	203	664			867
1.1. 1982	179	566			745
1.1. 1983	105	488	42		635
1.1. 1984	92	417	37		546
1.1. 1985	73	364	37		474
1.1. 1986	72	327	32		431
1.1. 1987	65	300	31		396
1.1. 1988	52	275	32		359
1.1. 1989	42	263	30		335
1.1. 1990	100	401	25		526
1.1. 1991	90	365	23		478
1.1. 1992	79	345	21		445
1.1. 1993	74	303	22		399
1.1. 1994	65	270	17		352
1.1. 1995	54	231	16		301
1.1. 1996	46	206	14		266
1.1. 1997	40	195	14		249
1.1. 1998	37	185	14		236
1.1. 1999	35	176	12		223
1.1. 2000	35	170	11		216
1.1. 2001	36	166	5	3	210
1.1. 2002	35	166	5	2	208
1.1. 2003	33	161	0	1	195
1.1. 2004	32	167	0	2	201
1.1. 2005	32	157	0	1	190
1.1. 2006	30	153	0	2	185
1.1. 2007	27	149	0	2	178



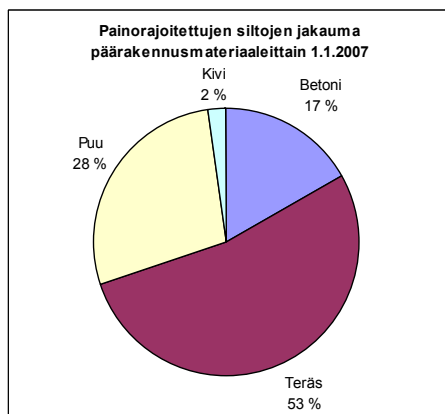
7.2 Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärät tiepiireittäin päärakennusmateriaalin mukaan

Painorajoitettujen siltojen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	Betoni	Teräs	Puu	Kivi	Ei tietoa	Silloja yhteensä
U Uusimaa	2	3	4	1	0	10
T Turku	3	5	9	1	0	18
KaS Kaakkois-Suomi	4	6	2	0	0	12
H Häme	6	10	19	0	0	35
SK Savo-Karjala	7	4	2	0	0	13
KeS Keski-Suomi	0	4	1	0	0	5
V Vaasa	4	21	1	2	0	28
O Oulu	1	19	6	0	0	26
L Lappi	3	22	6	0	0	31
Yhteensä, kpl	30	94	50	4	0	178

Tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	Betoni	Teräs	Puu	Kivi	Ei tietoa	Silloja yhteensä
U Uusimaa	2	0	0	0	0	2
T Turku	4	4	6	3	0	17
KaS Kaakkois-Suomi	3	1	3	1	0	8
H Häme	3	5	3	1	0	12
SK Savo-Karjala	10	5	3	0	0	18
KeS Keski-Suomi	1	1	1	0	0	3
V Vaasa	0	5	0	1	0	6
O Oulu	3	2	2	0	0	7
L Lappi	1	12	0	0	0	13
Yhteensä, kpl	27	35	18	6	0	86

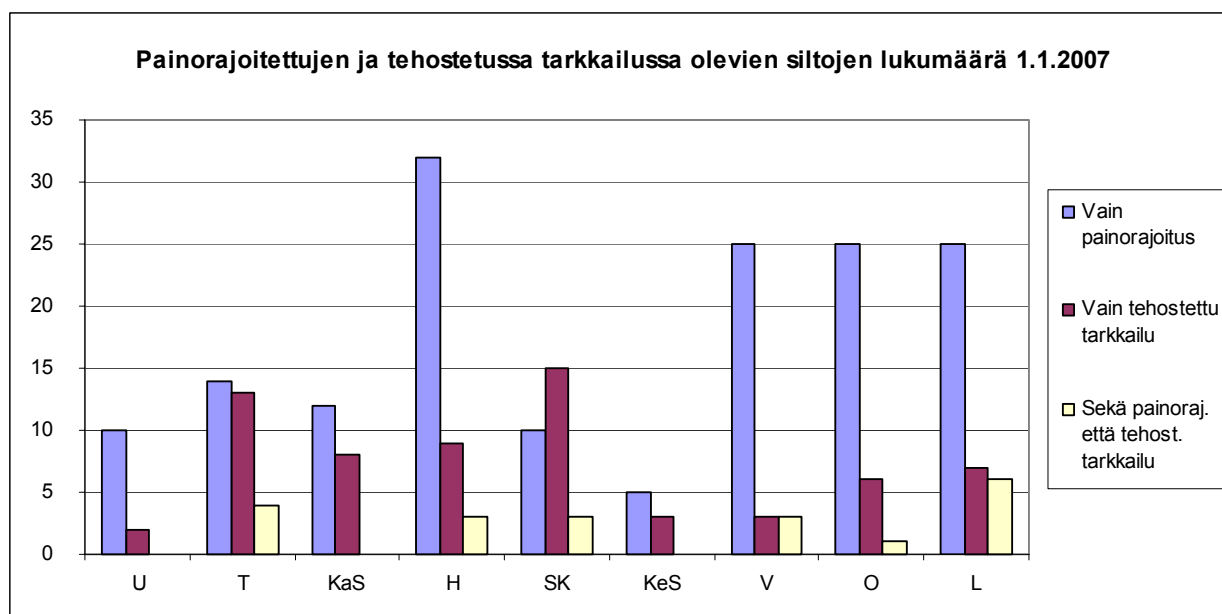


7.3 Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärät tiepiireittäin tien toiminnallisen luokan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	Valtatiet			Kantatiet			Seututiet			Yhdystiet			Muut tiet			Silloja yhteensä		
	Paino- rajoitus	Tehost. tarkkailu *)	Yht.	Paino- rajoitus	Tehost. tarkkailu *)	Yht.	Paino- rajoitus	Tehost. tarkkailu *)	Yht.	Paino- rajoitus	Tehost. tarkkailu *)	Yht.	Paino- rajoitus	Tehost. tarkkailu *)	Yht.	Paino- rajoitus	Tehost. tarkkailu *)	Yht.
U Uusimaa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	0	0	0	10	2	12
T Turku	0	0	0	0	0	0	0	2	2	18	15	29	0	0	0	18	17	31
KaS Kaakkois-Suomi	0	1	1	0	0	0	2	1	3	9	6	15	1	0	1	12	8	20
H Häme	0	0	0	0	1	1	1	2	2	34	9	41	0	0	0	35	12	44
SK Savo-Karjala	0	3	3	0	1	1	0	3	3	12	11	20	1	0	1	13	18	28
KeS Keski-Suomi	0	1	1	0	0	0	1	1	2	4	1	5	0	0	0	5	3	8
V Vaasa	0	0	0	0	0	0	1	1	2	27	5	29	0	0	0	28	6	31
O Oulu	0	0	0	0	2	2	0	1	1	26	4	29	0	0	0	26	7	32
L Lappi	0	0	0	0	1	1	0	2	2	31	10	35	0	0	0	31	13	38
Yhteensä, kpl	0	5	5	0	5	5	5	13	17	171	63	215	2	0	2	178	86	244

*) Jos silta on sekä painorajoitettu että tehostetussa tarkkailussa oleva, on se yhteensä-sarakkeessa vain kerran.



8 SILTOJEN TARKASTUKSET

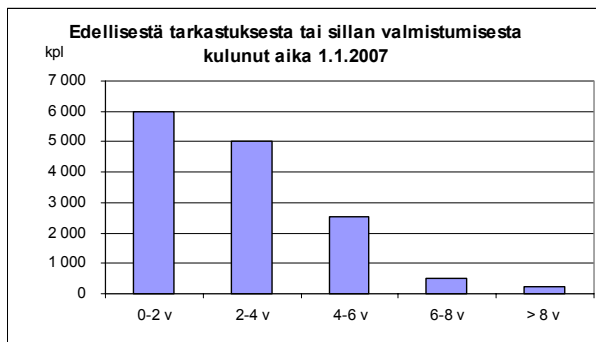
8.1 Sillat tiepiireittäin edellisestä tarkastuksesta tai valmistumisesta kuluneen ajan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri	Edellisestä tarkastuksesta* tai sillan valmistumisesta kulunut aika					Keskiarvo (vuotta) 1.1.2007	Keskiarvo (vuotta) 1.1.2006
	0-2 v	2-4 v	4-6 v	6-8 v	> 8 v		
U Uusimaa	848	767	124	2	89	2,5	2,5
T Turku	759	560	376	64	3	2,6	2,7
KaS Kaakkois-Suomi	604	511	264	24	8	2,6	2,6
H Häme	766	674	385	208	82	3,2	3,2
SK Savo-Karjala	624	629	260	32	7	2,5	2,4
KeS Keski-Suomi	422	298	173	27	26	2,5	2,7
V Vaasa	548	388	316	139	1	3,0	2,9
O Oulu	869	691	379	28	28	2,4	2,5
L Lappi	557	479	272	2	1	2,4	2,4
Yhteensä, kpl	5 997	4 997	2 549	526	245	2,7	2,7

*edellisestä yleis-, perus-, vastaanotto- tai erikoistarkastuksesta

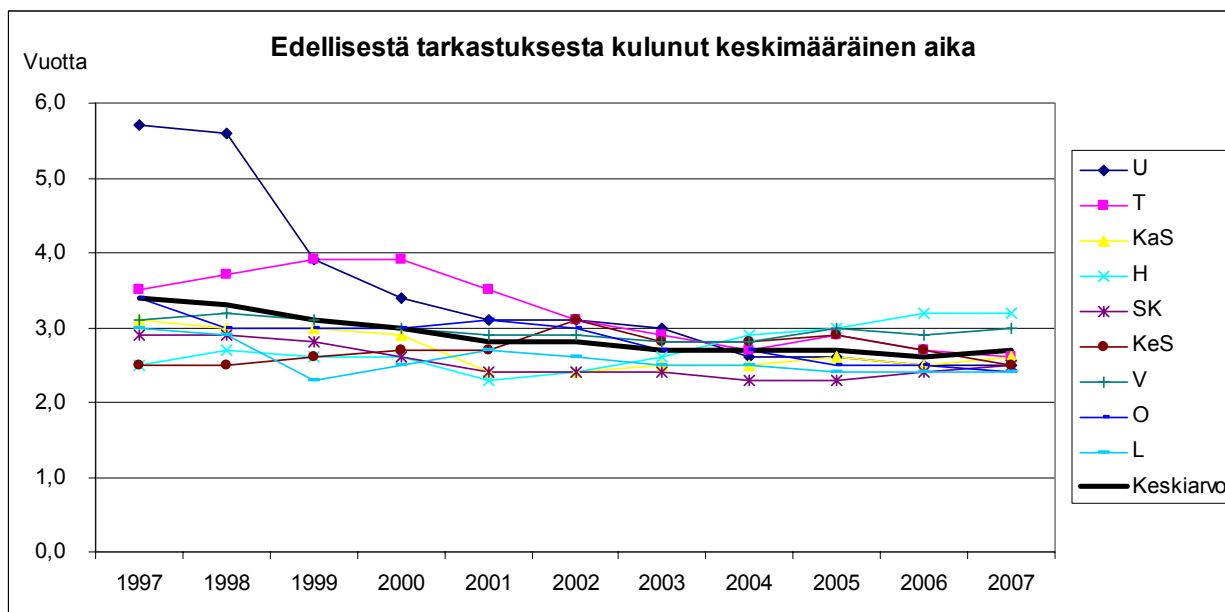
Keskimääräinen tarkastuskierto tiepiireittäin on arvioitu olettamalla, että se on kaksi kertaa tiepiirin siltojen edellisestä tarkastuksesta tai valmistumisesta kuluneen ajan keskiarvo.



8.2 Edellisestä tarkastuksesta tai valmistumisesta kuluneen keskimääräisen ajan kehitys tiepiireittäin

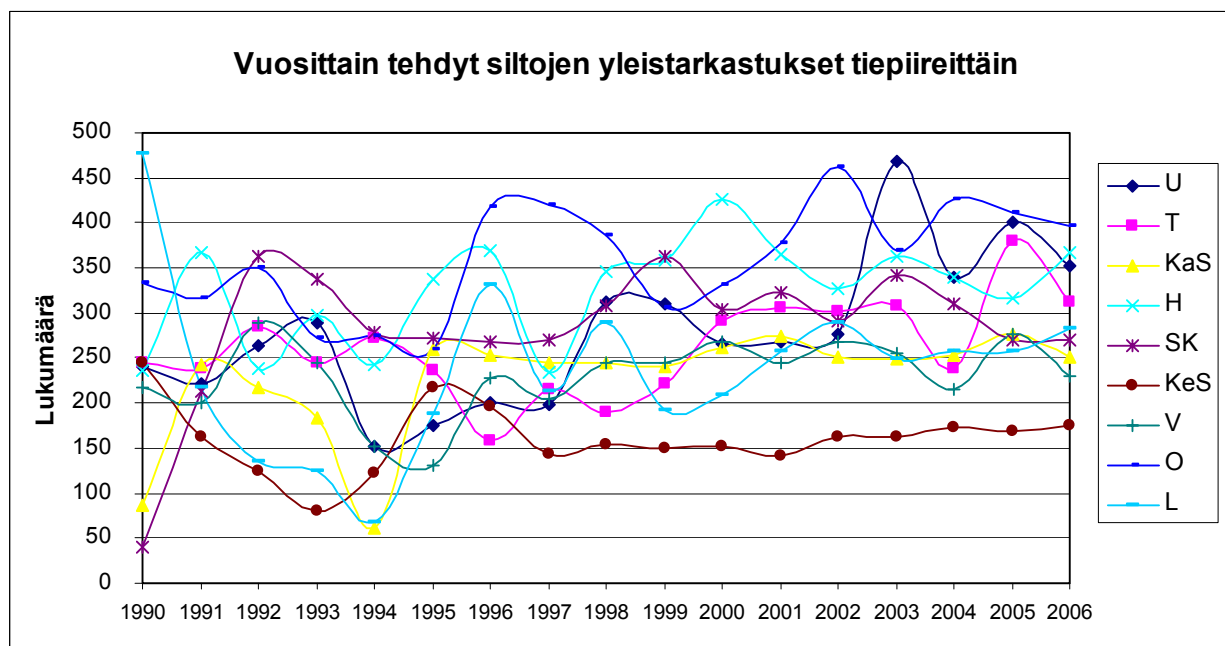
Päivämäärä	Tiepiiri									Keskiarvo (v.) **
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
1.1. 1997	5,7	3,5	3,1	2,5	2,9	2,5	3,1	3,4	3,0	3,4
1.1. 1998	5,6	3,7	3,0	2,7	2,9	2,5	3,2	3,0	2,9	3,3
1.1. 1999	3,9	3,9	3,0	2,6	2,8	2,6	3,1	3,0	2,3	3,1
1.1. 2000	3,4	3,9	2,9	2,6	2,6	2,7	3,0	3,0	2,5	3,0
1.1. 2001	3,1	3,5	2,4	2,3	2,4	2,7	2,9	3,1	2,7	2,8
1.1. 2002	3,1	3,1	2,4	2,4	2,4	3,1	2,9	3,0	2,6	2,8
1.1. 2003	3,0	2,9	2,5	2,6	2,4	2,8	2,8	2,7	2,5	2,7
1.1. 2004	2,6	2,7	2,5	2,9	2,3	2,8	2,8	2,7	2,5	2,7
1.1. 2005	2,6	2,9	2,6	3,0	2,3	2,9	3,0	2,5	2,4	2,7
1.1. 2006	2,5	2,7	2,5	3,2	2,4	2,7	2,9	2,5	2,4	2,6
1.1. 2007	2,5	2,6	2,6	3,2	2,5	2,5	3,0	2,4	2,4	2,7

** Siltojen lukumäärällä painotettu keskiarvo



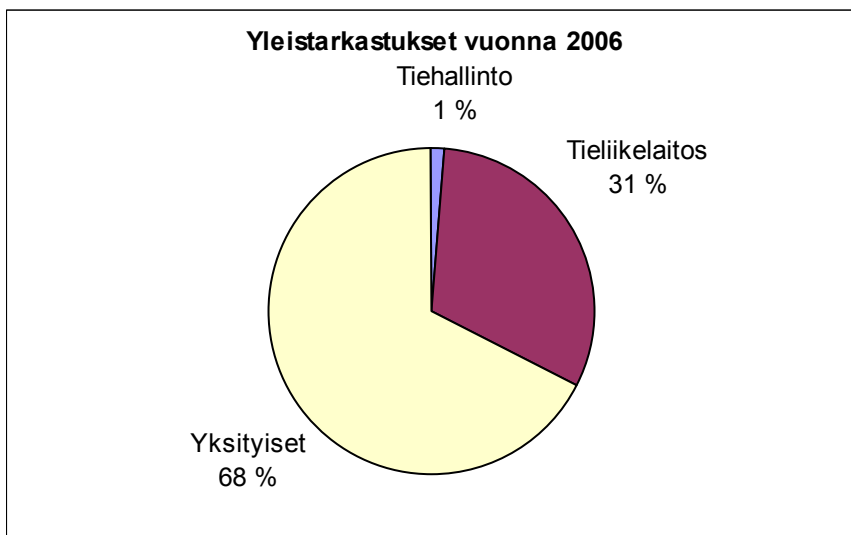
8.3 Vuosittain tehdyt siltojen yleistarkastukset tiepiireittäin

Tiepiiri	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
U	240	221	264	288	152	176	201	199	313	310	265	268	277	468	340	400	352
T	244	238	284	244	273	236	159	216	190	221	292	306	302	307	238	380	313
KaS	87	242	218	183	62	260	254	245	245	241	261	274	251	249	254	277	252
H	237	368	238	297	243	338	369	234	346	358	426	365	326	362	340	317	367
SK	40	214	362	337	278	272	268	270	309	362	304	323	291	342	310	269	269
KeS	244	163	124	81	123	217	196	144	154	149	152	141	163	162	174	168	176
V	218	200	290	244	151	131	228	204	244	244	267	245	267	255	216	276	229
O	334	317	350	272	274	259	418	419	387	306	331	377	463	370	427	412	397
L	477	217	134	124	67	188	332	214	290	193	208	258	288	250	257	257	283
Koko maa	2 121	2 180	2 264	2 070	1 623	2 077	2 425	2 145	2 478	2 384	2 506	2 557	2 628	2 765	2 556	2 756	2 638



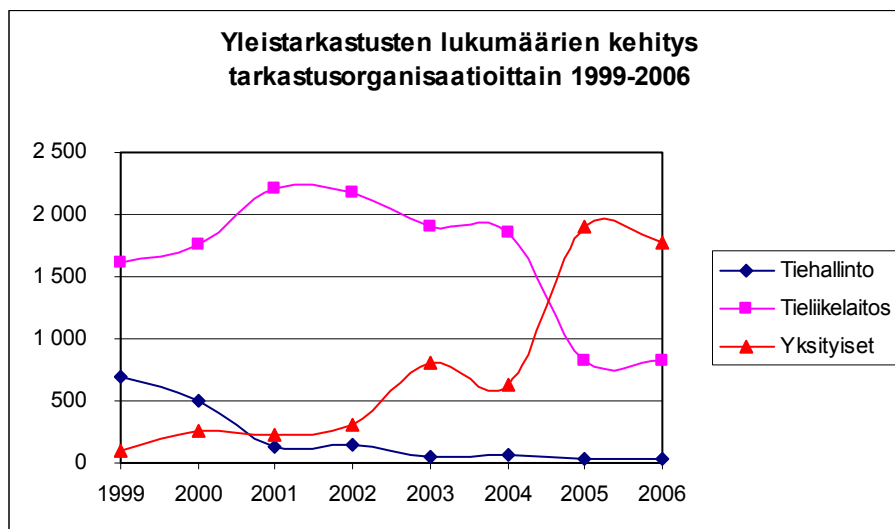
8.4 Yleistarkastukset vuonna 2006 tiepiireittäin tarkastusorganisaation mukaan

