

Meriosasto/Vesiväylät

Tuotevaatimukset

Levyrakenteinen kummeli

Korvaa
Voimassa

Merenkululaitoksen tiedotuslehden 15/84
15.03.2010 alkaen toistaiseksi

Risto Lång
Vesiväylätekniikan yksikön päällikkö

Mauno Alaluusua
Insinööri



SISÄLTÖ

1 Yleistä	3
2 Kummelin rakenne ja mitat	3
3 Taulun yläosa	3

1 Yleistä

Tässä ohjeessa esitettyjä tuotevaatimuksia noudatetaan veneväylien levykummeleiden rakentamisessa.

Levykummeli on yläosaltaan heijastava, kirjaintunnuksella varustettu, ristikkomaston tai muun tukirakenteen varaan rakennettu taulurakenne. Kummeli on ensisijaisesti päiväkäyttöä varten, mutta se on helposti löydettävissä käsivalaisimella myös pimeään aikaan heijastinpintansa ansiosta. Kummeli suunnataan etäisimpään käyttöpisteeseen.

2 Kummelin rakenne ja mitat

Kummelin tauluosan tulee olla kaksiosainen, alaosan valkoista levyä ja yläosan päällystetty valkoisella heijastinmateriaalilla.

Taulu mitoitetaan etäisimmän käyttöpisteen mukaan seuraavasti:

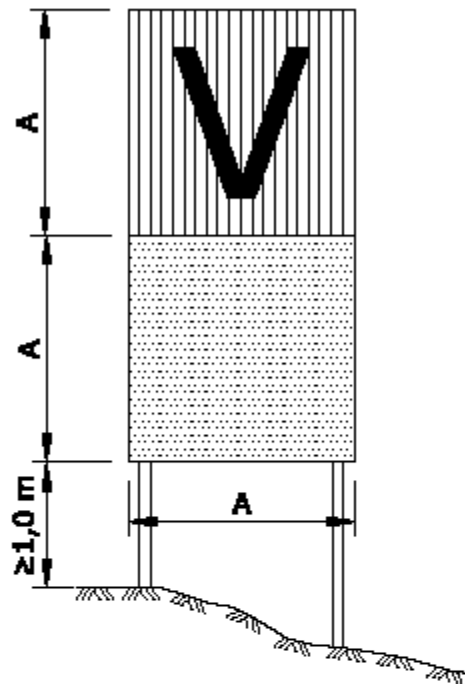
Mitoitusetäisyys (m)	1000	2000	≥3000
Taulun leveys (mm)	900	1200	1500
Alaosan korkeus (mm)	900	1200	1500
Yläosan korkeus (mm)	900	1200	1500

Taulun ohjemitoista voidaan poiketa, jos siihen on erityinen, perusteltu syy.

3 Taulun yläosa

Taulun yläosan tulee olla päällystetty valkoisella heijastinmateriaalilla, jonka heijastuskerroin käyttämättömällä materiaalilla on vähintään 425 cd/lux/m², kun valaisukulma on 5° ja havaintokulma 0,33°.

Kirjaintunnuksina käytetään ainoastaan seuraavia kirjaimia: A, B, C, E, H, J, K, L, N, O, S, T, V, X ja Z. Kirjaimina käytetään liikennemerkkirajaimia, joiden korkeus on 2/3 taulun yläosan korkeudesta. Kirjainten värin tulee olla pääsääntöisesti musta. Lateraaliväylillä väri voi olla myös punainen ja vihreä.



Valkoinen heijastava kalvo



Valkoinen

Tunnuskirjaimen korkeus $\frac{2}{3} A$

Tunnuskirjaimet: A B C E H J K L N O S T V X Z ,
liikennemerkkityyppejä

Väri: musta