Tiepiiri	Tiehallinto	Tieliikelaitos	Yksityiset	Yhteensä
U Uusimaa	1	1	350	352
T Turku	1	142	170	313
KaS Kaakkois-Suomi	0	246	6	252
H Häme	3	0	364	367
SK Savo-Karjala	0	0	269	269
KeS Keski-Suomi	0	173	3	176
V Vaasa	0	0	229	229
O Oulu	11	0	386	397
L Lappi	23	260	0	283
Yhteensä, kpl	39	822	1 777	2 638



8.5 Yleistarkastusten määrien kehitys tarkastusorganisaatioittain

Tarkastusvuosi	Tiehallinto	Tieliikelaitos	Yksityiset	Tarkastuksia yhteensä
1999	693	1 619	102	2 414
2000	501	1 757	262	2 520
2001	121	2 208	228	2 557
2002	153	2 178	301	2 632
2003	45	1 908	812	2 765
2004	66	1 853	637	2 556
2005	31	816	1 909	2 756
2006	39	822	1 777	2 638



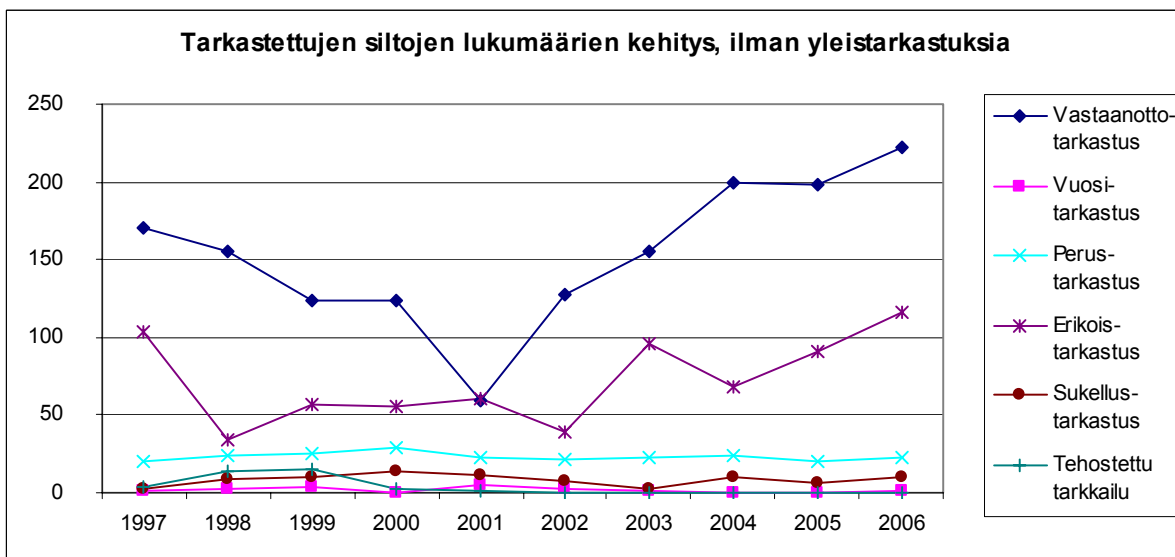
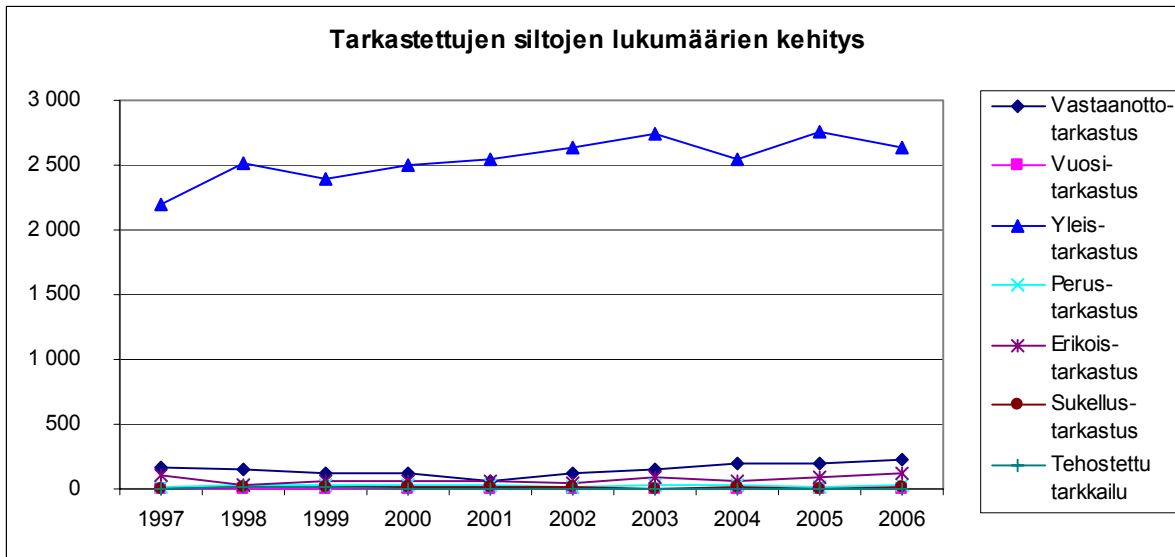
8.6 Vuonna 2006 tehdyt sillantarkastukset tarkastustyyppin mukaan

Tiepiiri	Viimeksi suoritettu tarkastus *)							Silloja tarkastettu yhteensä
	Vastaanotto-tarkastus	Vuosi-tarkastus	Yleis-tarkastus	Perus-tarkastus	Erikois-tarkastus	Sukellus-tarkastus	Tehostettu tarkkailu	
U Uusimaa	2	0	352	0	48	0	0	402
T Turku	21	0	313	0	10	4	0	348
KaS Kaakkois-Suomi	11	0	252	0	14	0	0	277
H Häme	29	0	367	23	17	0	0	436
SK Savo-Karjala	35	0	269	0	12	0	0	316
KeS Keski-Suomi	25	0	176	0	0	0	0	201
V Vaasa	46	0	229	0	1	0	0	276
O Oulu	53	1	396	0	0	0	0	450
L Lappi	0	0	281	0	14	6	0	301
Yhteensä, kpl	222	1	2 635	23	116	10	0	3 007

*) Jos sillalle on tehty useita tarkastuksia vuonna 2006, huomioidaan vain viimeisin.

8.7 Sillantarkastusten lukumäärän kehitys tarkastustyyppin mukaan

Tarkastus-vuosi	Tarkastustyyppi							Tarkastuksia yhteensä
	Vastaanotto-tarkastus	Vuosi-tarkastus	Yleis-tarkastus	Perus-tarkastus	Erikois-tarkastus	Sukellus-tarkastus	Tehostettu tarkkailu	
1997	170	1	2 201	20	103	3	4	2 502
1998	155	2	2 517	24	34	9	14	2 755
1999	124	4	2 401	25	57	10	15	2 636
2000	124	0	2 498	29	55	14	2	2 722
2001	59	5	2 549	23	60	11	1	2 708
2002	128	2	2 629	21	39	8	0	2 827
2003	155	1	2 749	23	96	2	0	3 026
2004	200	0	2 545	24	68	10	0	2 847
2005	198	0	2 754	20	91	6	0	3 069
2006	222	1	2 635	23	116	10	0	3 007



9 SILTOJEN KUNTO

Tässä kappaleessa esitetään ensin tilastotietoa *yhtenäisen kuntoluokan* mukaan, sen jälkeen lasketun yleiskunnon mukaan ja lopuksi vauriopesumman, korjaustarveindeksin ja vaurioiden lukumäärän mukaan.

Kaikille tienpidon osa-alueille yhtenäinen tieomaisuuden kuntoluokitus perustuu julkaisuun *Tieomaisuuden kunnan yhtenäinen palvelutasoluokitus* (Tiehallinnon selvityksiä 32/2004) sekä Tiehallinnon johtajiston 20.8.2004 tekemään päätökseen viisiportaisen yhtenäisen kuntoluokituksen käyttöönotosta.

Siltojen kuntoluokitus luokittelukriteereineen on taulukossa liitteessä 2. Luokituksen keskeinen tarkoitus on jakaa sillat ylläpitotarpeiden mukaisiin luokkiin, jotka yksinkertaistettuna voidaan kuvata seuraavasti:

- Erittäin hyvä – ei ylläpitotarpeita
- Hyvä – vähäistä kunnostusta
- Tyydyttävä – peruskorjaus tulossa
- Huono – peruskorjaus nyt
- Erittäin huono – peruskorjaus myöhässä.

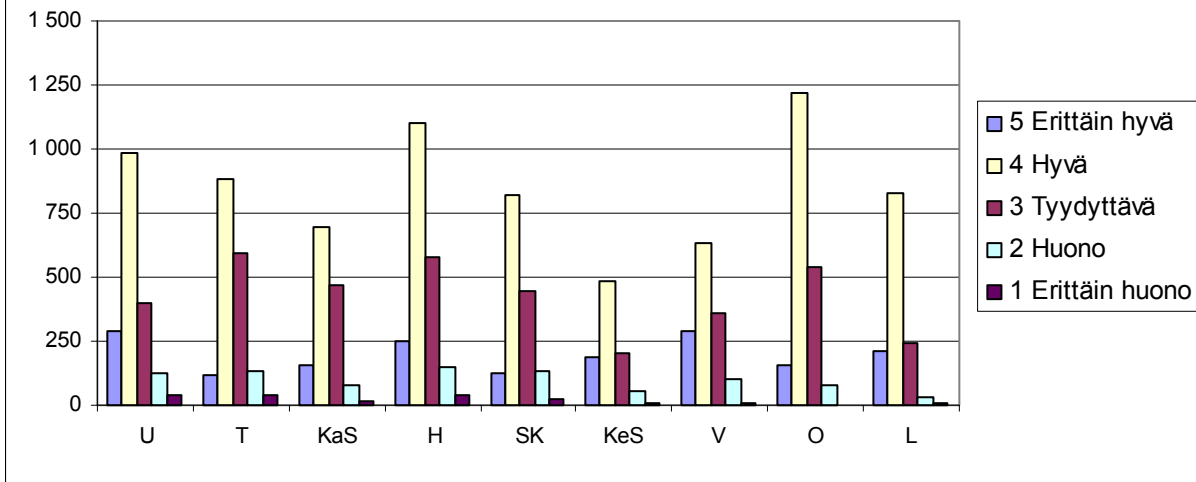
9.1 Siltojen yhtenäinen kuntoluokka tiepiireittäin

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

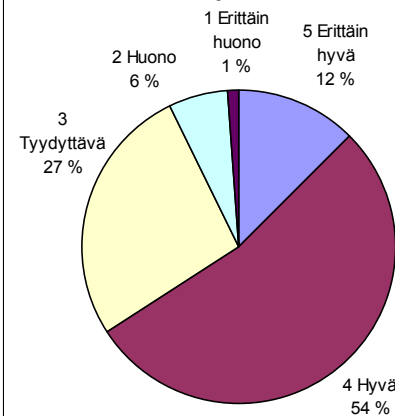
Tiepiiri	Kuntoluokka					Siltoja yhteensä
	5	4	3	2	1	
U Uusimaa	287	982	398	127	36	1 830
T Turku	120	879	595	132	36	1 762
KaS Kaakkois-Suomi	156	697	468	75	15	1 411
H Häme	249	1 102	580	146	38	2 115
SK Savo-Karjala	127	819	449	135	22	1 552
KeS Keski-Suomi	191	485	207	57	6	946
V Vaasa	287	631	363	100	11	1 392
O Oulu	156	1 221	540	76	2	1 995
L Lappi	208	828	239	32	4	1 311
Yhteensä, kpl	1 781	7 644	3 839	880	170	14 314

5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

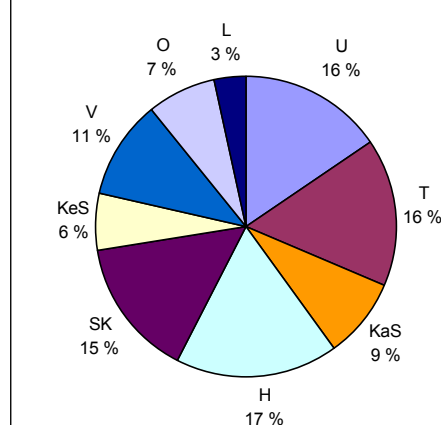
Siltojen lukumäärät eri kuntoluokissa tiepiireittäin 1.1.2007



Kuntoluokkajakauma 1.1.2007



Kuntoluokkien 2 ja 1 jakautuminen tiepiireittäin 1.1.2007

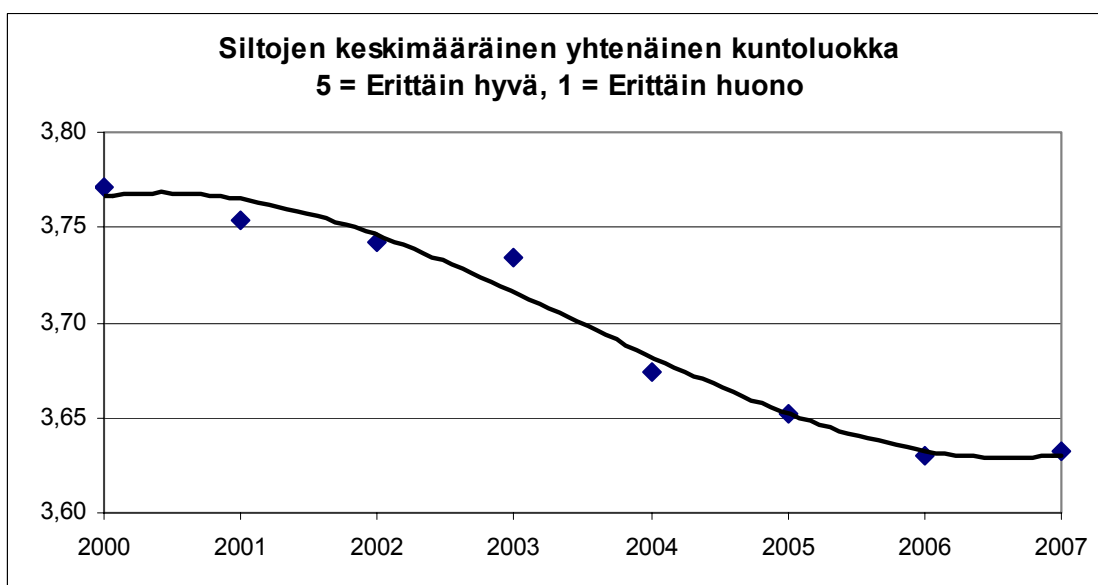
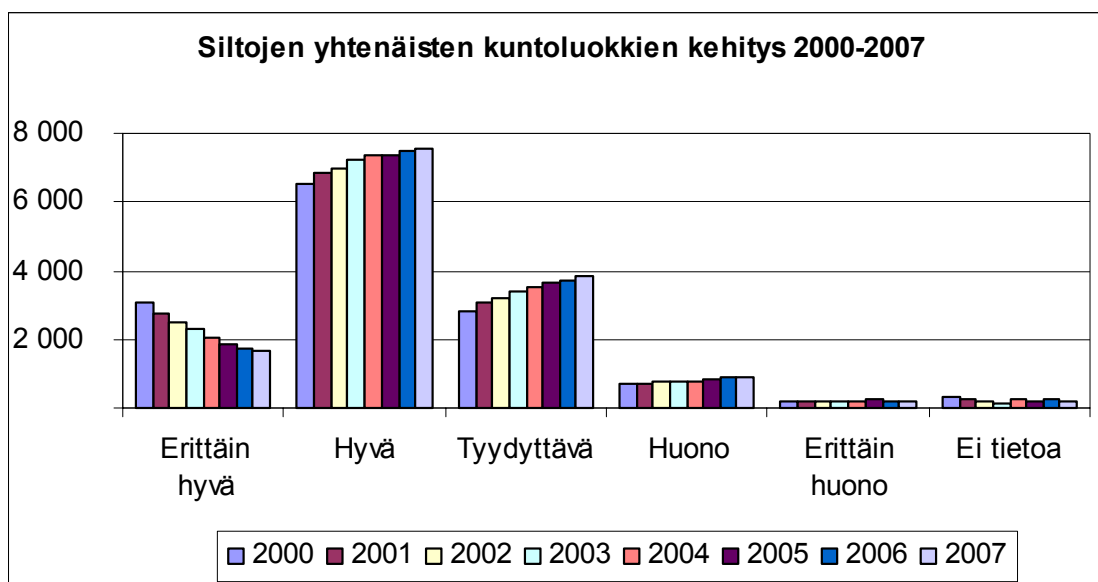


9.2 Siltojen yhtenäisen kuntoluokan kehitys

Siltojen lukumäärä

Päivä- määrä	Yhtenäinen kuntoluokka						Siltoja yhteensä	Keskimäär. kuntoluokka
	5	4	3	2	1	Ei tietoa		
1.1. 2000	3 054	6 552	2 842	696	180	352	13 676	3,77
1.1. 2001	2 750	6 820	3 063	718	165	287	13 803	3,75
1.1. 2002	2 522	6 986	3 215	781	187	189	13 880	3,74
1.1. 2003	2 308	7 207	3 374	761	186	143	13 979	3,73
1.1. 2004	2 031	7 344	3 511	773	222	228	14 109	3,67
1.1. 2005	1 875	7 386	3 657	826	227	205	14 176	3,65
1.1. 2006	1 734	7 502	3 732	890	191	233	14 282	3,63
1.1. 2007	1 678	7 540	3 839	880	170	207	14 314	3,63

5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono



9.3 Huonokuntoisten siltojen lukumäärän ja osuuden kehitys tiepiireittäin

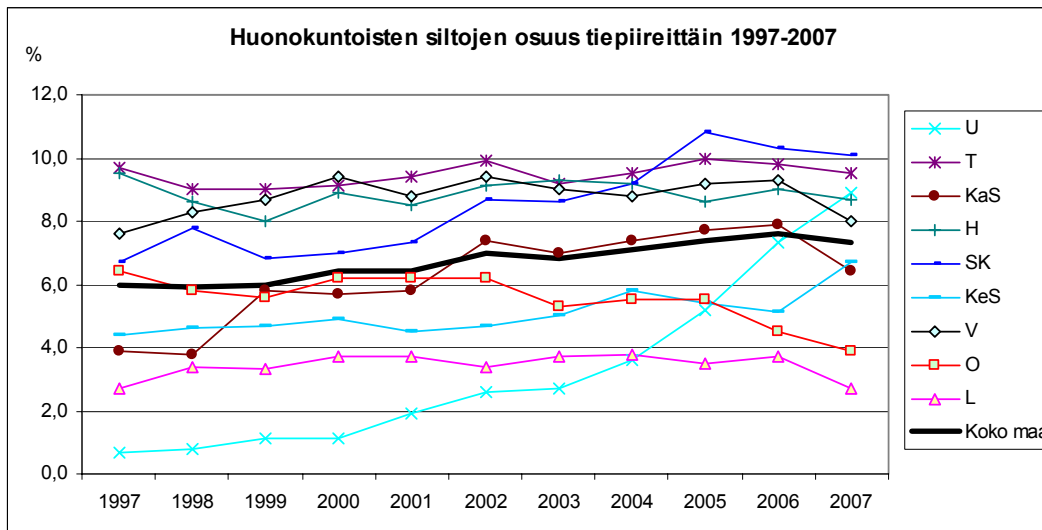
Silta on huonokuntoinen jos sen yhtenäinen kuntoluokka on 2 = huono tai 1 = erittäin huono.

Siltojen lukumäärä

Päivämäärä	Tiepiiri									Koko maa
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
1.1. 1997	11	161	52	184	100	37	101	122	34	802
1.1. 1998	13	149	51	168	116	39	111	111	42	800
1.1. 1999	19	150	77	162	103	41	116	108	42	818
1.1. 2000	19	153	77	183	107	43	126	121	47	876
1.1. 2001	33	158	79	178	111	39	118	120	47	883
1.1. 2002	46	166	101	190	132	41	127	121	44	968
1.1. 2003	48	157	96	195	132	44	123	104	48	947
1.1. 2004	64	165	102	193	142	52	120	108	49	995
1.1. 2005	93	175	107	182	166	49	126	109	46	1 053
1.1. 2006	133	172	110	192	159	47	129	90	49	1 081
1.1. 2007	163	168	90	184	157	63	111	78	36	1 050

Siltojen osuus (%)

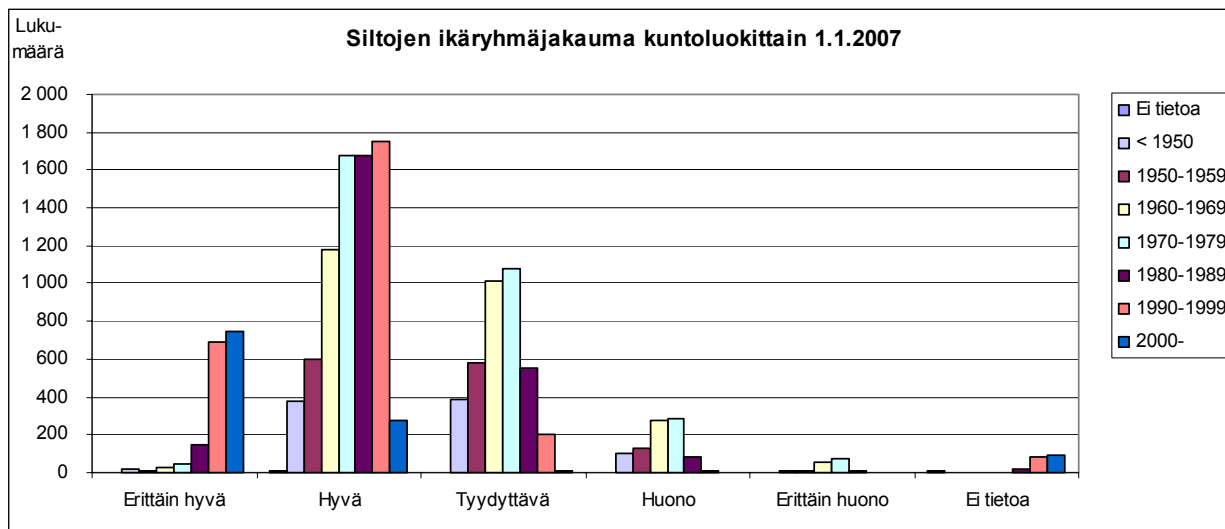
Päivämäärä	Tiepiiri									Koko maa
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
1.1. 1997	0,7	9,7	3,9	9,5	6,7	4,4	7,6	6,4	2,7	6,0
1.1. 1998	0,8	9,0	3,8	8,6	7,8	4,6	8,3	5,8	3,4	5,9
1.1. 1999	1,1	9,0	5,8	8,0	6,8	4,7	8,7	5,6	3,3	6,0
1.1. 2000	1,1	9,1	5,7	8,9	7,0	4,9	9,4	6,2	3,7	6,4
1.1. 2001	1,9	9,4	5,8	8,5	7,3	4,5	8,8	6,2	3,7	6,4
1.1. 2002	2,6	9,9	7,4	9,1	8,7	4,7	9,4	6,2	3,4	7,0
1.1. 2003	2,7	9,2	7,0	9,3	8,6	5,0	9,0	5,3	3,7	6,8
1.1. 2004	3,6	9,5	7,4	9,2	9,2	5,8	8,8	5,5	3,8	7,1
1.1. 2005	5,2	10,0	7,7	8,6	10,8	5,4	9,2	5,5	3,5	7,4
1.1. 2006	7,3	9,8	7,9	9,0	10,3	5,1	9,3	4,5	3,7	7,6
1.1. 2007	8,9	9,5	6,4	8,7	10,1	6,7	8,0	3,9	2,7	7,3



9.4 Siltojen kuntoluokka iän mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2007

Sillan kunto- luokka	Valmistumisvuosi									Yhteensä kpl
	Ei tietoa	< 1950	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1989	1990-1999	2000-		
Erittäin hyvä	0	19	10	25	49	143	687	745	1 678	
Hyvä	6	380	597	1 180	1 673	1 675	1 754	275	7 540	
Tyydyttävä	3	390	582	1 015	1 077	554	207	11	3 839	
Huono	0	97	126	275	282	87	13	0	880	
Erittäin huono	1	13	8	59	78	10	0	1	170	
Ei tietoa	10	4	0	1	3	18	83	88	207	
Yhteensä, kpl	20	903	1 323	2 555	3 162	2 487	2 744	1 120	14 314	



9.5 Siltojen kunto lasketun yleiskunnon perusteella

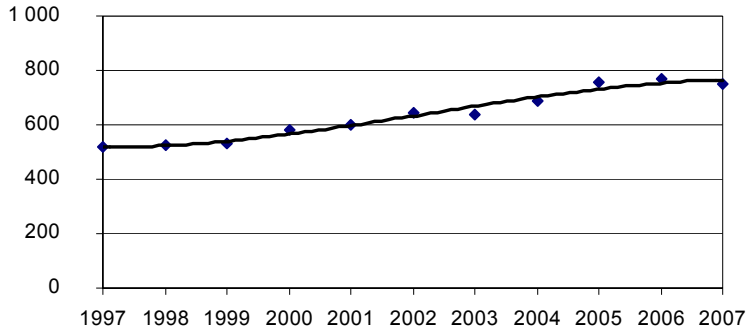
Huonokuntoinen silta tarkoittaa tässä siltaa, jonka laskettu yleiskunto on > 2,25. Laskettu yleiskunto on painotettu keskiarvo tarkastajan antamista sillan yhdeksän päärakenneosan kuntoarviosta, uudenveroinen on 0 ja erittäin huono on 4. Tämä eroaa siis yhtenäisestä kuntoluokituksesta.

Siltojen laskettu yleiskunto 1.1.2007

Kuvaus	Laskettu yleiskunto	Lukumäärä (kpl)	Pinta-ala (m ²)
Erittäin hyvä	0,00 - 0,50	2 158	588 671
Hyvä	0,51 - 1,25	7 290	1 834 113
Keskimääräinen	1,26 - 2,25	3 891	909 835
Huono	2,26 - 3,00	620	101 471
Erittäin huono	3,01 - 4,00	132	11 475
Ei tietoa		223	117 330
Yhteensä		14 314	3 562 895



**Huonokuntoiset sillat (laskettu yleiskunto > 2,25)
Lukumäärän kehitys 1997-2007**



Sillat, joilla laskettu yleiskunto > 2,25

Vuosi	Lukumäärä (kpl)
1997	519
1998	522
1999	530
2000	583
2001	599
2002	644
2003	637
2004	688
2005	754
2006	767
2007	752

9.6 Huonokuntoisimmat sillat lasketun yleiskunnon perusteella

Merkille pantavaa on, että sadan huonokuntoisimman sillan joukossa on ainoastaan putkisilloja.

Huonokuntoisimmat sillat lasketun yleiskunnon perusteella 1.1.2007

Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	Laskettu yleiskunto	Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	Laskettu yleiskunto
U-5200	Ruonanojan silta	Mäntsälä	11715 - 1 - 6553	3,95	T-5368	Trotbyn putkisilta	Kemiö	1835 - 6 - 6187	3,77
U-5224	Jaakon silta	Askola	11795 - 1 - 3302	3,95	KaS-5017	Pylkön silta	Lappeenranta	3864 - 1 - 4247	3,77
KaS-5122	Isunojan silta	Ylämaa	14748 - 6 - 2729	3,95	KaS-5028	Kivenkänjärven silta	Ruokolahti	14882 - 3 - 4506	3,77
O-5364	Siiponpuron putkisilta	Reisjärvi	7623 - 1 - 3125	3,91	KaS-5090	Kannusjärven silta	Hamina	14675 - 3 - 9425	3,77
U-5190	Myllylän silta	Pukkila	11799 - 2 - 93	3,90	KaS-5375	Vuorijärven silta	Joroinen	23 - 315 - 8093	3,77
T-5058	Siltalan silta	Honkajoki	13293 - 3 - 0	3,90	H-5093	Suomelan silta	Virrat	7056 - 3 - 1970	3,77
T-5073	Nevainmaan silta	Lavia	13069 - 1 - 1728	3,90	H-5104	Kukkuvan silta	Virrat	14371 - 1 - 4830	3,77
T-5194	Niityn silta	Siikainen	13201 - 3 - 7998	3,90	H-5112	Putikon silta	Virrat	14361 - 2 - 2932	3,77
KaS-5363	Kortteojan silta	Mikkeli	15257 - 2 - 6142	3,90	H-5113	Iisakkilan silta	Hauho	57 - 5 - 3639	3,77
KaS-5365	Oiningin silta	Mikkeli	15268 - 1 - 1425	3,90	H-5139	Kellolan silta	Hämeenkoski	12 - 218 - 4374	3,77
H-5338	Liskon silta	Kangasala	14207 - 2 - 1755	3,90	H-5203	Salmen silta	Kangasala	13991 - 1 - 3160	3,77
H-5461	Vanhatalon silta	Parkano	13323 - 1 - 4280	3,90	H-5245	Kytökorven silta	Juupajoki	3413 - 3 - 433	3,77
H-5489	Suosilta	Orimattila	11843 - 1 - 1680	3,90	H-5280	Retulan silta	Nastola	15001 - 2 - 3970	3,77
H-5531	Kaksolan silta	Hartola	6134 - 4 - 3458	3,90	H-5298	Savonajan silta	Tampere	14276 - 1 - 6415	3,77
SK-5094	Suojoen silta	Kiuruvesi	5970 - 6 - 0	3,90	H-5521	Imkosken silta	Heinola	15017 - 2 - 0	3,77
SK-5375	Kaivospuron putkisilta	Liekka	15892 - 1 - 3205	3,90	H-5644	Isolakian silta	Parkano	13319 - 1 - 1030	3,77
V-5118	Saukonpuron silta	Alajärvi	7114 - 3 - 6858	3,90	SK-5039	Kajianpään silta	Leppävirta	5 - 151 - 2718	3,77
U-5017	Smedsin silta	Inkoo	11139 - 1 - 1537	3,86	SK-5070	Ahmapuron silta	Niisia	16470 - 1 - 7333	3,77
U-5209	Raishuhdan silta	Porvoo	11759 - 1 - 1610	3,86	SK-5098	Kuukankosken silta	Varkaus	453 - 9 - 2916	3,77
KaS-5332	Kylälähdän silta	Ristiina	15130 - 1 - 783	3,86	SK-5322	Hotinpuron putkisilta	Joensuu	15636 - 1 - 563	3,77
SK-5093	Marttisjoen silta	Vieremä	5911 - 2 - 3695	3,86	SK-5332	Nivanpuron putkisilta	Liperi	15640 - 4 - 5155	3,77
KeS-5050	Ryssänojan silta	Muurame	607 - 2 - 1219	3,86	SK-5374	Härkinpuron putkisilta	Juuka	6 - 412 - 2474	3,77
V-5088	Töysänjoen silta	Töysä	18 - 22 - 696	3,86	KeS-5039	Myllylahon silta	Joutsa	610 - 9 - 458	3,77
V-5160	Kyttäsmossbäckens bro	Uusikaarlepyy	17889 - 2 - 7500	3,86	V-5038	Lepolan silta	Kortesjärvi	738 - 3 - 6163	3,77
V-5367	Korpiojan putkisilta	Kälviä	17973 - 2 - 2174	3,86	V-5082	Hirvijoen silta	Jalasjärvi	6920 - 3 - 600	3,77
U-5131	Mutilankorven silta	Hyvinkää	11491 - 2 - 4536	3,82	V-5153	Skomakarsbro	Kruunupy	17799 - 2 - 1370	3,77
U-5180	Tervahaudan silta	Mäntsälä	1431 - 2 - 4932	3,82	O-5045	Eelin silta	Kiiminki	18709 - 3 - 6051	3,77
U-5181	Laahan silta	Mäntsälä	1430 - 4 - 342	3,82	U-5011	Västervikin silta	Tammisaari	1002 - 1 - 4536	3,73
U-5182	Pierin silta	Mäntsälä	1430 - 4 - 3550	3,82	U-5041	Sundetin silta	Kirkkonummi	50 - 1 - 2023	3,73
U-5197	Anttilan silta	Mäntsälä	11735 - 1 - 2574	3,82	U-5072	Hiuranojan silta I	Vihti	2 - 5 - 3750	3,73
U-5203	Nikinojan silta	Mäntsälä	11725 - 1 - 488	3,82	T-5004	Vähäjoen silta	Koski TI	12344 - 3 - 6675	3,73
U-5231	Huovarinn silta	Askola	1605 - 3 - 61	3,82	T-5121	Loukkuojan silta	Jämijärvi	2613 - 1 - 438	3,73
U-5267	Bäckbyn silta	Lapinjärvi	11915 - 2 - 8485	3,82	T-5122	Karjatanhuan silta	Rauma	12648 - 1 - 170	3,73
U-5359	Kvamnän silta	Kirkkonummi	11231 - 1 - 910	3,82	T-5125	Hongiston silta	Kisko	186 - 4 - 2673	3,73
T-5080	Huovinojan silta	Laitila	2051 - 1 - 1025	3,82	T-5157	Luhdan silta	Laitila	2052 - 5 - 6460	3,73
T-5141	Vanhajoen silta	Kiikala	2410 - 2 - 3777	3,82	T-5158	Vuoren silta	Laitila	2052 - 6 - 128	3,73
SK-5044	Kohisevanpuron silta	Karttula	551 - 4 - 3260	3,82	T-5173	Rajaajan silta	Kankaanpää	44 - 14 - 2720	3,73
SK-5142	Myllypuron silta	Kiuruvesi	27 - 21 - 1590	3,82	T-5174	Narilan silta	Kankaanpää	44 - 14 - 576	3,73
U-5043	Sundsbergin silta	Kirkkonummi	11281 - 1 - 2115	3,77	T-5281	Pehmeikön kevyen liikenteen silta	Ulvila	70011 - 210 - 771	3,73
U-5165	Furunäsbackenin silta	Sipoo	11702 - 1 - 2096	3,77	T-5288	Kuusistonrauman silta	Taivassalo	192 - 10 - 3237	3,73
T-5010	Lahdingonojan silta	Vehmaa	194 - 2 - 1448	3,77	T-5340	Konkarinojan silta	Jämijärvi	2603 - 1 - 4703	3,73
T-5107	Kaukjärvenoajan silta	Uusikaupunki	12477 - 1 - 6288	3,77	KaS-5033	Joutsenjoen silta	Valkeala	368 - 5 - 2154	3,73
T-5154	Pedersän silta	Kemiö	12082 - 1 - 4366	3,77	KaS-5331	Kevonsalmen silta	Ristiina	4323 - 4 - 780	3,73
T-5164	Säkkijoen silta	Karvia	273 - 10 - 3903	3,77	H-5076	Salmian silta	Ruovesi	3481 - 2 - 360	3,73
T-5193	Paattiluoman silta	Kankaanpää	13201 - 2 - 2631	3,77	H-5156	Kalaojan silta	Hollola	2956 - 3 - 4792	3,73
T-5220	Orajoen silta	Yläne	12573 - 1 - 3667	3,77	H-5222	Toivolon silta	Vesilahti	301 - 7 - 560	3,73
T-5221	Jokisivun silta	Turku	12266 - 1 - 1200	3,77	H-5452	Malvaajan silta	Äetsä	249 - 1 - 4230	3,73
T-5228	Vestergården silta	Dragsfjärd	183 - 8 - 465	3,77	H-5458	Raukon silta	Äetsä	249 - 2 - 1980	3,73
T-5250	lhattulan silta	Taivassalo	12233 - 1 - 3480	3,77	H-5491	Puujoen silta	Orimattila	11843 - 1 - 4329	3,73
T-5337	Heinäsuon silta	Siikainen	13185 - 2 - 3465	3,77	H-5520	Lauhjoen silta	Heinola	15014 - 2 - 1205	3,73

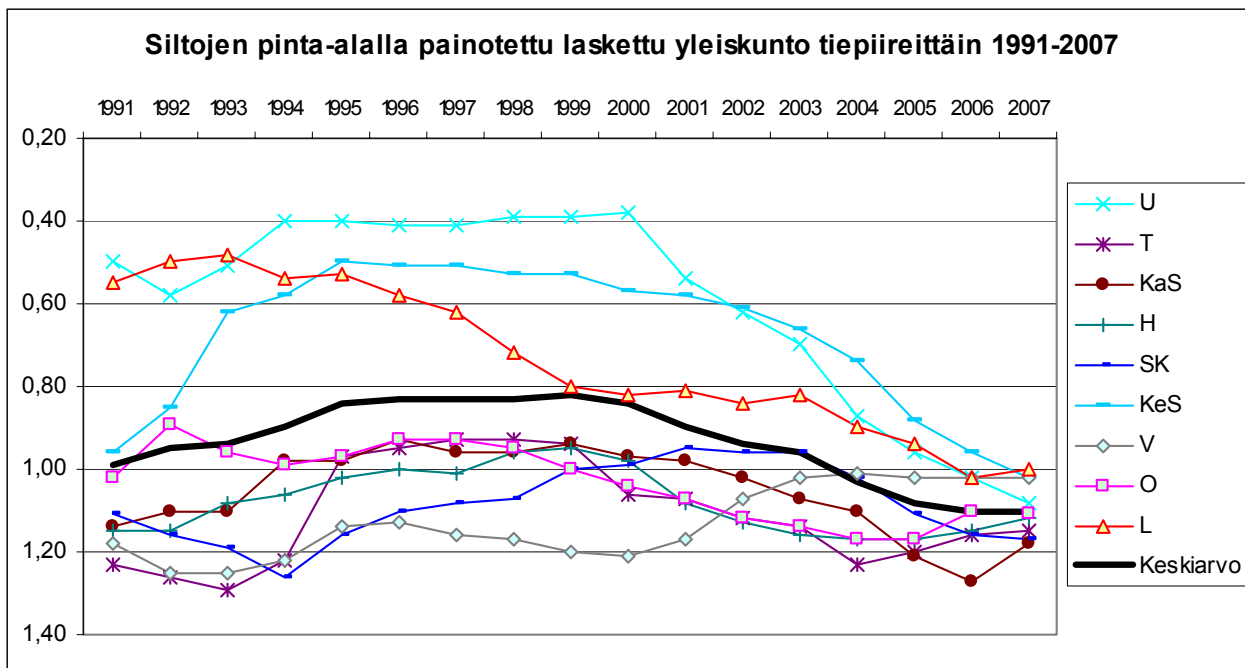
9.7 Huonokuntoisimmat varsinaiset sillat lasketun yleiskunnan perusteella

Huonokuntoisimmat varsinaiset sillat lasketun yleiskunnan perusteella 1.1.2007

Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	Laskettu yleiskunto	Sillan numero	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	Laskettu yleiskunto
U-593	Porvoon uusisilta	Porvoo	170 - 10 - 5953	3,38	U-883	Otsolahden alikukukäytävä	Espoo	51 - 3 - 455	2,69
U-843	Brogårdin silta	Lapinjärvi	11959 - 1 - 696	3,35	H-271	Halkivahan silta	Urkala	2981 - 3 - 6250	2,69
KaS-2600	Vuokalanvirran silta	Savonranta	474 - 5 - 236	3,33	T-1079	Makarlan ylikulku- ja risteys	Piikkiö	40 - 6 - 5064	2,68
SK-734	Kaatron ylikukusilta	Suonenjoki	9 - 320 - 223	3,28	U-1291	Monninkylän alikukukäytävä	Askola	55 - 3 - 34	2,67
T-201	Pinosilta	Somero	13519 - 3 - 2652	3,25	T-315	Vangenrauman silta	Askainen	1931 - 1 - 3351	2,67
T-754	Tulkkilan silta (Kokemäenjoen)	Kokemäki	12923 - 1 - 2340	3,15	KaS-2134	Niskakosken silta	Pieksämäki	447 - 7 - 3631	2,67
U-347	Brobölen silta	Sipoo	11689 - 2 - 2583	3,13	L-1020	Kuolajoen silta	Salla	0 - 0 - 0	2,67
T-1139	Piiijärvenojan silta	Muurila	12133 - 1 - 345	3,06	U-1220	Lammashaansilta	Kerava	148 - 3 - 381	2,66
H-1470	Lahnajoen silta	Vilppula	14334 - 1 - 1785	3,05	T-821	Harjunpään joen silta	Ulvila	11 - 19 - 1507	2,66
T-317	Mäenkyän uusisilta	Mynämäki	1933 - 1 - 441	3,02	KeS-43	Rautatien ylikukusilta	Keuruu	3481 - 6 - 5772	2,65
U-1028	Nöykkiön risteysilta	Espoo	11331 - 1 - 8	3,00	U-722	Tjusterbyn silta	Porvoo	11773 - 1 - 2491	2,64
U-1100	Vähäjoen silta	Porvoo	55 - 1 - 7798	3,00	T-1645	Rekolan silta	Vehmaa	194 - 2 - 2194	2,63
U-1271	Kirjavanjärven silta	Vihti	2 - 5 - 2295	3,00	SK-164	W. Suosaaren silta	Kuopio	5 - 202 - 342	2,63
T-2122	Sukkalan silta	Lappi TL	12670 - 1 - 507	3,00	U-364	Ohkolanjoen silta	Mäntsälä	1493 - 1 - 448	2,62
KaS-753	Mansikkakosken silta	Imatra	6 - 308 - 2830	3,00	V-323	Nybro	Kristiinankaupunki	17043 - 1 - 3410	2,62
L-1076	Kokkosnivan silta	Pelkosenniemi	5 - 414 - 0	3,00	L-927	Suukosken silta	Tervola	926 - 13 - 0	2,62
U-898	Kar-Silta	Nurmijärvi	11423 - 1 - 470	2,97	KaS-2178	Tipolan silta	Pieksämäki	453 - 5 - 1651	2,61
T-1231	Karjan silta	Kankaanpää	13083 - 1 - 235	2,96	SK-1416	Hirvikosken silta	Nurmes	15930 - 2 - 4578	2,61
V-1273	Rumankosken silta	Jalasjärvi	6921 - 1 - 233	2,95	KaS-606	Syväsälmen silta	Lemi	14750 - 3 - 3719	2,60
SK-1658	Tasapään ylikukusilta	Kitee	15508 - 2 - 5397	2,93	SK-432	Mansikkavirran silta	Sonkajärvi	16286 - 1 - 5583	2,60
SK-2092	Rauhamaen ylikukusilta	Varkaus	468 - 2 - 275	2,92	U-635	Rosbackan silta	Sipoo	11701 - 1 - 1129	2,59
U-854	Hanabölen silta	Vantaa	11568 - 1 - 1392	2,90	U-903	Västerbäckin silta	Porvoo	11859 - 2 - 1620	2,59
KeS-426	Tahkapuron silta	Karstula	697 - 20 - 1626	2,90	H-2208	Harjastenojan silta	Vammala	12971 - 1 - 75	2,59
U-671	Säfräskin silta	Lijendal	11889 - 1 - 8552	2,89	V-370	Rautatien ylikukusilta	Kristiinankaupunki	663 - 1 - 623	2,59
U-419	Rännin silta	Pukkila	1633 - 3 - 4392	2,86	H-1101	Mierolansalmen silta	Hattula	57 - 2 - 0	2,58
U-1302	Ristinummen alikukukäytävä	Järvenpää	145 - 2 - 4020	2,85	KeS-663	Jämsänjoen silta	Jämsä	9 - 224 - 1751	2,58
T-1359	Piiijoen silta	Kokemäki	12939 - 3 - 0	2,85	L-1309	Jokipiin silta	Jalasjärvi	672 - 6 - 283	2,58
SK-679	Sorsasalon risteysilta	Kuopio	26015 - 25 - 35	2,84	L-2071	Petäjaskosken voimalaitos	Rovaniemi	9265 - 1 - 253	2,58
H-2196	Kikkelan raittisilta	Äetsä	249 - 3 - 396	2,83	L-2073	Valajaskosken patoisilta	Rovaniemi	933 - 1 - 1709	2,58
T-1664	Särkänsalmen silta	Naantali	189 - 4 - 4615	2,82	U-1124	Saksalan ylikukusilta	Porvoo	55 - 1 - 3600	2,57
KaS-2218	Joroisvirran silta	Joroinen	15322 - 1 - 1561	2,82	U-467	Kvambackan silta	Lapinjärvi	1771 - 1 - 3487	2,56
H-612	Paavolan risteysilta	Forssa	2 - 24 - 0	2,82	T-1308	Jokisyrjän silta	Loimaa	9 - 117 - 5587	2,56
SK-843	Kaatron alikukukäytävä	Suonenjoki	9 - 319 - 5050	2,82	H-348	Paarlamin silta	Ruovesi	14278 - 1 - 5796	2,55
U-650	Luhatajoen silta	Nurmijärvi	11427 - 1 - 4265	2,81	KeS-362	Hännilänsalmen silta	Viitasaari	4 - 318 - 248	2,55
KaS-556	Luotolan silta	Luumäki	14720 - 1 - 1020	2,81	U-784	Palakosken silta	Siuntio	11181 - 1 - 8231	2,54
H-2143	Koskenojan silta	Orimattila	11805 - 1 - 1460	2,81	U-1161	Pohjanlahden itäisen salmen	Tammisaari	25 - 9 - 886	2,54
L-1729	Kaldausjoen silta	Utsjoki	19999 - 2 - 3621	2,81	T-1321	Toejoen risteysilta	Pori	2660 - 1 - 2220	2,54
V-452	Lapuan ylikukusilta	Lapua	16 - 12 - 1654	2,80	SK-1432	Sutkalammen kanavan silta	Liekksa	73 - 16 - 1023	2,54
U-281	Haapajärven silta	Kirkkonummi	1131 - 2 - 2557	2,79	KeS-785	Kotakennänsalmen silta	Äänekoski	4 - 308 - 3985	2,54
SK-307	Nälännön silta	Kiuruvesi	599 - 4 - 3547	2,79	U-526	Hakalan silta	Vihti	11296 - 2 - 430	2,53
U-669	Värnäsin silta	Kirkkonummi	11245 - 2 - 1938	2,76	T-673	Haitulan silta	Loimaa	12608 - 2 - 3191	2,53
T-1390	Savjoen silta	Lieto	12287 - 1 - 603	2,75	KaS-458	Kuoppaojan silta	Rautjärvi	14916 - 1 - 441	2,53
KaS-598	Lamminojan silta	Savitaipale	14724 - 3 - 5289	2,74	U-1154	Brouvingin silta	Nurmijärvi	132 - 1 - 2048	2,52
U-546	Kissanojan silta	Nurmijärvi	130 - 5 - 1371	2,73	KaS-2087	Kiepin silta	Mäntyharju	368 - 12 - 1533	2,52
H-611	Räynyojan silta	Forssa	2 - 23 - 4823	2,73	H-379	Harhalansalmen silta	Pälkäne	307 - 3 - 6848	2,52
V-3362	Sepän silta	Ullava	757 - 5 - 4199	2,73	SK-487	Nerohvirran silta	Iisalmi	16213 - 1 - 1585	2,52
L-2072	Petäjaskosken säännöstely	Rovaniemi	9265 - 1 - 2532	2,73	SK-721	Tervalan alikukukäytävä	Suonenjoki	9 - 320 - 345	2,52
U-787	Sjundbyn silta	Siuntio	11175 - 2 - 16	2,71	SK-867	Näivinjoen silta	Nilsia	16381 - 2 - 7028	2,52
SK-1481	Yläkanavan silta	Ilmantsi	15763 - 2 - 2486	2,71	L-1811	Kuisjoen silta	Savukoski	19869 - 4 - 0	2,52
U-260	Bymossan silta	Vantaa	120 - 4 - 1577	2,70	U-75	Sipoonjoen silta	Sipoo	170 - 6 - 3622	2,51

9.8 Siltojen pinta-alalla painotetun lasketun yleiskunnon kehitys tiepiireittäin

Päivä- määrä	Tiepiiri									Koko maa
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
1.1. 1991	0,50	1,23	1,14	1,15	1,11	0,96	1,18	1,02	0,55	0,99
1.1. 1992	0,58	1,26	1,10	1,15	1,16	0,85	1,25	0,89	0,50	0,95
1.1. 1993	0,51	1,29	1,10	1,08	1,19	0,62	1,25	0,96	0,48	0,94
1.1. 1994	0,40	1,22	0,98	1,06	1,26	0,58	1,22	0,99	0,54	0,90
1.1. 1995	0,40	0,97	0,98	1,02	1,16	0,50	1,14	0,97	0,53	0,84
1.1. 1996	0,41	0,95	0,93	1,00	1,10	0,51	1,13	0,93	0,58	0,83
1.1. 1997	0,41	0,93	0,96	1,01	1,08	0,51	1,16	0,93	0,62	0,83
1.1. 1998	0,39	0,93	0,96	0,96	1,07	0,53	1,17	0,95	0,72	0,83
1.1. 1999	0,39	0,94	0,94	0,95	1,00	0,53	1,20	1,00	0,80	0,82
1.1. 2000	0,38	1,06	0,97	0,98	0,99	0,57	1,21	1,04	0,82	0,84
1.1. 2001	0,54	1,07	0,98	1,08	0,95	0,58	1,17	1,07	0,81	0,90
1.1. 2002	0,62	1,12	1,02	1,13	0,96	0,61	1,07	1,12	0,84	0,94
1.1. 2003	0,70	1,14	1,07	1,16	0,96	0,66	1,02	1,14	0,82	0,96
1.1. 2004	0,87	1,23	1,10	1,17	1,02	0,74	1,01	1,17	0,90	1,03
1.1. 2005	0,96	1,20	1,21	1,17	1,11	0,88	1,02	1,17	0,94	1,08
1.1. 2006	1,02	1,16	1,27	1,15	1,16	0,96	1,02	1,10	1,02	1,10
1.1. 2007	1,08	1,15	1,18	1,12	1,17	1,02	1,02	1,11	1,00	1,10



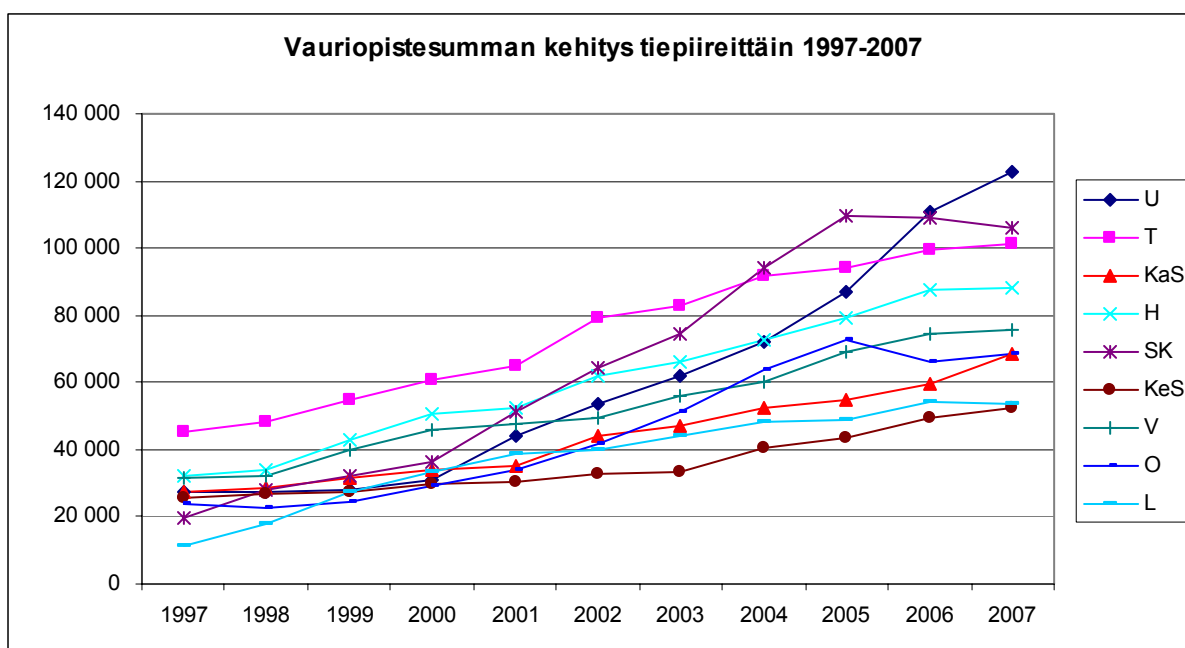
9.9 Vauriopistesumma tiepiireittäin

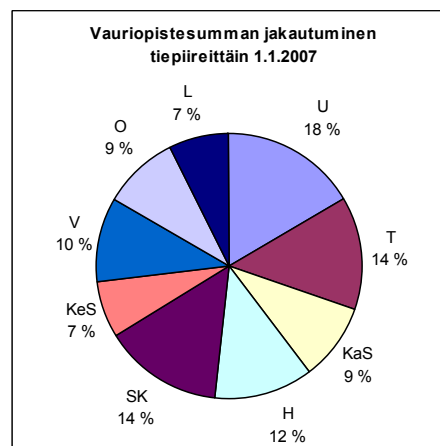
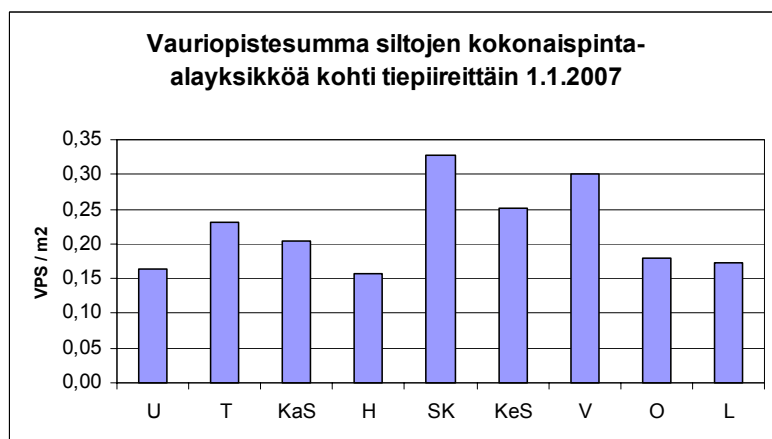
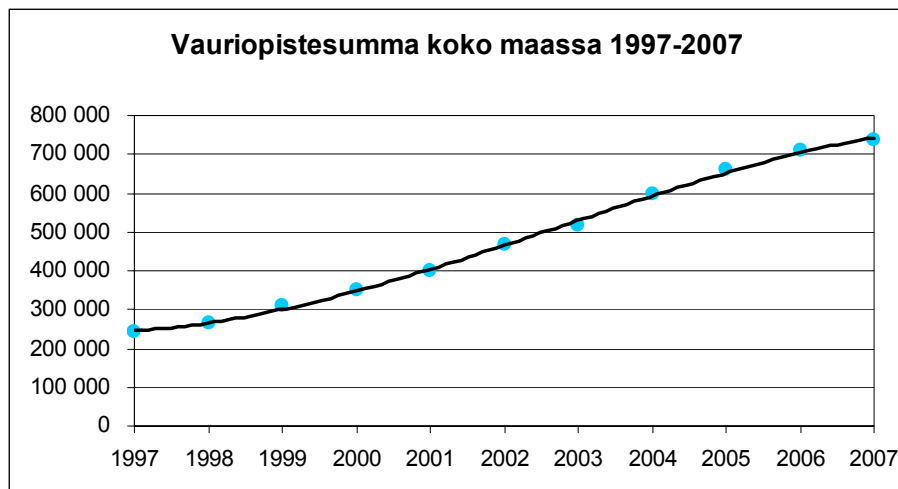
Alla olevassa kuvassa vauriopistesumma on laskettu takautuvasti nykyisin käytössä olevalla vauriopistesumman kaavalla.

Vauriopistesumma 1.1.2007

Päivä- määrä	Tiepiiri									Yhteensä
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	
1.1. 1997	27 404	45 127	27 172	32 280	19 694	25 356	31 618	23 632	11 028	243 311
1.1. 1998	27 204	48 448	28 428	33 832	27 730	26 949	32 194	22 379	18 107	265 271
1.1. 1999	28 077	54 919	31 732	42 640	32 294	27 680	39 866	24 592	27 420	309 220
1.1. 2000	30 812	60 737	33 662	50 627	36 499	29 755	45 944	29 445	33 282	350 763
1.1. 2001	44 199	65 040	34 885	52 609	51 406	30 380	47 487	33 921	38 829	398 756
1.1. 2002	53 750	79 101	44 378	62 197	64 104	32 573	49 496	41 941	39 921	467 461
1.1. 2003	61 733	82 527	47 173	66 045	74 485	33 305	55 760	51 171	44 375	516 574
1.1. 2004	72 324	91 554	52 223	72 538	93 928	40 484	60 411	63 742	48 306	595 510
1.1. 2005	87 272	94 303	55 011	79 096	109 558	43 769	68 922	72 836	48 930	659 697
1.1. 2006	110 554	99 631	59 376	87 705	109 271	49 512	74 501	66 044	53 972	710 566
1.1. 2007	122 656	101 363	68 313	87 991	105 882	52 529	75 909	68 357	53 759	736 759

Huom. Nelostie Oy:n sillat ovat mukana.





9.10 Sillat, joilla on suurimmat vauriopesummat

100 suurimman VPS-luvun saanutta siltaa 1.1.2007

Silta	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	VPS	KTI	Silta	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	VPS	KTI
U-1161	Pohjanlahden itäisen salmen silta	Tammisaari	25 - 9 - 886	1 630	3 725	H-3767	Pappilanjoen silta	Hämeenkyrö	3 - 206 - 2445	643	1 916
U-286	Espoon lahden silta	Kirkkonummi	11328 - 1 - 104	1 411	3 407	H-2143	Koskenojan silta	Orimattila	11805 - 1 - 1460	642	1 234
U-1100	Vähäjoen silta	Porvoo	55 - 1 - 7798	1 356	4 048	H-240	Leppäsenojan silta	Forssa	284 - 2 - 7040	615	1 600
U-593	Porvoon uusisilta	Porvoo	170 - 10 - 5953	1 304	4 381	H-2225	Parisilta	Vammala	13065 - 3 - 5811	572	1 226
U-1082	Ahteen risteysilta	Vihti	110 - 10 - 3398	985	1 909	H-5280	Retulan silta	Nastola	15001 - 2 - 3970	559	1 290
U-854	Hanabölen silta	Vantaa	11568 - 1 - 1392	951	4 240	H-585	Käikisalmen silta	Asikkala	314 - 3 - 3189	542	2 817
U-898	Kar-Silta	Nurmijärvi	11423 - 1 - 470	850	2 395	H-2196	Kikkälän raittisilta	Äetsä	249 - 3 - 396	524	1 540
U-364	Ohkolanjoen silta	Mäntsälä	1493 - 1 - 448	838	1 711	SK-2050 E	Päivärannan läppäsilta	Kuopio	5 - 202 - 0	1 630	1 870
U-347	Brobdlen silta	Sipoo	11689 - 2 - 2583	828	1 591	SK-163 W	Päivärannan läppäsilta	Kuopio	5 - 202 - 0	1 448	2 910
U-1151	Pohjanlahden läntisen salmen silta	Tammisaari	25 - 9 - 427	818	292	SK-234	Itikan silta	Isalmi	563 - 7 - 4811	1 392	438
U-883	Olsolahden alkukukäytävä	Espoo	51 - 3 - 455	792	1 384	SK-734	Kaatron ylikukusilta	Suonenjoki	9 - 320 - 223	1 246	2 815
U-1124	Saksalan ylikukusilta	Porvoo	55 - 1 - 3600	743	1 904	SK-20	Taipaleen kanavan läppäsilta I	Varkaus	23 - 401 - 3807	1 180	1 332
U-671	Säfräskin silta	Liljendal	11889 - 1 - 8552	651	2 028	SK-698	Kopolsalmen silta	Kuopio	16415 - 1 - 5399	1 129	2 920
U-1278	Boxbyn risteysilta	Sipoo	1534 - 1 - 94	620	2 500	SK-164 W	Suosaren silta	Kuopio	5 - 202 - 342	1 080	4 539
U-5359	Kvarnän silta	Kirkkonummi	11231 - 1 - 910	596	1 560	SK-2051 E	Virtasalmen silta	Kuopio	5 - 202 - 342	612	2 838
U-5231	Huuvarin silta	Askola	1605 - 3 - 61	596	1 560	SK-2051 E	Suosaren silta	Kuopio	5 - 202 - 342	610	2 556
U-940	Pihlajamäen risteysilta	Helsinki	4 - 102 - 2480	583	1 179	SK-1672	Kaivakosken silta	Lieksa	15892 - 1 - 3205	712	1 628
U-5043	Sundsbergin silta	Kirkkonummi	11281 - 1 - 2115	559	1 290	SK-679	Sorsasalmen risteysilta	Lieksa	15866 - 2 - 5090	646	1 636
U-635	Rosbackan silta	Sipoo	11701 - 1 - 1129	556	1 324	SK-679	Sorsasalmen risteysilta	Kuopio	26015 - 25 - 35	616	1 910
U-669	Värnäsin silta	Kirkkonummi	11245 - 2 - 1938	554	705	SK-2054 E	Virtasalmen silta	Kuopio	5 - 202 - 3832	612	2 838
U-930	Lapinlahden silta	Helsinki	51 - 1 - 3325	538	874	SK-2051 E	Suosaren silta	Kuopio	5 - 202 - 342	610	2 556
U-1254	Hangelsbyn risteysilta	Sipoo	1533 - 1 - 204	536	2 331	SK-161	Toivalan ylikukusilta	Sillinjärvi	5653 - 1 - 1820	598	1 405
U-1028	Nöykkön risteysilta	Espoo	11331 - 1 - 8	531	1 981	SK-1416	Hirvikosken silta	Nurmes	15930 - 2 - 4578	591	2 107
U-320	Kaanaan silta	Mäntsälä	1430 - 5 - 563	521	1 190	SK-1658	Tasapään ylikukusilta	Kitee	15508 - 2 - 5397	584	1 655
U-5180	Tenvahaudan silta	Mäntsälä	1431 - 2 - 4932	517	1 270	SK-165 W	Tikkalansaaren silta	Kuopio	5 - 202 - 1203	575	2 302
T-754	Tukkilan silta (Kokemäenjoen silta)	Kokemäki	12923 - 1 - 2340	2 437	4 812	SK-487	Nerohvirran silta	Isalmi	16213 - 1 - 1585	561	1 174
T-20	Hallikonjoen silta	Halikko	110 - 25 - 1804	1 386	2 804	SK-324	Koljonvirran silta	Isalmi	27 - 29 - 1464	547	1 754
T-1079	Makarian ylikuku- ja risteysilta	Piikkiö	40 - 6 - 5064	1 314	3 551	KeS-362	Hännilänsalmen silta	Viitasaari	4 - 318 - 248	2 719	3 389
T-673	Haitulan silta	Loimaa	12608 - 2 - 3191	1 043	3 230	KeS-666	Louhunsalmen silta	Jyväskylä	16621 - 1 - 342	2 527	2 055
T-1664	Särkäsälmen silta	Naantali	189 - 4 - 4615	975	1 632	KeS-663	Jämsänjoen silta	Jämsä	9 - 224 - 1751	1 438	3 037
T-665	Reposaaren silta	Pori	269 - 1 - 3084	952	1 127	KeS-498	Kivisalmen silta	Konnevesi	69 - 12 - 7312	866	1 184
T-317	Mäenkyän uusisilta	Mynämäki	1933 - 1 - 441	900	2 815	KeS-809	Riuttasalmen silta	Karstula	58 - 35 - 4380	641	814
T-2122	Sukkalan silta	Lappi TL	12670 - 1 - 507	834	176	KeS-785	Kotakennänsalmen silta	Äänekoski	4 - 308 - 3985	589	1 517
T-201	Pinosilta	Somero	13519 - 3 - 2652	653	1 255	V-323	Nybro	Kristiinankaupunki	17043 - 1 - 3410	1 003	2 622
T-1308	Jokisyrjän silta	Loimaa	9 - 117 - 5587	624	1 833	V-679	Molpeströmsbro	Korsnäs	6732 - 2 - 0	934	1 300
T-2216	Kirismäen risteysilta	Piikkiö	40 - 6 - 1920	560	710	V-370	Rautatien ylikukusilta	Kristiinankaupunki	663 - 1 - 623	916	3 211
T-1685 S	Skanssinmäen risteysilta	Turku	110 - 35 - 0	552	999	V-452	Lapuan ylikukusilta	Lapua	16 - 12 - 1654	655	3 154
T-315	Vangenrauman silta	Askainen	1931 - 1 - 3351	528	1 884	V-1273	Rumankosken silta	Jalasjärvi	6921 - 1 - 233	602	1 391
T-1768	Tähkän alkukukäytävä	Raisio	40 - 2 - 4140	525	612	V-875	Skalörjärvidin silta	Mustasaari	7240 - 2 - 0	591	1 590
T-87	Holmin silta	Perniö	183 - 2 - 4956	519	1 595	V-3362	Sepän silta	Ullava	757 - 5 - 4199	564	1 407
T-395	Sirppujoen silta	Uusikaupunki	43 - 1 - 7140	517	1 159	O-1137	Ahmaskosken silta	Utajärvi	22 - 15 - 2608	639	1 432
KaS-2218	Joroisvirran silta	Joroinen	15322 - 1 - 1561	935	3 274	L-1491	Itärannan riippusilta	Kemijärvi	19774 - 1 - 1821	1 718	1 681
KaS-2600	Vuokalanvirran silta	Savonranta	474 - 5 - 236	746	1 232	L-1076	Kokkosnivan silta	Pelkosenniemi	5 - 414 - 0	1 079	2 284
KaS-2087	Kiepin silta	Mäntyharju	368 - 12 - 1533	583	1 238	L-567	Korpikosken silta	Rovaniemi	82 - 1 - 184	957	2 198
KaS-5331	Kevonsalmen silta	Ristiina	4323 - 4 - 780	547	1 214	L-339	Kaukosken silta	Kittilä	79 - 26 - 4177	925	1 902
H-1101	Mierolansalmen silta	Hattula	57 - 2 - 0	1 061	2 613	L-928	Kirkkoputaan silta	Tornio	19521 - 1 - 0	758	2 196
H-2214	Hiedan silta	Vammala	2495 - 2 - 30	821	2 398	L-2071	Petäjaskosken voimalaitospatosilta	Rovaniemi	9265 - 1 - 253	685	1 740
H-1147	Rajasalmen silta	Pirkkala	13782 - 1 - 963	792	812	L-1574	Tervolan silta	Tervola	928 - 1 - 446	632	1 212
H-1138	Ylöjärven ylikukusilta	Ylöjärvi	2774 - 1 - 138	688	1 829	L-1020	Kuolajoen silta	Salla	0 - 0 - 0	604	2 095
H-1292 N	Naistenlahden ylikukusilta	Tampere	12 - 127 - 5006	676	1 456	L-927	Suukosken silta	Tervola	926 - 13 - 0	597	1 505
						L-458	Peurakosken silta	Sodankylä	4 - 534 - 0	535	1 213

9.11 Sillat, joilla on suurimmat korjaustarveindeksit

100 suurimman KTI-luvun saanutta siltaa 1.1.2007

Silta	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	KTI	VPS	Silta	Sillan nimi	Kunta	Tieosoite	KTI	VPS
U-593	Porvoon uusisilta	Porvoo	170 - 10 - 5953	4 381	1 304	H-1460	Vaulamin silta	Jokioinen	2812 - 5 - 3260	1 632	234
U-854	Hanabölen silta	Vantaa	11568 - 1 - 1392	4 240	951	H-240	Leppäsenojan silta	Forssa	284 - 2 - 7040	1 600	615
U-1100	Vähäjoen silta	Porvoo	55 - 1 - 7798	4 048	1 356	H-2196	Kikkälän raittisilta	Äetsä	249 - 3 - 396	1 540	524
U-1161	Pohjanlahden itäisen salmen silta	Tammisaari	25 - 9 - 886	3 725	1 630	H-1178	Herraskosken kanavan silta	Virrat	23 - 208 - 887	1 507	414
U-286	Espoon lahden silta	Kirkkonummi	11328 - 1 - 104	3 407	1 411	SK-164 W	Suosaaren silta	Kuopio	5 - 202 - 342	4 539	1 080
U-1220	Lammashaansilta	Kerava	148 - 3 - 381	3 074	478	SK-698	Kopolasalmen silta	Kuopio	16415 - 1 - 5399	2 920	1 129
U-1278	Boxbyn risteysilta	Sipoo	1534 - 1 - 94	2 500	620	SK-163 W	Päivärannan läppäsilta	Kuopio	5 - 202 - 0	2 910	1 448
U-419	Rännin silta	Pukkila	1633 - 3 - 4392	2 430	515	SK-2054 E	Virtasalmen silta	Kuopio	5 - 202 - 3832	2 838	612
U-898	Kar-Silta	Nurmijärvi	11423 - 1 - 470	2 395	850	SK-734	Kaatron ylikulkusilta	Suonenjoki	9 - 320 - 223	2 815	1 246
U-1254	Hangelybyn risteysilta	Sipoo	1533 - 1 - 204	2 331	536	SK-2051 E	Suosaaren silta	Kuopio	5 - 202 - 342	2 556	610
U-2117 N	Osolahden silta	Espoo	51 - 3 - 188	2 290	435	SK-307	Nälänön silta	Kiuruvesi	599 - 4 - 3547	2 515	875
U-671	Säfräskin silta	Liljendal	11889 - 1 - 8552	2 028	651	SK-165 W	Tikkalansaaren silta	Kuopio	5 - 202 - 1203	2 302	575
U-1028	Nöykkiön risteysilta	Espoo	11331 - 1 - 8	1 981	531	SK-1416	Hirvikosken silta	Nurmes	15930 - 2 - 4578	2 107	591
U-1082	Ahteen risteysilta	Vihti	110 - 10 - 3398	1 909	985	SK-167 W	Virtasalmen silta	Kuopio	5 - 202 - 3832	2 068	477
U-1124	Saksalan ylikulkusilta	Porvoo	55 - 1 - 3600	1 904	743	SK-1645	Ruosmanjoen yhdyskanavan silta	Liekka	0 - 0 - 0	1 998	457
U-1662	Luhtaanmäen risteysilta	Vantaa	132 - 1 - 0	1 832	339	SK-2052 E	Tikkalansaaren silta	Kuopio	5 - 202 - 1203	1 980	510
U-1048	Hummelsundin silta	Porvoo	1551 - 1 - 5119	1 812	348	SK-679	Sorksalon risteysilta	Kuopio	26015 - 25 - 35	1 910	616
U-1183 W	Ahjon risteysilta W	Kerava	4 - 107 - 1705	1 792	359	SK-1206	Rekijoen silta	Joensuu	496 - 4 - 2087	1 877	374
U-525	Omingin silta	Vihti	1222 - 1 - 786	1 765	512	SK-2050 E	Päivärannan läppäsilta	Kuopio	5 - 202 - 0	1 870	1 630
U-364	Ohkolanjoen silta	Mäntsälä	1493 - 1 - 448	1 711	838	SK-324	Koljonvirran silta	Iisalmi	27 - 29 - 1464	1 754	547
U-347	Brobölen silta	Sipoo	11689 - 2 - 2583	1 591	828	SK-1658	Tasapään ylikulkusilta	Kitee	15508 - 2 - 5397	1 655	584
U-1093 W	Hämeenkylässä risteysilta	Vantaa	120 - 4 - 0	1 570	448	SK-1672	Pankakosken silta	Liekka	15866 - 2 - 5090	1 636	646
U-5359	Kvarnån silta	Kirkkonummi	11231 - 1 - 910	1 560	596	SK-5375	Kaivospuron putkisilta	Liekka	15892 - 1 - 3205	1 628	712
U-5231	Huvarin silta	Askola	1605 - 3 - 61	1 560	596	KeS-362	Hännilänsalmen silta	Viitasaari	4 - 318 - 248	3 389	2 719
T-754	Tulkilan silta (Kokemäenjoen silta)	Kokemäki	12923 - 1 - 2340	4 812	2 437	KeS-663	Jämsänjoen silta	Jämsä	9 - 224 - 1751	3 037	1 438
T-1079	Makarlan ylikulku- ja risteysilta	Piikkiö	40 - 6 - 5064	3 551	1 314	KeS-666	Louhunsalmen silta	Jyväskylä	16621 - 1 - 342	2 055	2 527
T-673	Haitulan silta	Loimaa	12608 - 2 - 3191	3 230	1 043	KeS-932	Kotakosken silta	Kuhmoinen	3291 - 3 - 5542	1 714	386
T-317	Mäenkylässä uusisilta	Mynämäki	1933 - 1 - 441	2 815	900	KeS-717	Kalmunjoen silta	Saarjärvi	16835 - 1 - 2462	1 624	365
T-20	Halikonjoen silta	Halikko	110 - 25 - 1804	2 804	1 386	KeS-270	Äänekosken silta	Äänekoski	642 - 5 - 1168	1 618	322
T-1645	Rekolan silta	Vehmaa	194 - 2 - 2194	2 081	465	KeS-785	Kotakennänsalmen silta	Äänekoski	4 - 308 - 3985	1 517	589
T-494	Vilailan silta	Aura	224 - 10 - 3949	1 966	424	V-370	Rautatien ylikulkusilta	Kristiinankaupunki	663 - 1 - 623	3 211	916
T-315	Vangenrauman silta	Askainen	1931 - 1 - 3351	1 884	528	V-452	Lapuan ylikulkusilta	Lapua	16 - 12 - 1654	3 154	655
T-1308	Jokisyvän silta	Loimaa	9 - 117 - 5587	1 833	624	V-323	Nybro	Kristiinankaupunki	17043 - 1 - 3410	2 622	1 003
T-1664	Särkänsalmen silta	Naantali	189 - 4 - 4615	1 632	975	V-1309	Jokipiin silta	Jalasjärvi	672 - 6 - 283	1 921	462
T-87	Holmin silta	Perniö	183 - 2 - 4956	1 595	519	V-1207	Hourun patosisilta	Lapua	17617 - 1 - 612	1 866	383
T-93	Särkisalon silta	Särkisalo	1823 - 1 - 6340	1 577	410	V-875	Skalörfjärdin silta	Mustasaari	7240 - 2 - 0	1 590	591
KaS-2218	Joroisvirran silta	Joroinen	15322 - 1 - 1561	3 274	935	V-657	Längån silta	Maalahti	8 - 235 - 3995	1 587	449
KaS-430	Kokkolajoen silta (Tehdassilta)	Rautjärvi	14925 - 1 - 500	1 772	358	V-426	Siirtolanjoen silta	Nurmo	697 - 5 - 0	1 540	274
KaS-2217	Rautatieylikulkusilta	Joroinen	15322 - 1 - 1722	1 541	305	O-16	Limingan ylikulkusilta	Liminka	8 - 438 - 0	2 108	369
H-1226	Peräjoen silta	Forssa	284 - 2 - 5166	2 850	460	O-1032	Martin silta	Rantsila	4 - 353 - 1257	2 028	311
H-585	Käkisalmen silta	Asikkala	314 - 3 - 3189	2 817	542	O-120	Ulosjoen silta	Utajärvi	8300 - 13 - 272	1 894	399
H-1101	Mierolansalmen silta	Hattula	57 - 2 - 0	2 613	1 061	L-1076	Kokkosnivan silta	Pelkosenniemi	5 - 414 - 0	2 284	1 079
H-2214	Hiedan silta	Vammala	2495 - 2 - 30	2 398	821	L-567	Korpikosken silta	Rovaniemi	82 - 1 - 184	2 198	957
H-1176	Pyhävanan silta	Lempäälä	190 - 3 - 4764	2 204	211	L-928	Kirkkoputaan silta	Tornio	19521 - 1 - 0	2 196	758
H-379	Harhalansalmen silta	Pälkäne	307 - 3 - 6848	1 940	423	L-1020	Kuolajoen silta	Salla	0 - 0 - 0	2 095	604
H-3767	Pappilajoen silta	Hämeenkyrö	3 - 206 - 2445	1 916	643	L-489	Paloselkäjärvenojan alimm. silta	Inari	0 - 0 - 0	1 988	454
H-1138	Ylöjärven ylikulkusilta	Ylöjärvi	2774 - 1 - 138	1 829	688	L-339	Kaukosen silta	Kittilä	79 - 26 - 4177	1 902	925
H-1319	Merrasjärven alikulkukäytävä	Lahti	24 - 2 - 1354	1 818	351	L-72	Lehmiojan silta	Tervola	926 - 8 - 2308	1 820	372
H-2171	Halkivahan silta	Ujjala	2981 - 3 - 6250	1 811	458	L-2071	Petäjäskosken voimalaitospatosilta	Rovaniemi	9265 - 1 - 253	1 740	685
H-1055	Kantolan ylikulkusilta	Hämeenlinna	10 - 25 - 8006	1 781	414	L-1491	Itärannan riippusilta	Kemijärvi	19774 - 1 - 1821	1 681	1 718

9.12 Sillat tiepiireittäin VPS-luokan mukaan

Siltöjen lukumäärä 1.1.2007

Tiepiiri		Vauriopiistesumma			
		< 60	60 - 99	100 - 199	200 -
U	Uusimaa	1 300	197	188	145
T	Turku	1 320	191	139	112
KaS	Kaakkois-Suomi	1 094	141	104	72
H	Häme	1 716	172	140	87
SK	Savo-Karjala	1 067	185	184	116
KeS	Keski-Suomi	707	99	91	49
V	Vaasa	1 023	146	132	91
O	Oulu	1 650	185	129	31
L	Lappi	1 104	93	61	53
Yhteensä, kpl		10 981	1 409	1 168	756
Yhteensä, kpl, 1.1.2006		11 134	1 350	1 071	727
Yhteensä, kpl, 1.1.2005		11 538	1 142	844	652
Yhteensä, kpl, 1.1.2004		11 770	1 024	749	566
Yhteensä, kpl, 1.1.2003		11 881	939	686	473

Siltojen tiepiirijakauma vps-luokittain 1.1.2007

Tiepiiri		Vauriopistesumma			
		< 60	60 - 99	100 - 199	200 -
U	Uusimaa	12	14	16	19
T	Turku	12	14	12	15
KaS	Kaakkois-Suomi	10	10	9	10
H	Häme	16	12	12	12
SK	Savo-Karjala	10	13	16	15
KeS	Keski-Suomi	6	7	8	6
V	Vaasa	9	10	11	12
O	Oulu	15	13	11	4
L	Lappi	10	7	5	7
Yhteensä, %		100	100	100	100

Siltojen vps-luokajakauma tiepiireittäin 1.1.2007

Tiepiiri		Vauriopistesumma				Yhteensä, %
		< 60	60 - 99	100 - 199	200 -	
U	Uusimaa	71	11	10	8	100
T	Turku	75	11	8	6	100
KaS	Kaakkois-Suomi	78	10	7	5	100
H	Häme	81	8	7	4	100
SK	Savo-Karjala	69	12	12	7	100
KeS	Keski-Suomi	75	10	10	5	100
V	Vaasa	73	10	9	7	100
O	Oulu	83	9	6	2	100
L	Lappi	84	7	5	4	100

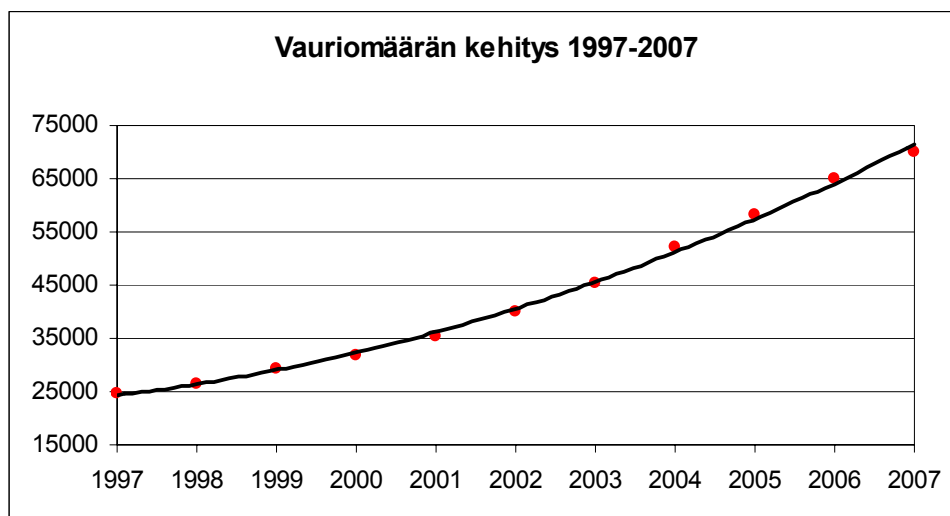
9.13 Vauriomäärät ja niiden kehitys

Siltojen yleis- ja erikoistarkastuksissa sillan kaikki vauriot luokitellaan vaurioluokkiin 1-4 sillan-tarkastuskäsikirjan vaurioluokitustaulukoiden mukaisesti. Vaurioluokat ovat seuraavat:

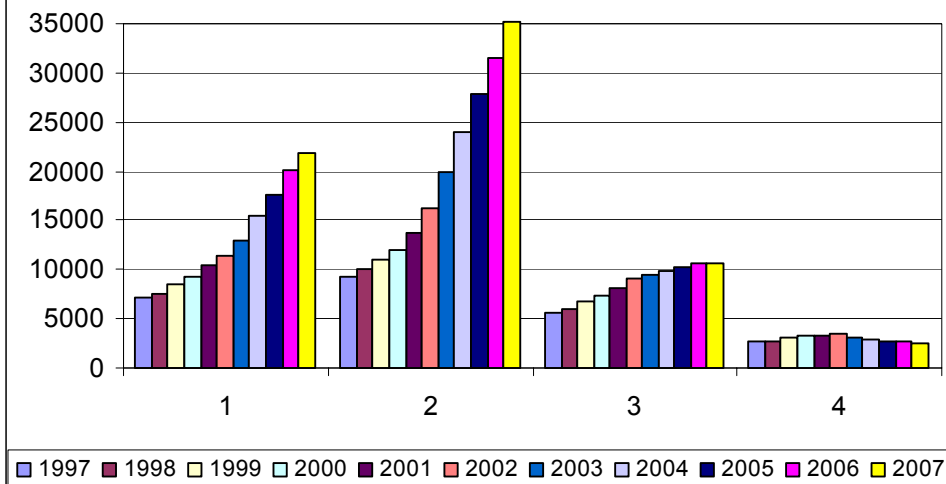
1 = Lievä	2 = Merkittävä	3 = Vakava	4 = Erittäin vakava
-----------	----------------	------------	---------------------

Vauriot kirjataan sillan päärakennosille, jotka ovat seuraavat:

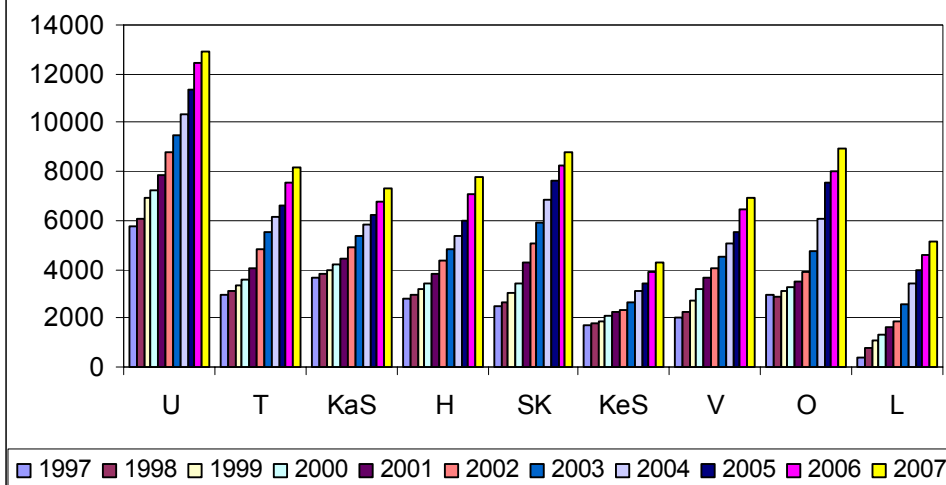
100 = Alusrakenne	400 = Päällysteet	700 = Liikuntasaumalaitteet
200 = Reunapalkkirakenteet	500 = Muu pintarakenne	800 = Muut varusteet ja laitteet
300 = Päällysrakenne	600 = Kaitteet	900 = Siltapaikan rakenteet

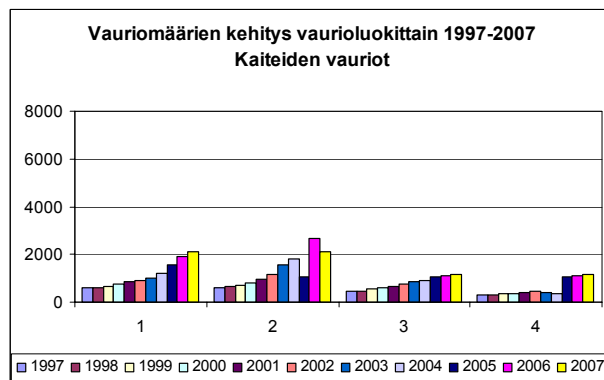
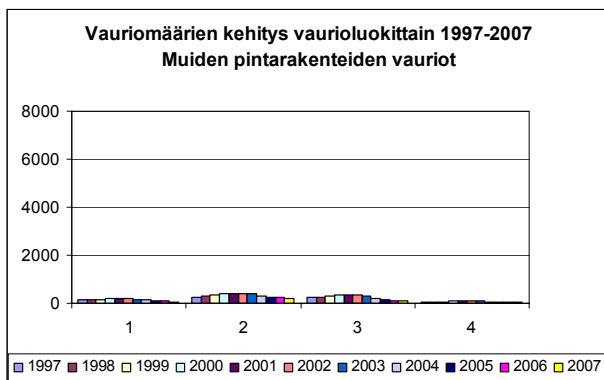
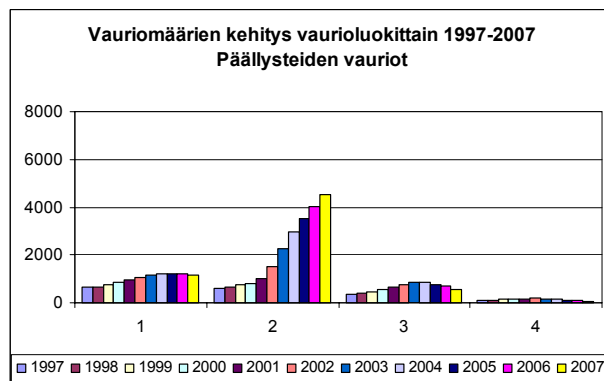
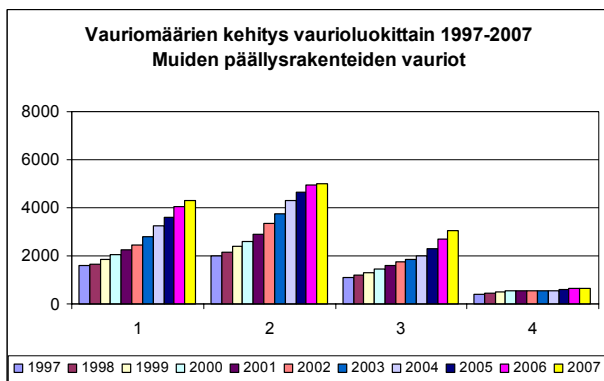
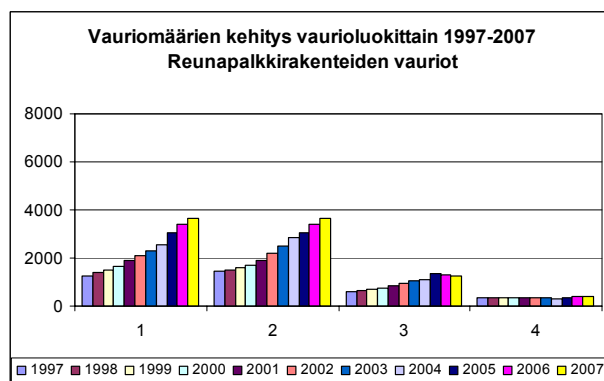
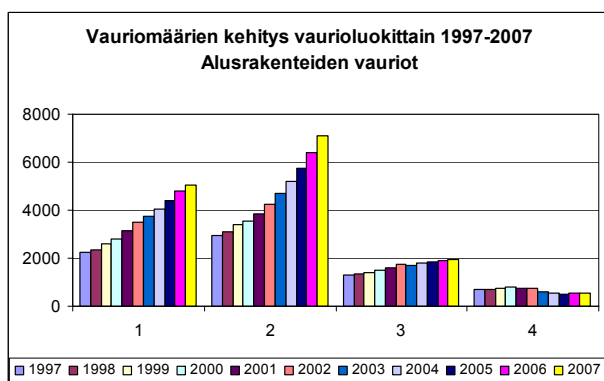
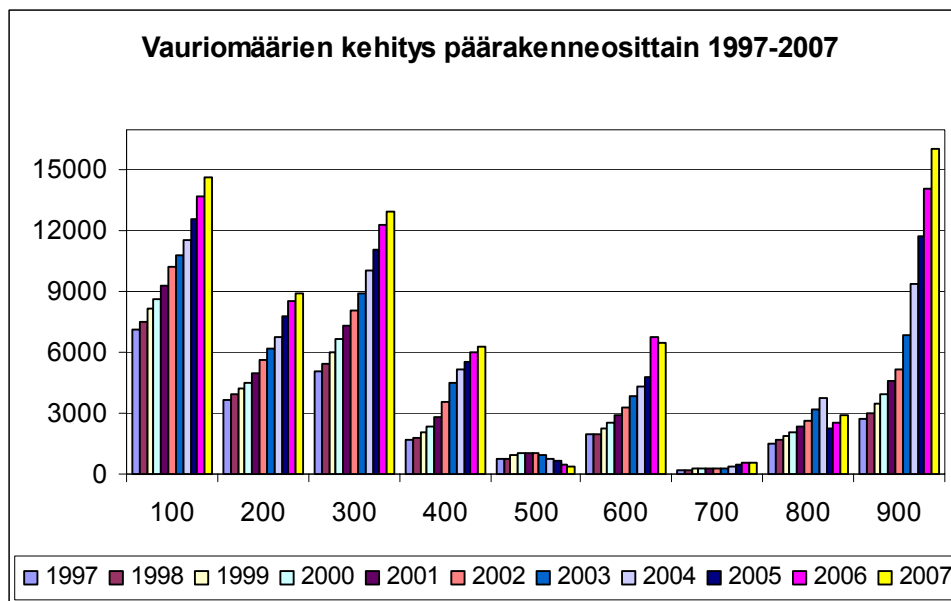


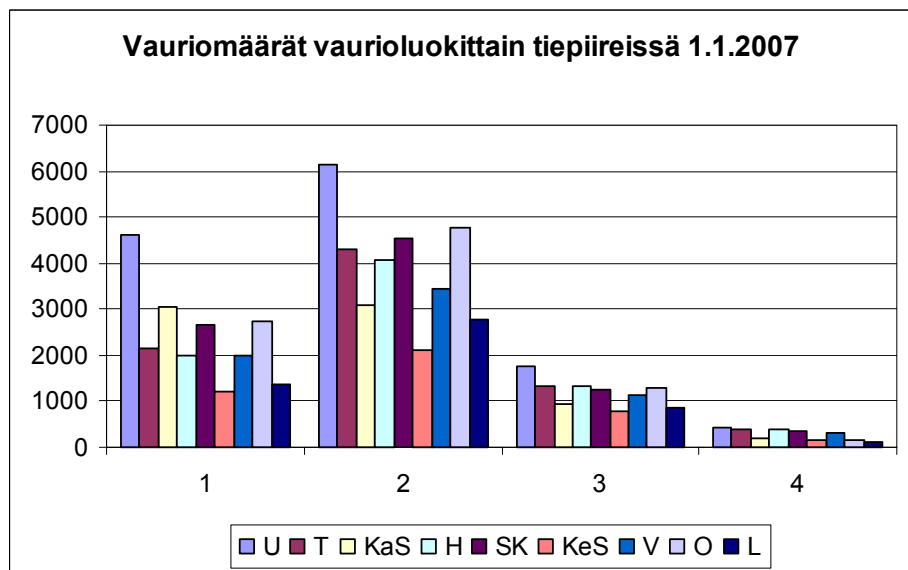
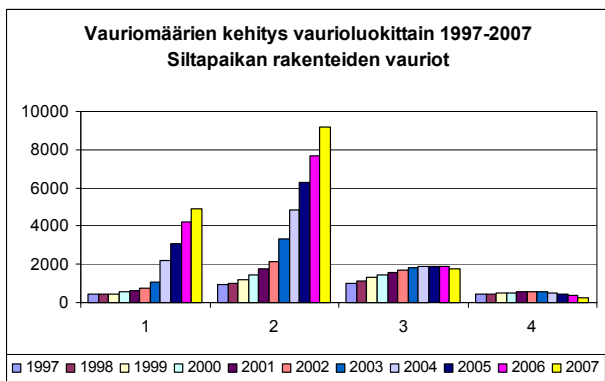
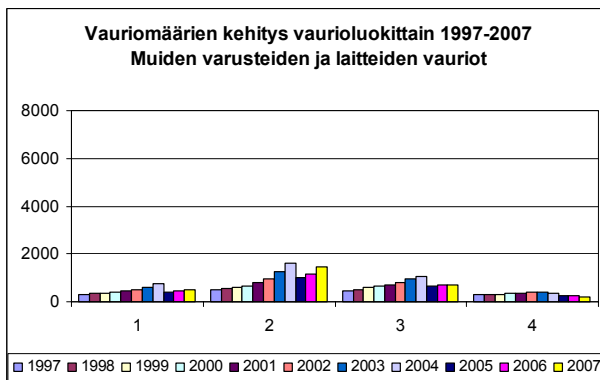
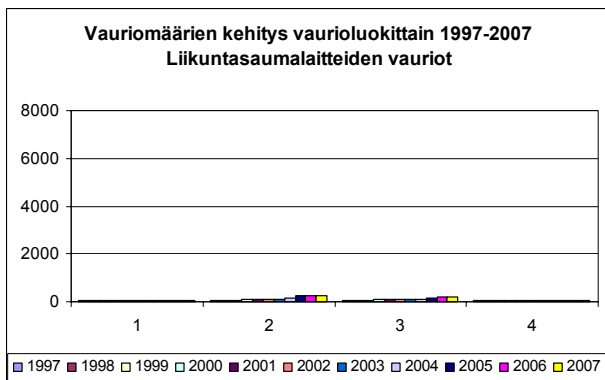
Vauriomäärien kehitys vaurioluokittain 1997-2007

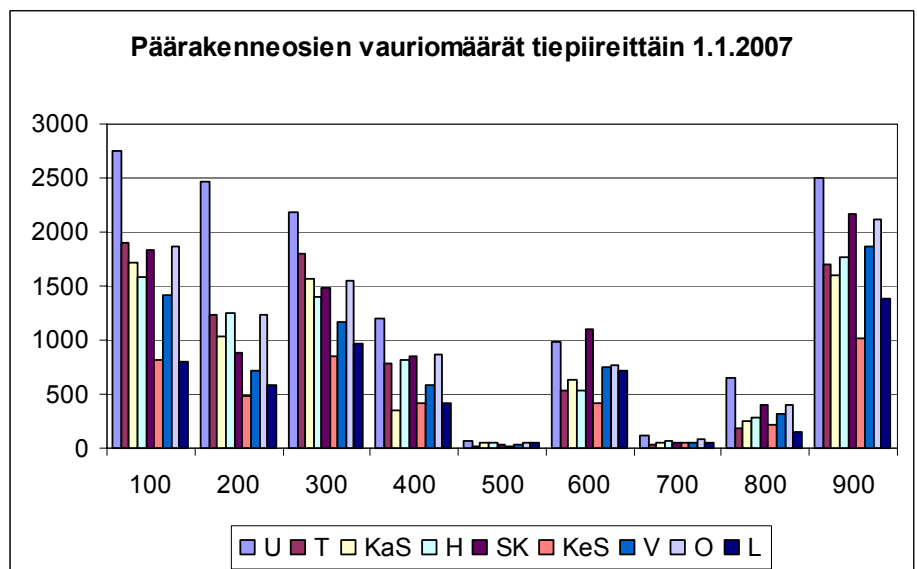
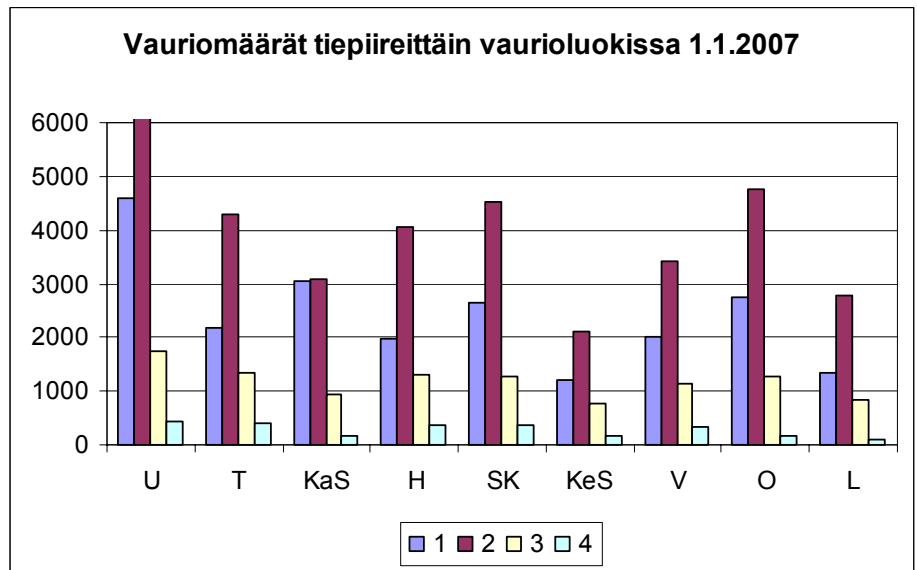


Vauriomäärien kehitys tiepiireittäin 1997-2007









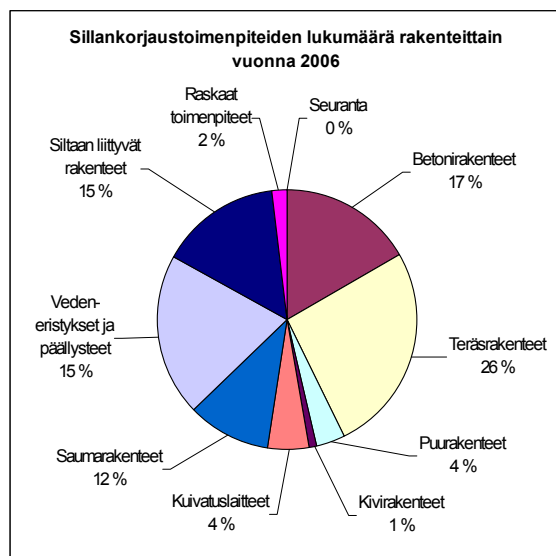
10 SILTOJEN KORJAAMINEN

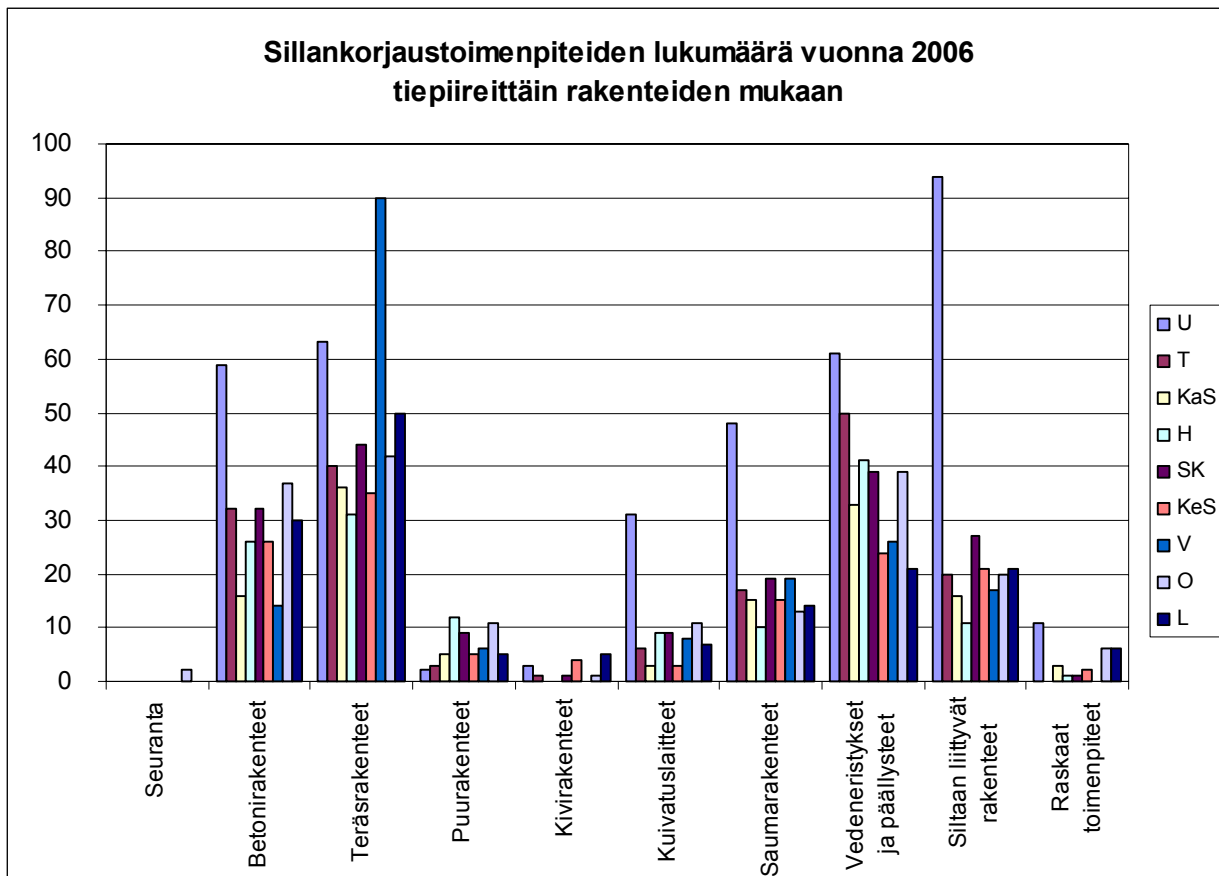
Kaikkien tiepiirien korjaustietojen kirjaamisessa on suuria puutteita. Lisäksi monella tiepiirillä Siltarekisteriin kirjatut tiedot eroavat erittäin paljon tiepiirien tulostavoiteraportoinnissa keskushallinnolle raportoimien korjausmäärien kanssa. Alla esitettävät tilastot kuvastavat ennemminkin kirjauksien puutteita kuin todellisuudessa suoritettua korjaustoimintaa.

10.1 Sillankorjaustoimenpiteet vuonna 2006

Sillankorjaustoimenpiteet vuonna 2006

	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yht, lkm
11 Seuranta	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
100 Betonirakenteet	59	32	16	26	32	26	14	37	30	272
200 Teräsrakenteet	63	40	36	31	44	35	90	42	50	431
300 Puurakenteet	2	3	5	12	9	5	6	11	5	58
400 Kivirakenteet	3	1	0	0	1	4	0	1	5	15
500 Kuivatuslaitteet	31	6	3	9	9	3	8	11	7	87
600 Saumarakenteet	48	17	15	10	19	15	19	13	14	170
700 Vedeneristykset ja päällysteet	61	50	33	41	39	24	26	39	21	334
800 Siltaan liittyvät rakenteet	94	20	16	11	27	21	17	20	21	247
900 Raskaat toimenpiteet	11	0	3	1	1	2	0	6	6	30
Yhteensä, lkm	372	169	127	141	181	135	180	182	159	1 646





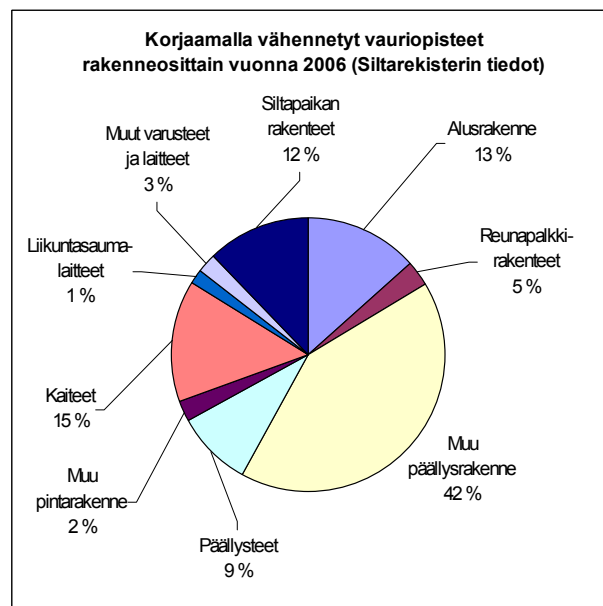
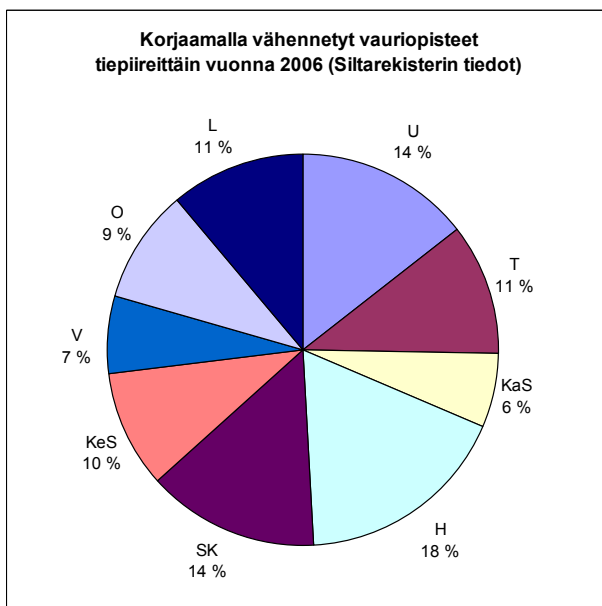
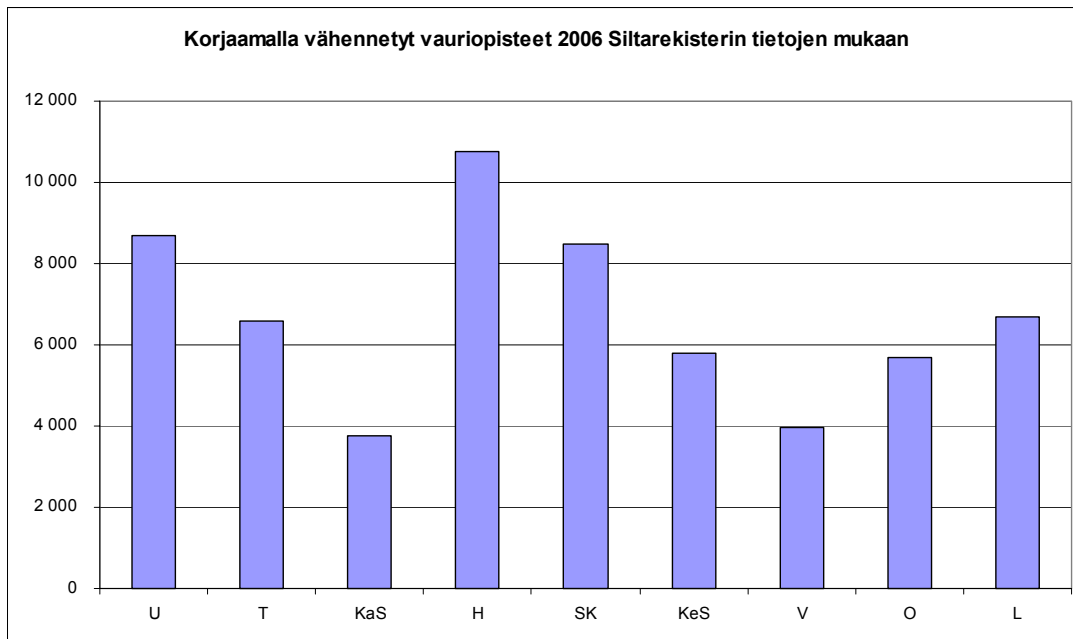
Sillankorjaussuoritteet vuonna 2006

Nro	Toimenpide	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yhteensä	Yks.
600	SAUMARAKENTEEN KORJAAMINEN	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	-
601	Liikuntasaumalaitteen kunnostus	2	0	1	1	1	2	0	1	0	8	m
602	Liikuntasaumalaitteen uusiminen	2	1	0	1	2	0	7	0	1	14	m
603	Liikuntasamaanauhan uusiminen	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	m
604	Massaliikuntasamaan teko	0	1	0	0	2	1	1	0	0	5	m
605	Reunapalkin liikuntasamaan sulkeminen	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	kpl
606	Reunapalkin liikuntasamaan tiivistäminen	3	1	1	1	2	1	0	2	3	14	kpl
607	Reunap. ja päällyst.sauman tiivistäminen	5	5	4	0	4	2	0	0	4	24	m
608	Rakenne-elementtien sauman tiivistäminen	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4	m
609	Sillan ja penkereen rajan kunnostus	34	5	3	7	4	7	11	10	5	86	m
610	Tukikaistan korjaaminen	2	4	0	0	3	0	0	0	0	9	m
700	VEDENERISTYKSEN JA PÄÄLLYST.KORJ.	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	-
701	Pintarakenteiden uusiminen	4	4	3	9	10	5	5	3	4	47	m2
702	Päällystekerrosten uusiminen	7	17	1	0	0	1	4	8	10	48	m2
703	Kulutuserroksen uusiminen	8	21	19	3	10	5	4	5	4	79	m2
704	Vedeneristykseen paikkaaminen	4	0	0	3	0	2	0	0	0	9	m2
705	Päällysteen halkeaman sulkeminen	14	1	4	9	15	6	4	7	1	61	m
706	Päällysteen paikkaaminen, myös urapaikk.	24	6	6	17	4	5	9	10	2	83	m2
707	Ohutkerrospäällystehalkeaman sulkeminen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m
708	Ohutkerrospäällysteen paikkaus	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	m2
709	Ohutkerrospäällysteen uusiminen	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	m2
710	Puukannan päällystäminen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m2
800	SILTAAN LIITTYV. RAKENTEIDEN KORJA.	0	0	5	0	1	0	0	9	0	15	-
801	Verhouksen saamaaminen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m
802	Kiviheitokeverhouksen teko	0	0	1	0	5	0	2	2	2	12	m2
803	Kiviverhouksen teko	2	1	1	1	3	5	1	2	4	20	m2
804	Betoni-laattaverhouksen teko	4	0	0	0	1	0	1	0	1	7	m2
805	Betonikiviverhouksen teko	4	0	0	0	0	1	0	0	0	5	m2
806	Turveverhouksen teko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m2
807	Nurmiverhouksen teko	2	0	0	1	1	0	0	0	0	4	m2
808	Molskotti tai sepeliverhouksen teko	5	1	2	1	2	0	0	0	1	12	m2
809	Kenttäkiviverhouksen teko	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	m2
810	Kivikorirakenteiden teko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m2
811	Kivikoripatjan teko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m2
812	Tukimuurin teko	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	m2
813	Tulopenkereen korjaaminen	4	4	2	2	5	2	4	0	1	24	m2
814	Eroosioaurion korjaaminen	72	12	1	4	4	6	5	3	4	111	m2
815	Pengerrys- ja täyttötöyt	1	1	1	0	0	1	3	0	1	8	m3
816	Uoman perkaus ja kaivutyöt	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	m3
817	Luiskan portaan teko	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	m
818	Tulopenkereen päällystäminen	0	0	3	0	5	5	1	3	7	24	m2
819	Pensasverhouksen teko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m2
900	RASKAAT TOIMENPITEET	11	0	0	0	0	0	0	1	0	12	-
901	Sillan leventäminen	0	0	3	0	1	0	0	2	1	7	m2
902	Kantavuuden parantaminen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	m2
903	Poikkileikkauksen muuttaminen	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	m2
904	Päällysrakenteen uusiminen	0	0	0	1	0	2	0	2	4	9	m2
905	Sillan uusiminen	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	m2

10.3 Korjaamalla vähennetyt vauriopisteet vuonna 2006 tiepiireittäin pääraakenneosan mukaan

Korjaamalla vähennetyt vauriopisteet vuonna 2006 tiepiireittäin

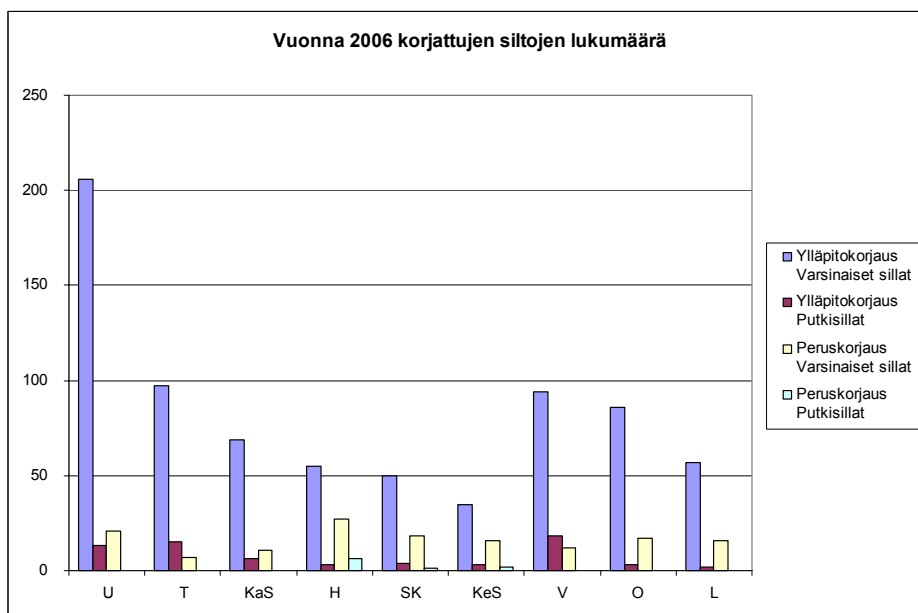
	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yhteensä
100 Alusrakenne	1 630	819	126	1 252	899	820	838	650	960	7 994
200 Reunapalkkirakenteet	472	215	202	224	218	183	84	138	147	1 883
300 Muu päällysrakenne	2 385	3 094	1 293	6 450	3 866	2 291	1 020	2 056	2 765	25 220
400 Päällysteet	852	630	731	1 056	521	260	372	570	373	5 365
500 Muu pintarakenne	247	12	75	179	680	182	7	0	53	1 435
600 Kaiteet	1 055	728	741	947	993	891	466	1 385	1 581	8 787
700 Liikuntasaumalaitteet	262	215	18	38	164	54	213	19	78	1 061
800 Muut varusteet ja laitteet	214	51	80	250	197	68	163	195	100	1 318
900 Siltapaikan rakenteet	1 559	819	499	360	939	1 052	810	666	649	7 353
Yhteensä	8 676	6 583	3 765	10 756	8 477	5 801	3 973	5 679	6 706	60 416



10.4 Vuonna 2006 korjatut sillat tiepiireittäin

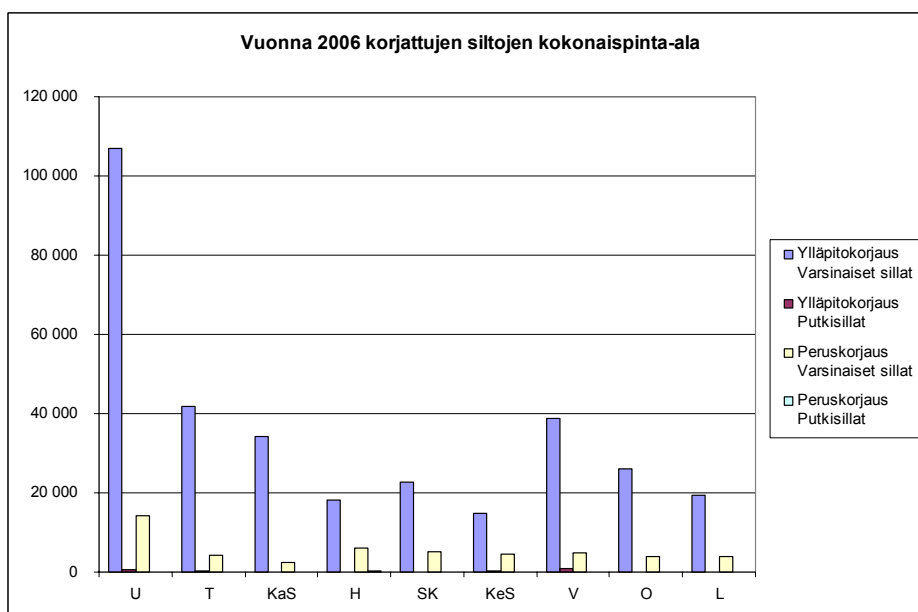
Vuonna 2006 korjattujen siltojen lukumäärä

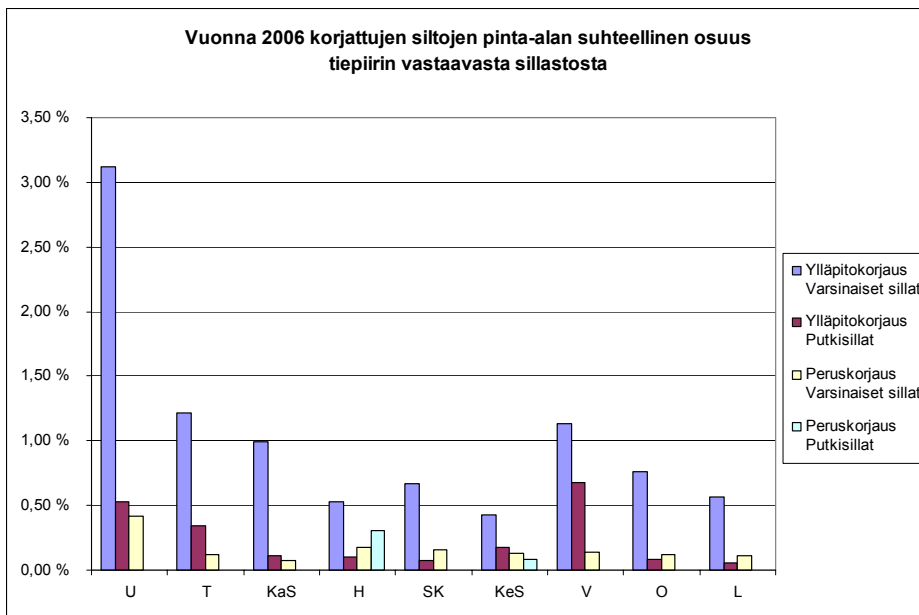
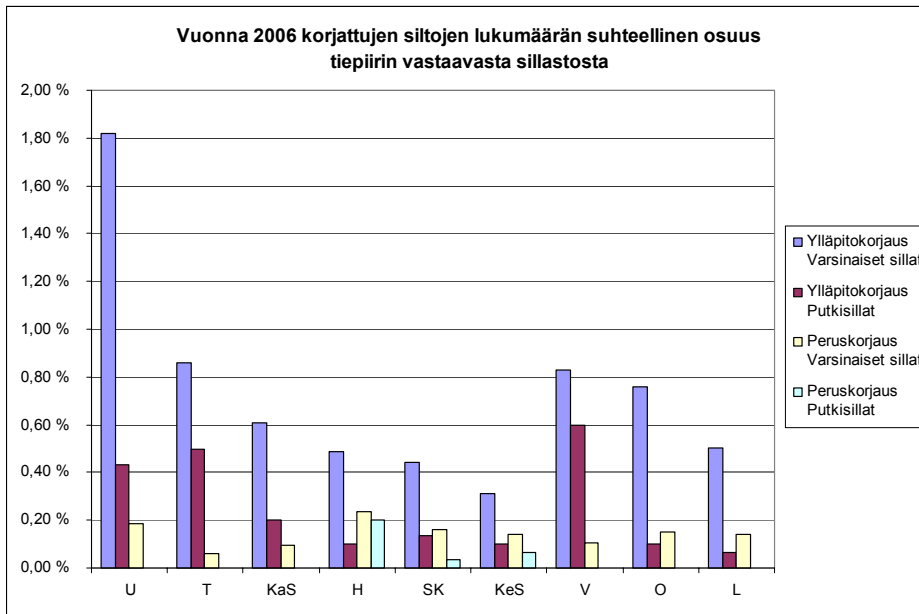
	Ylläpitokorjaus		Peruskorjaus		Sillat yhteensä
	Varsinaiset sillat	Putkisillat	Varsinaiset sillat	Putkisillat	
U	206	13	21	0	240
T	97	15	7	0	119
KaS	69	6	11	0	86
H	55	3	27	6	91
SK	50	4	18	1	73
KeS	35	3	16	2	56
V	94	18	12	0	124
O	86	3	17	0	106
L	57	2	16	0	75
Yhteensä, kpl	749	67	145	9	970



Vuonna 2006 korjattujen siltojen kokonaispinta-ala

	Ylläpitokorjaus		Peruskorjaus		Pinta-ala yhteensä
	Varsinaiset sillat	Putkisillat	Varsinaiset sillat	Putkisillat	
U	106 906	687	14 264	0	121 857
T	41 888	445	4 293	0	46 626
KaS	34 113	141	2 425	0	36 679
H	18 069	130	6 059	399	24 657
SK	22 821	93	5 285	0	28 199
KeS	14 733	226	4 557	112	19 628
V	38 882	891	4 914	0	44 687
O	26 178	111	4 015	0	30 304
L	19 489	72	3 880	0	23 441
Yhteensä, m2	323 079	2 796	49 692	511	376 078



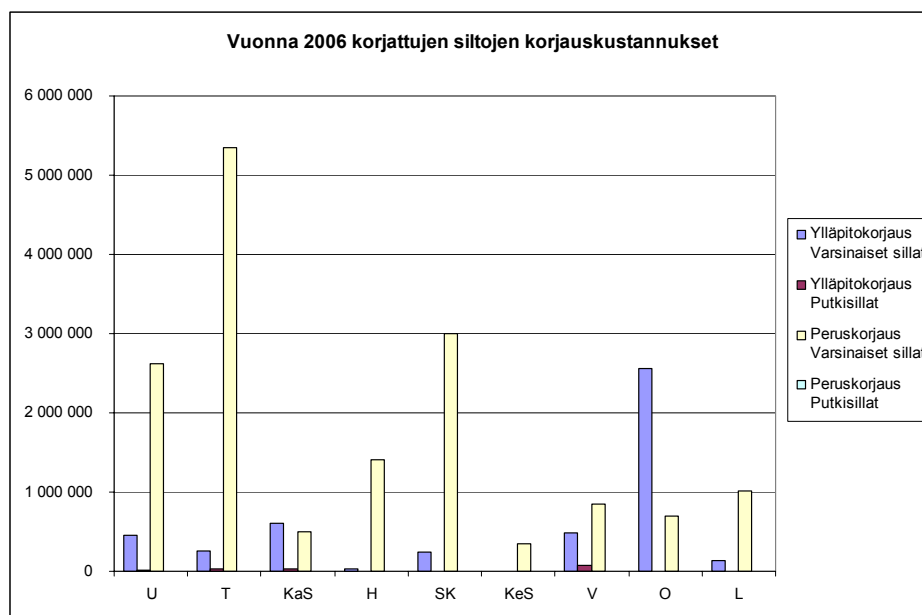


10.5 Vuonna 2006 korjattujen siltojen korjauskustannukset

Kaikkien tiepiirien korjauskustannusten kirjaamisessa on merkittäviä puutteita. Tiepiirien ilmoitusten perusteella vuonna 2006 siltojen ylläpitoon on käytetty 40,16 miljoonaa euroa mutta Siltarekisteriin on kirjattu vain 20,7 miljoonaa euroa. Siltarekisteriin on siis kirjattu vain noin 52 prosenttia kaikista korjauskustannuksista.

Vuonna 2006 korjattujen siltojen korjauskustannukset

	Ylläpitokorjaus		Peruskorjaus		Yhteensä, €	Tiepiirin ilmoittama, €
	Varsinaiset sillat	Putkisillat	Varsinaiset sillat	Putkisillat		
U	454 017	13 452	2 627 560	0	3 095 029	8 697 000
T	263 165	34 272	5 352 815	0	5 650 252	4 340 000
KaS	606 474	24 400	493 752	0	1 124 626	4 264 000
H	30 418	250	1 404 800	0	1 435 468	4 890 000
SK	249 460	5 060	2 997 709	0	3 252 229	4 646 000
KeS	0	0	349 700	0	349 700	2 368 000
V	490 235	81 946	842 066	0	1 414 247	2 969 000
O	2 563 467	4 480	698 900	0	3 266 847	4 887 000
L	135 642	0	1 022 576	0	1 158 218	3 099 000
Yhteensä, €	4 792 878	163 860	15 789 878	0	20 746 616	40 160 000

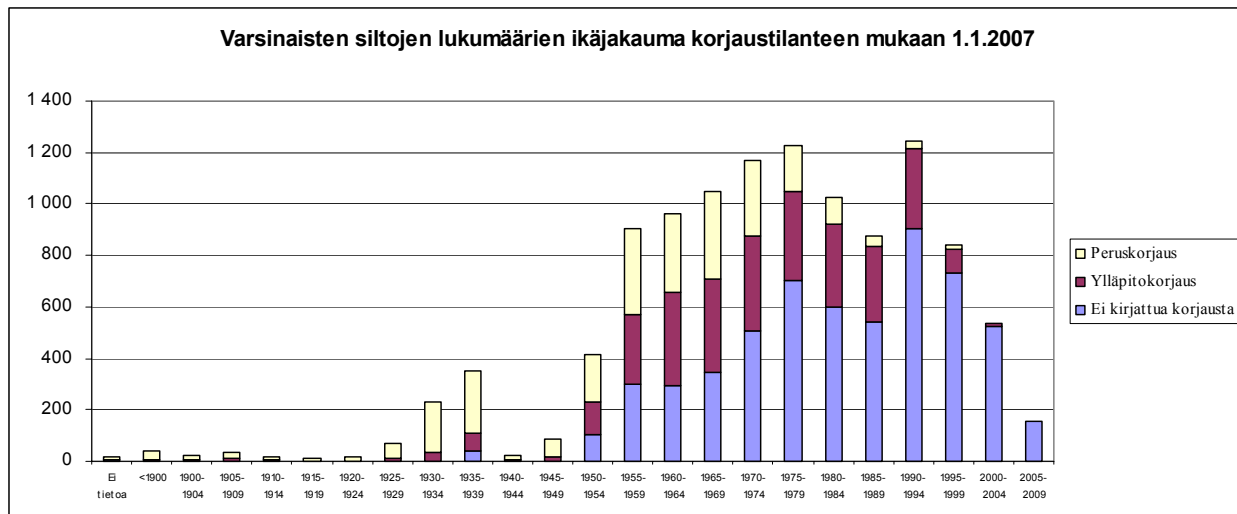


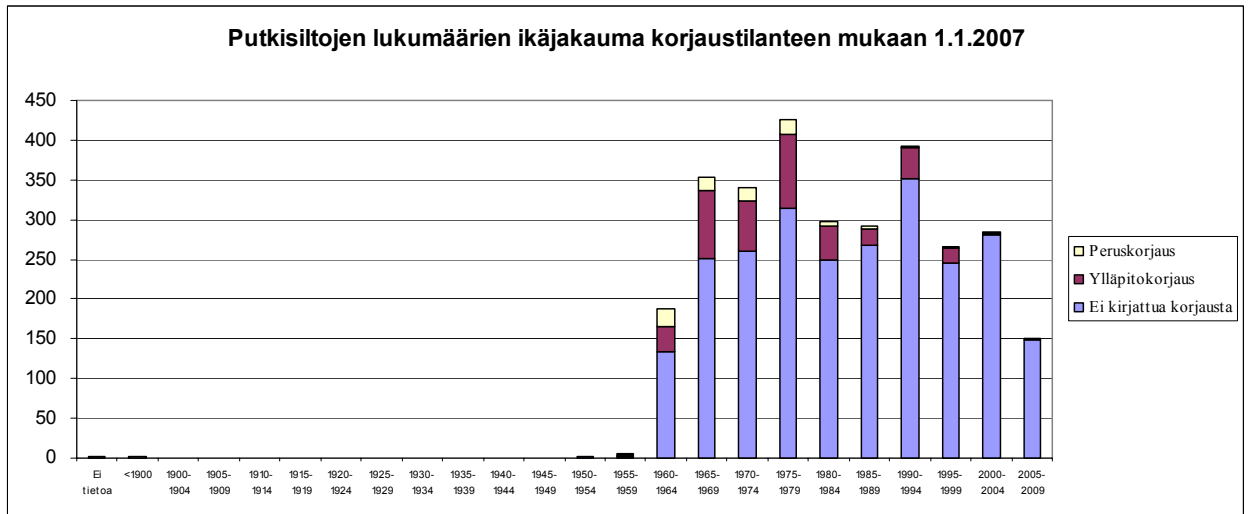
10.6 Siltojen ikäjakauma korjaustilanteen mukaan

Siltöjen lukumäärä 1.1.2007

Valmistumis- vuosi	Varsinaiset sillat				Putkisillat				Sillat yhteensä
	Ei kirjattua korjausta	Ylläpito- korjaus	Perus- korjaus	Yhteensä	Ei kirjattua korjausta	Ylläpito- korjaus	Perus- korjaus	Yhteensä	
Ei tietoa	4	1	13	18	2	0	0	2	20
< 1900	0	7	32	39	0	0	1	1	40
1900-1904	1	6	18	25	0	0	0	0	25
1905-1909	0	10	22	32	0	0	0	0	32
1910-1914	0	3	13	16	0	0	0	0	16
1915-1919	0	1	12	13	0	0	0	0	13
1920-1924	0	2	18	20	0	0	0	0	20
1925-1929	0	9	62	71	0	0	0	0	71
1930-1934	0	36	193	229	0	0	0	0	229
1935-1939	38	70	241	349	0	0	0	0	349
1940-1944	0	8	14	22	0	0	0	0	22
1945-1949	1	18	67	86	0	0	0	0	86
1950-1954	101	127	186	414	1	0	1	2	416
1955-1959	301	268	333	902	2	1	2	5	907
1960-1964	292	367	306	965	134	31	22	187	1 152
1965-1969	345	362	342	1 049	251	86	17	354	1 403
1970-1974	506	369	295	1 170	261	62	18	341	1 511
1975-1979	704	343	178	1 225	314	93	19	426	1 651
1980-1984	598	325	101	1 024	250	42	6	298	1 322
1985-1989	542	294	37	873	267	22	3	292	1 165
1990-1994	905	309	31	1 245	351	39	2	392	1 637
1995-1999	729	95	17	841	245	19	2	266	1 107
2000-2004	523	10	0	533	280	3	1	284	817
2005-2009	153	0	0	153	149	1	0	150	303
Yhteensä, kpl	5 743	3 040	2 531	11 314	2 507	399	94	3 000	14 314

Varsinaisten siltöjen lukumäärien ikäjakauma korjaustilanteen mukaan 1.1.2007





LIITE 1. SILTOJEN KANTAVUUSLUOKKATAULUKKO

Siltojen kantavuusluokkataulukko

Kantavuusluokka	-	1a	1b	2	3a	3b	3c	4	5	6a	6b
Suunnittelu-kuorma	-	6 tn 9 tn 12 tn AIII	AkIII+Ek3 LkIII+Ek3	Maa 75	All	All	All AkII+Ek2 AA90	AI AkI+Ek2 LkII+Ek2	AkI+Ek2 AI+teli	LkI+Ek2 (PKM71)	LkI+Ek1 (PKM71)
Sillatyyppi ja jännemitan vaikutus kantavuusluokkajakoon	Teräsbetonisillat Terässillat Puusillat Kivisillat ²⁾	-	-	-	jm > 15 m jm ≥ 2m	jm > 15 m jm ≤ 15 m	jm ≤ 15 m ³⁾	-	-	-	-
Ajoneuvoasetuksiin perustuvat kuormitus-tasot ¹⁾	Akseli/teli/ yhd.kok.paino (tn)	≤8/13/32	≤8/13/32	10/16/42	10/16/42	10/16/48	11.5/16(18)/56	11.5/18/60	11.5/18/60	11.5/18/60	11.5/18/60
	3-akselinen teli (tn)	-	-	-	-	18 (22)	21 (24)	21 (24)	21 (24)	21 (24)	21 (24)

1) Teliainot on määritelty lyhyemmän ajoneuvoasetuksessa sallitun akselivälin (=1.0 m) mukaan, suluissa ≥1.3 m akselivälin mukaan lasketut teliainot.

2) Kivisilltojen kantavuusluokat määritellään tapauskohtaisesti.

3) Jännemittarajoitus koskee suunnittelukuormaa All.

Poikkeukset

1. DA-sarjan teräsbetonilaatat kuuluvat kantavuusluokkaan 4.
2. All:n teräsbetoniset laattakehät, -holvit ja -laatat kuuluvat kantavuusluokkaan 3c.
3. 9 tn tai 12 tn yksiaukkoiset teräsbetoniset laattakehät ja -holvit kuuluvat kantavuusluokkaan 3a.
4. 9 tn tai 12 tn yksiaukkoiset teräsbetonilaatat kuuluvat kantavuusluokkaan 3a ja jatkuvat luokkaan 2.
5. AI:n teräsbetoniset laattakehät ja -holvit kuuluvat kantavuusluokkaan 5.
6. AI:n yksiaukkoiset teräsbetonilaatat kuuluvat kantavuusluokkaan 5.

LIITE 2. SILTOJEN KUNTOLUOKITUS

Kuvaus kunnosta	Luokittelukriteerit	
	Varsinaiset sillat	Putkisillat
5 ERITTÄIN HYVÄ Uusi tai lähes uuden veroinen silta.	LYK = 0,00–0,50 ja YKA = 0	LYK = 0,00–0,50 ja YKA = 0
4 HYVÄ Hyväkuntoinen silta, jossa on normaalia kulumista ja ikääntymistä. Sillan yleiskunto voi olla hyvä, vaikka jonkin päärakenneosan kuntoarvio on tyydyttävä tai huono.	LYK = 0,51–1,25 tai YKA = 1 eikä kumpikaan huonompi	LYK = 0,51–1,25 tai YKA = 1 eikä kumpikaan huonompi
3 TYYDYTTÄVÄ On jo puutteita ja vaurioita, kuten rapautumista tai ruostumista, mutta korjaamista voidaan vielä siirtää. Yleiskunto voi olla tyydyttävä, vaikka jonkin päärakenneosan kuntoarvio olisikin huono tai erittäin huono.	LYK = 1,26–2,00 tai YKA = 2 eikä kumpikaan huonompi	LYK = 1,26–2,50 tai YKA = 2 eikä kumpikaan huonompi
2 HUONO Useita selvästi havaittavia korjauksia vaativia vaurioita tai jokin yksittäinen vakava vaurio. Erikoistarkastuksen ja peruskorjauksen tarve on ilmeinen.	LYK = 2,01–2,75 tai YKA = 3 eikä kumpikaan huonompi tai kansilaatan vesi- vuotovaurio vaurio- luokassa 4 tiellä, jota ei suolata	LYK = 2,51–3,25 tai YKA = 3 eikä kumpikaan huonompi tai teräsputkessa vaurioluokan 4 korroosiovaurio
1 ERITTÄIN HUONO Silta on täydellisen peruskorjauksen tai jopa uusimisen tarpeessa. Kunto ei ole hyväksyttävissä. Vaurioita on niin paljon, että pelkästään niiden kirjaaminen on työlästä.	LYK = 2,76–4,00 tai YKA = 4 tai kansilaatan vesi- vuotovaurio vaurio- luokassa 4 suolatul- la tiellä (hoitoluokat Isk, Is ja I)	LYK = 3,26–4,00 tai YKA = 4

LYK = laskettu yleiskunto

YKA = sillantarkastajan antama yleiskuntoarvio

